

Verbale di Accordo

Il giorno 28 del mese di ottobre dell'anno 2019, presso la sede dell'Unione Industriali Napoli - P.zza dei Martiri n.58, - si sono incontrati:

la TANGENZIALE di NAPOLI SPA rappresentata dai sigg.: Gabriele Benedetti, Fabio Scappaticci, Domenico Manco, assistita dall'Unione Industriali Napoli in persona dei sigg. Giorgio Volpe, Mario Marrocchelli, Gerardo Savoia;

la FILT CGIL/RSA in persona dei sigg. Rosalba Cenerelli e Franco Franzese;

la FIT CISL/RSA in persona dei sigg. Alfonso Langella, Luigi Fusco e Luigi Origliuto;

la UILTRASPORTI/RSA in persona dei sigg. Antonio Aiello, Giuseppe Annunziato;

la UGL VIABILITA' E LOGITICA/RSA in persona dei sigg. Mario Germani, Vincenzo Bellocchi, Carmine Carnevale;

la RSA/SLA CISAL in persona dei sigg. Germano Picano e Massimo Misso.

è stato discusso quanto segue:

dopo un attento esame della situazione aziendale, la Direzione della Società TANGENZIALE di NAPOLI SPA, in riferimento a quanto già comunicato alle OO.SS. di categoria con lettera pec prot.n.1878/EU del 25 ottobre 2019 ed al verbale di incontro sottoscritto con le RSA aziendali in pari data, dichiara la necessità di far ricorso alla Cassa Integrazione Guadagni Ordinaria prevista dal Decreto Legislativo n.148/2015.

Le Parti si incontrano per espletare l'esame congiunto, derivante dall'apertura del procedimento di "Informazione e Consultazione Sindacale", per la concessione di cassa integrazione guadagni ordinaria, di cui alla lettera aziendale alle OOSLL prot. 1878/EU del 25 ottobre 2019 e del verbale di incontro, in sede aziendale, sempre del 25 ottobre 2019 (all.1), sopra citati.

La Direzione aziendale ha illustrato in dettaglio le motivazioni per le quali si richiede l'attivazione della CIGO, a causa della necessitata riduzione, per attività di manutenzione straordinaria, della circolazione a due corsie per senso di marcia nel tratto "Viadotto Capodichino", disposta dal Ministero Infrastrutture e Trasporti (MIT) con propria comunicazione del 24 ottobre 2019, prot. 6029/EE, con la quale il MIT richiedeva a Tangenziale: "...stante l'eccezionalità della situazione, connessa ad un evento non prevedibile, di voler valutare, come misura a favore dell'utenza, la possibilità di prevedere, con oneri a proprio carico, l'esenzione del pedaggio per il periodo necessario al completamento delle attività di verifica e comunque sino al 5 novembre 2019" (All.2).

Conseguentemente il CDA di TANGENZIALE di NAPOLI SpA aderiva alla suddetta richiesta del MIT con propria comunicazione del 25 ottobre 2019 prot. 1877/EU, specificando che essa veniva accolta in via eccezionale "disponendo la sospensione del pedaggio a partire dalle ore 00:01 del 26 ottobre 2019, fino a conclusione delle verifiche, fermo comunque restando il termine ultimo di sospensione del pedaggio alle ore 23:59 del 5 novembre 2019", con conseguente interruzione delle attività dirette ed indirette (all.3).

Tutto ciò premesso

le Parti condividono che tale fattispecie rientra tra "le situazioni aziendali dovute ad eventi transitori e non imputabili all'impresa o ai dipendenti", di cui all'art.11, comma 1, lettera a), del D.lgs. 148/2015, nonché del Decreto del Ministro del Lavoro del 15 aprile 2016 n. 95442.

Le OO.SS. sopra costituite danno atto all'Azienda dello sforzo fatto per riallocare in sistemazioni di emergenza il personale, al fine di contenere il danno alla produzione ed ai lavoratori, diminuendo il numero di risorse coinvolte dall'impossibilità lavorativa.

