

FILT- CGIL
FIT-CISL
UILTRASPORTI - UIL

FILLEA - CGIL
FILCA - CISL
FENEAL - Uil

Segreterie Nazionali

Prot.

Roma, 20 dicembre 2018

COMUNICATO

Come è noto, presso il Ministero del Lavoro, nello scorso mese di febbraio, erano terminati i lavori del tavolo tripartito destinato alla revisione del decreto interministeriale del 4 marzo 2013, già emanato, secondo le previsioni del testo unico per la sicurezza, per la riduzione dei rischi nel lavoro che si svolge in presenza di traffico veicolare e, in particolare, per le fasi di apposizione della segnaletica destinata alla realizzazione, manutenzione e ai diversi interventi che si effettuano sulla rete stradale e autostradale.

Dopo una lunga, inspiegabile, attesa, durata molti mesi, finalmente, il testo revisionato ha ricevuto il parere favorevole della Conferenza Stato-Regioni e delle province autonome, secondo le previsioni normative, nella seduta del 13 dicembre scorso ed è stato reso noto nel rispettivo sito istituzionale:

<http://www.statoregioni.it/dettaglioDoc.asp?idprov=22588&iddoc=67228&tipodoc=2&CONF=CSR>

in attesa della successiva pubblicazione sulla gazzetta ufficiale.

Le scriventi organizzazioni sindacali, che hanno lavorato tenacemente nei confronti di tutte le istituzioni competenti per il miglioramento di un provvedimento normativo finalizzato a salvaguardare dal rischio di investimento i lavoratori che operano sulla strada, riconoscono l'importanza di questo decreto, ma sono anche consapevoli che esso, insieme alla più complessiva normativa sulla sicurezza del lavoro, manifesterà i propri effetti positivi soltanto se tutti i soggetti in campo (datori di lavoro, committenti e imprese appaltatrici) lo rispetteranno concretamente e le istituzioni competenti ne vigileranno la corretta attuazione.

E' per questo che, insieme al positivo annuncio della prossima pubblicazione del nuovo decreto, si vuole fornire a tutte/i il resoconto redatto in sede ministeriale al termine dei lavori del tavolo tripartito (allegato 1), che evidenzia come, per la concreta salvaguardia dei lavoratori stradali, sia necessario, insieme alla corretta applicazione del nuovo provvedimento, intervenire per la revisione di alcune norme di legge ed aprire nuovi tavoli di confronto con le parti sociali destinati ad ulteriori approfondimenti.

Nel frattempo, le scriventi organizzazioni invitano tutti i soggetti competenti, i rappresentanti territoriali dei rispettivi sindacati e gli Rls-Rlst, ad assicurare la massima diffusione del testo e evidenziando l'importanza del risultato raggiunto, riservandosi la necessaria valutazione anche di natura tecnica successivamente, nell'ambito di apposite riunioni da programmare dopo il periodo festivo.

FILT – CGIL Cristina Settimelli



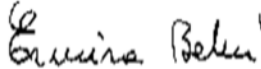
FIT – CISL Maurizio Diamante



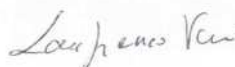
UIL TRASPORTI Marco Verzari



FILLEA-CGIL Ermira Behri



FILCA-CISL Lanfranco Vari



FENEAL-UIL Mauro Franzolini



Per comunicazioni:

FILT CGIL: sindacale@filtcgil.it - fax 0644076435 - tel. 0644076422-423

UILTRASPORTI: sicurezza@uiltrasporti.it - fax 0686207747 - tel. 0686267246

FIT CISL: federazione.fit@cisl.it - fax 06/44286361 – tel. 0644286307

FILLEA CGIL: filleanazionale@filleacgil.it – fax 0644235849 – tel. 06441141

FILCA CISL: federazione.filca@cisl.it – fax 064870647 – tel. 064870634

FENEAL UIL: fenealuil@fenealuil.it – fax 068547423 – tel. 06/8547393