

| | |
|---------------------|--|
| Luogo e data | Autostrade per L'Italia, via Bergamini 50 Roma – 13.04.2017 |
| Presenti: | Per Aspi: P. Berti, G. Ducci, E. Valeri, F. Zanzarsi, S. Cusumano, L. Greguol, N. Napolitano, A. Nigro, Per OOSS: P. Apicella (FILT/CGIL), P. Collini (UIL-TRASPORTI), N. Fanelli (FILT/CGIL), M. Marchionne (SLA CISAL), C. Mattei (UIL-TRASPORTI), A. Razzoni (SLA CISAL), V. Sensolini (FIT CISL). Ospite esterno: prof. F. Tosolin |
| Oggetto: | 1- - <i>Analisi dati infortuni e mancati infortuni</i> 2- - <i>Iniziative e progetti di prevenzione Salute e Sicurezza</i> 3- - <i>Mezzi ad alta visibilità</i> 4- - <i>Dati su attività del personale del Comparto Esercizio</i> 5- - <i>Ruolo dell'Operatore di Sala Radio</i> 6- - <i>Posizione operatore in fase di presegnalamento</i> 7- - <i>Varie ed eventuali</i> |

La consulta si apre con l'illustrazione da parte di ASPI dell'Andamento Infortuni e Mancati Infortuni del 2016, l'analisi delle cause e le conseguenti azioni correttive e di miglioramento implementate per la loro riduzione:

- incontri formativi/informativi e di sensibilizzazione con i Preposti dell'esercizio (Key people operational HSE training);
- safety walks, incontri formativi e di scambio fra HSE, responsabili DT, RSPP e gli operatori dell'esercizio o le imprese esterne per sensibilizzarli sulle procedure in materia di sicurezza
- sistema Behavior Based Safety (BBS), basato sui comportamenti in sicurezza dei lavoratori, in fase di implementazione presso la Direzione 3° Tronco;
- scarpe da lavoro, antiscivolo, proposte in via sperimentale per gli esattori della DT5;
- colloqui post infortunio.

Le OOSS sono state inoltre aggiornate in merito alla chiusura del primo triennio (2014-2016) di certificazione integrata OHSAS 18001 E ISO 14001 e del rinnovo programmato con il nuovo ente di certificazione IMQ.

A seguire, il prof. Tosolin ha spiegato il metodo BBS, e Aspi ha illustrato l'applicazione del sistema attualmente in corso presso la Direzione di Tronco pilota, la DT di Bologna.

Le OOSS hanno:

- sottolineato il numero esiguo di segnalazioni di Mancati Infortuni da parte dei lavoratori;
- chiesto chiarimenti rispetto ad alcuni mezzi acquistati per la struttura impianti e non dotati di sistemi di visibilità; Aspi assicura che i mezzi che vanno su strada sono tutti dotati dei previsti sistemi di visibilità supplementare;
- segnalato che la discesa dal portellone posteriore dei nuovi furgoni utilizzati dagli operatori dell'esercizio, è difficoltosa a causa della presenza di attrezzature lungo il percorso. Aspi informa che le DT stanno provvedendo alla riorganizzazione del layout interno, garantendo il necessario spazio di movimentazione;
- evidenziato che, a loro parere, in molte situazioni la rimozione ostacoli in carreggiata viene eseguita dal singolo operatore senza attendere l'ausilio della PS o di un secondo mezzo.

Aspi ha ribadito che le procedure operative prevedono che un ostacolo in carreggiata possa essere rimosso solo con la presenza di un secondo operatore o della PS. Al fine di costruire un'evidenza statistica della corretta applicazione della procedura Aspi implementerà una modifica specifica nel sistema di consuntivazione delle attività degli addetti al servizio di viabilità.

In merito al ruolo degli Operatori di Centro Radio Informativo Aspi ha confermato che lo stesso non si configura come Preposto.