Tale richiesta di cigo interesserà fino ad un massimo di n. 184 lavoratori dipendenti, su una forza totale di n. 324 dipendenti, che saranno interessati da una riduzione di orario lavorativo, fino ad un massimo di zero ore di attività settimanali, a decorrere dal 28 ottobre 2019 e fino al 5 novembre 2019 per un totale di n. 2 settimane, anziché 13 settimane come da comunicazione della procedura di avvio del 25 ottobre 2019 prot. 1878/EU.

Su richiesta delle OO.SS., l'Azienda conferma che effettuerà, ove possibile, nel rispetto delle mansioni, delle esigenze tecnico organizzative, nonché delle qualifiche professionali, la rotazione dei lavoratori sospesi in CIGO.

Le OO.SS. su costituite, prendendo atto di quanto sopra illustrato e comunicato dall'azienda, riconoscono la situazione di eccezionalità e di non imputabilità all'azienda alla base del ricorso alla CIGO, quale unico idoneo strumento per superare l'attuale transitoria criticità.

Al termine del periodo di CIGO l'azienda prevede la ripresa dell'attività per tutti i lavoratori sospesi o a riduzione di orario.

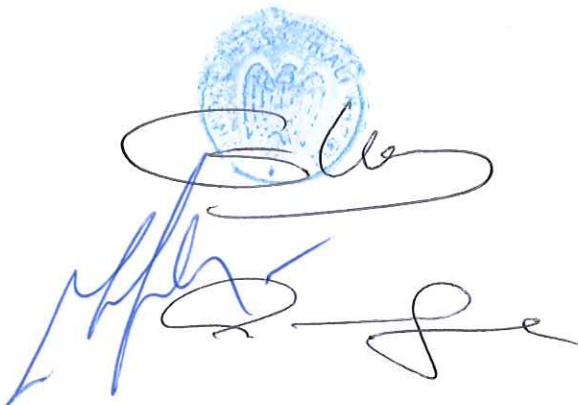
L'Azienda, all'ordinaria cadenza di paga, anticiperà il trattamento economico di integrazione salariale a carico dell'INPS.

Le Parti, con la stipula del presente verbale, intendono esperita, con esito positivo, l'intera procedura prevista dall'art.14 del Decreto Legislativo n.148/2015.

Letto firmato e sottoscritto

La Società *Gruppo*
Api-Scappatica
Maver

L'Unione Industriali Napoli



Antonio d'Allo Le OO.SS. *Alfonso*
Alfonso
Alfonso
Alfonso
Le RSA *Alfonso*
Alfonso
Alfonso

Verbale di Incontro

Il giorno 25 Ottobre 2019 si sono incontrati:

la Società Tangenziale di Napoli S.p.A.

e

le Strutture aziendali delle OO.SS. FILT-CGIL; FIT CISL; UILTRAPORTI, UGL-AT, SLA CISAL

per analizzare tutte le possibili implicazioni e ricadute sul personale dipendente della Società conseguenti la situazione derivante dalla necessitata riduzione, per attività di manutenzione straordinaria, della circolazione a due corsie per senso di marcia nel tratto "Viadotto Capodichino", disposta dal MIT e della conseguente adesione del CDA alla richiesta del MIT di procedere alla sospensione temporanea della riscossione del pedaggio.

Nel corso dell'incontro le Parti, preso atto che il CDA della Società in pari data ha deliberato l'esenzione del pedaggio dalle ore 00:00 del 26 ottobre 2019 fino e non oltre le ore 23:59 del 5 novembre 2019 salvo l'eventuale ripristino delle tre corsie, condividono di avviare tutte le azioni opportune al fine di contenere il danno alla produzione ed ai lavoratori.

Le Parti torneranno ad incontrarsi *ad horas* al fine di dar seguito alla consultazione sindacale.

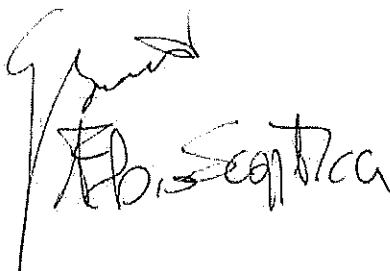
La Società comunica che, fino al 5 novembre 2019, fase attualmente deliberata di sospensione del pedaggio, al fine di garantire una maggior tutela del patrimonio e un presidio di eventuali turbative, manterrà il presidio minimo sulle stazioni.

La Società comunica che, nell'immediato, vista la necessità di sospendere le operazioni di esazione del pedaggio già alla mezzanotte di oggi, procederà ad assegnare Ferie al personale direttamente ed indirettamente preposto all'esazione del pedaggio.

In riferimento all'ultimo capoverso, le Organizzazioni Sindacali prendono atto, ma non condividono la decisione unilaterale dell'azienda di assegnare le ferie al personale direttamente ed indirettamente preposto all'esazione del pedaggio senza il consenso dei lavoratori.

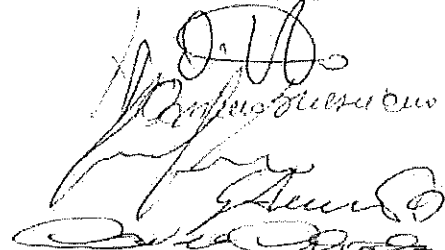
Letto firmato e sottoscritto

La Società



Handwritten signature of the company representative, appearing to read "Ab. Scapitica".

Le OO.SS.



Handwritten signatures of the trade union representatives, including the text "Le OO.SS." above them.

(20.2)



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
Via Nomentana 2 - 00151 Roma

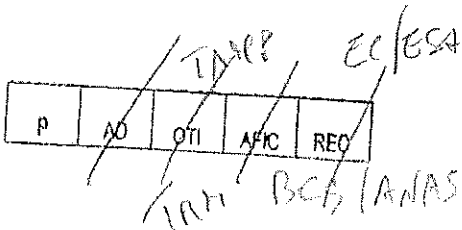
TANA/NA/24.10.19/0006029/EE



DGFCA/

V. P. P. C.

Alla Società Tangenziale di Napoli
Via G. Porzio, 4
Centro Direzionale di Napoli - Isola A/7
80143 Napoli



e p.c. All'Ufficio di Gabinetto
SEDE

Al Capo Dipartimento
SEDE

Oggetto: Gestione rapporto concessorio - Verifiche viadotto Capodichino e rampe Est / Ovest di corso Malta.

Si fa riferimento alla visita di sopralluogo eseguita in data 18 ottobre u.s. svolta dal Responsabile dell'Ufficio Territoriale di questo Ministero, dalla società Spea engineering e da codesta società, inerente le infrastrutture in oggetto.

Gli esiti delle verifiche, riscontrabili da apposito Verbale, evidenziano la sussistenza di ammaloramenti e ossidazioni sulle superfici metalliche dei collegamenti delle diverse parti costituenti la struttura portante.

Nelle more delle necessarie verifiche e delle operazioni di ripristino richieste, codesta società ha adottato misure di regolazione della circolazione limitando il transito sul viadotto in oggetto a due corsie in luogo delle tre ordinarie.

In ragione delle specifiche caratteristiche dell'infrastruttura, interessata da rilevanti volumi di traffico ed a servizio della viabilità urbana, la limitazione adottata determina un significativo disagio agli utenti che transitano in entrambi i sensi di marcia.

Tali disagi potranno ulteriormente accentuarsi in occasione delle prossime festività di inizio novembre, determinando ripercussioni anche sulla viabilità urbana.

B

Stante l'eccezionalità della situazione, connessa ad un evento non prevedibile, si chiede di voler valutare, come misura a favore dell'utenza, la possibilità di prevedere, con oneri a proprio carico, l'esenzione del pedaggio per il periodo necessario al completamento delle attività di verifica e comunque sino al 5 novembre p.v.

IL DIRETTORE GENERALE

Felice Morisco

F. Morisco

Da "svca@pec.mit.gov.it" <svca@pec.mit.gov.it>
A "tangenzialedinapoli@pec.tangenzialedinapoli.it"
<tangenzialedinapoli@pec.tangenzialedinapoli.it>
Cc "ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it" <ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it>,
"dip.infrastrutture@pec.mit.gov.it" <dip.infrastrutture@pec.mit.gov.it>
Data giovedì 24 ottobre 2019 - 07:41

**Protocollo nr: 25467 - del 24/10/2019 - SVCA - D.G. per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali Gestione rapporto concessorio. Verifiche viadotto
Capodichino e rampe est/ovest di Corso Malta**

Invio di documento protocollato

Oggetto: Gestione rapporto concessorio. Verifiche viadotto Capodichino e rampe est/ovest di
Corso Malta

Data protocollo: 24/10/2019

Protocollato da: SVCA - D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

Allegati: 2

Allegato(i)

SVCA.REGISTRO UFFICIALE.2019.0025467.pdf (182 Kb)

Segnatura.xml (3 Kb)

(M.3)

Tangenziale di Napoli s.p.a.



Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Autostrade per l'Italia SpA

TANA/NA/25.10.19/0001877/EU



DG2510190001877000

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari
Generali ed il Personale – Struttura di
Vigilanza sulle Concessioni Autostradali
SVCA - ROMA
Via Nomentana, 2
00161 ROMA
svca@pec.mit.gov.it

E, p.c. Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
Ufficio Gabinetto
Piazzale di Porta Pia, 1
Roma
segr.capogabinetto@mit.gov.it

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture.
Capo Dipartimento
Via Giuseppe Caraci, 36
00157 – ROMA
dt.segr@mit.gov.it

Oggetto: Gestione rapporto concessorio Verifiche viadotto Capodichino e rampe est/ovest di corso Malta.

Si fa riferimento la Vs. lettera n.25467 del 24/10/19 con la quale, considerata l'eccezionalità della situazione, avete chiesto di valutare, come misura a favore dell'utenza, la possibilità di applicare l'esenzione dei pedaggi sulla tangenziale per la durata delle verifiche in corso sul viadotto di cui all'oggetto e comunque fino al 5 novembre p.v.

A tal riguardo, facendo seguito alla ns n. 1838 del 24/10 u.s., si informa che il Consiglio di Amministrazione di Tangenziale di Napoli ha deliberato di aderire la Vostra richiesta, disponendo la sospensione del pedaggio a partire dalle ore 00,01 del giorno 26 ottobre 2019 fino a conclusione delle verifiche, fermo comunque restando il termine ultimo di sospensione del pedaggio alle ore 23,59 del giorno 5 novembre p.v.

Sede e Direzione: 80143 NAPOLI - Via G. Porzio, 4 - C.D. Isola A/7
Tel. PBX 081.7254111 - Fax 081.5625793 - Cap. Soc. € 108.077.490,00
P.IVA 01368900633 - C.F. e Registro Imprese Napoli 01513210581
R.E.A. n. 246174/66



Resta inteso che tale misura costituisce unicamente una disposizione volontaria, straordinaria ed eccezionale in considerazione della specifica ubicazione del viadotto, del relativo impatto sulla circolazione delle limitazioni imposte, nonché della coincidenza del periodo delle prossime festività del 1 e del 2 novembre per il quale si prevede un incremento di flussi di traffico verso il vicino cimitero di Poggioreale.

Considerato che per effetto di tale misura - richiesta da codesta Direzione Generale e, come sopra precisato, accolta in via eccezionale dalla scrivente - questa Società non incasserà i pedaggi, ne consegue che, ovviamente, non sarà dovuto né il canone di concessione, né l'integrazione del canone di cui alla legge 102/2009 e ss.mm.

Nel ribadire nuovamente il carattere di eccezionalità della misura adottata - in funzione della Combinazione delle circostanze sopra richiamate, e quindi della non ripetibilità della stessa in alcuna situazione analoga di restrizione della sede stradale per qualsiasi motivazione - si inviano distinti saluti.

TANGENZIALE DI NAPOLI S.P.A.
L'Amministratore Delegato
(Ing. Riccardo Rigacci)