



# Prefettura di Firenze

Prot. fasc. n. 5021/2010 – 16.5 Gab.

Firenze, data del protocollo

Alla Commissione di Garanzia  
dell'attuazione della Legge sullo Sciopero  
nei Servizi Pubblici Essenziali  
[segreteria@pec.commissioneigaranziasciopero.it](mailto:segreteria@pec.commissioneigaranziasciopero.it)

Alle Segreterie Provinciali delle OO. SS.  
FILT/CGIL  
FIT/CISL  
UIL/TRASPORTI  
UGL

Ad Autostrade per l'Italia spa  
Direzione IV Tronco  
FIRENZE  
[mnanni@autostrade.it](mailto:mnanni@autostrade.it)  
[pbonari@autostrade.it](mailto:pbonari@autostrade.it)  
[valerio.cacioni@autostrade.it](mailto:valerio.cacioni@autostrade.it)

OGGETTO: Tentativo preventivo di conciliazione. Trasmissione verbale.

Si trasmettono i verbali del tentativo preventivo di conciliazione tenutosi in data  
15 e 17 dicembre 2015 e conclusosi con esito positivo.

IL VICEPREFETTO  
(Chiti Batelli)



# Prefettura di Firenze

## VERBALE DEL TENTATIVO DI RAFFREDDAMENTO E CONCILIAZIONE

Oggi 15 dicembre 2015, alle ore 10.30, presso gli uffici della Prefettura di Firenze in via Cavour n. 1, davanti alla sottoscritta Anna Chiti Batelli, viceprefetto, per esperire il tentativo preventivo di conciliazione, previsto dall'art. 2, 2° comma della Legge 146/90, come modificato dall'art. 1, 4° comma della Legge 83/2000, sono presenti:

### per parte sindacale:

Roberto Londretti – FILT CGIL  
Massimiliano Peruzzi - FILT CGIL  
Vinicio Marri – FILT CGIL  
Stefano Poli – FILT CGIL  
Alessio Ammannati – FILT CGIL  
Francesco Chiaravalli – FIT CISL  
Giovanni Calieri – FIT CISL  
Lanfranco Ricci – UILTRASPORTI  
Mauro Fabbri – UILTRASPORTI  
Enrico Ferroni – UILTRASPORTI  
Fabrizio Dalilati – UGL  
Roberto Vannucchi – UGL

### per Autostrade per l'Italia spa – IV Tronco:

Mirko Nanni  
Carlo Parisi  
Paolo Bonari  
Valerio Cacioni

L'odierno tentativo di conciliazione è stato richiesto dalle Organizzazioni sindacali FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI e UGL in relazione alle questioni connesse all'apertura al traffico della Variante di Valico e a seguito del mancato accordo tra le parti registrato nella riunione in sede aziendale in data 30 novembre scorso.

Dopo lunga e articolata discussione, alle ore 15.30, si conviene di rinviare la riunione a giovedì 17 dicembre, ore 15.00, stessa sede, senza ulteriore convocazione.

*FILT CGIL*  
*FIT CISL*  
*UILTRASPORTI*  
*UGL*  
*Fabrizio Dalilati*  
*Roberto Vannucchi*

IL VICEPREFETTO  
(Chiti Batelli)  
*Anna Chiti Batelli*  
*A B K*



# Prefettura di Firenze

## VERBALE DEL TENTATIVO DI RAFFREDDAMENTO E CONCILIAZIONE

Oggi 17 dicembre 2015, alle ore 15.45, presso gli uffici della Prefettura di Firenze in via Cavour n. 1, davanti alla sottoscritta Anna Chiti Batelli, viceprefetto, per esperire il tentativo preventivo di conciliazione, previsto dall'art. 2, 2° comma della Legge 146/90, come modificato dall'art. 1, 4° comma della Legge 83/2000, in prosecuzione della riunione del 15 dicembre scorso, sono presenti:

### per parte sindacale:

Roberto Londretti – FILT CGIL  
Andrea Gambacciani – FILT CGIL  
Massimiliano Peruzzi - FILT CGIL  
Vinicio Marri – FILT CGIL  
Stefano Poli – FILT CGIL  
Alessio Ammannati – FILT CGIL  
Giovanni Calieri – FIT CISL  
Lanfranco Ricci – UILTRASPORTI  
Mauro Fabbri – UILTRASPORTI  
Giovanni Giusti - UILTRASPORTI  
Enrico Ferroni – UILTRASPORTI  
Roberto Vannucchi – UGL

### per Autostrade per l'Italia spa – IV Tronco:

Mirko Nanni  
Carlo Parisi  
Paolo Bonari  
Valerio Cacioni

Dopo ampia discussione, le parti convengono di addivenire alla sottoscrizione di un accordo, secondo quanto segue.

L'Azienda ha tenuto a ribadire che la messa in esercizio del nuovo tratto autostradale la pone nella necessità di valutare, al di là delle previsioni e degli studi condotti, quella che sarà la risposta effettiva della clientela, delle nuove tipologie impiantistiche e delle professionalità di cui dispone alle sfide che la complessità della variante pone. Le parti, di conseguenza, adottano un primo accordo quadro con un approccio improntato al confronto preventivo e verifica degli andamenti effettivi che aiuterà l'organizzazione aziendale ad assumere l'assetto gestionale migliore.

Con la messa a regime dell'infrastruttura l'Azienda valuterà l'opportunità di ulteriori internalizzazioni di attività impiantistiche ed in questo caso si aprirà uno

*Handwritten signatures and notes:*  
FILT CGIL Ricci  
UGL - Roberto Vannucchi  
FILT CGIL Poli  
FILT CGIL Ammannati  
FILT CGIL Gambacciani  
FILT CGIL Londretti  
FILT CGIL Marri  
FILT CGIL Calieri  
FILT CGIL Giusti  
FILT CGIL Ferroni  
FILT CGIL Vannucchi  
UGL - Mirko Nanni  
UGL - Carlo Parisi  
UGL - Paolo Bonari  
UGL - Valerio Cacioni



# Prefettura di Firenze

specifico confronto sulle ricadute anche occupazionali che potrebbero derivarne.

Le parti, approfondite le tematiche organizzative della fase iniziale della messa in esercizio del nuovo tratto autostradale, convergono sull'inserimento di ulteriore personale rispetto alle 19 posizioni iniziali individuate dall'Azienda inserite come di seguito specificate:

- 13 nuove posizioni nell'unità organizzativa Impianti
- 5 nuove posizioni nell'unità organizzativa Esercizio
- 1 nuova posizione nell'unità organizzativa Tecnica

Le parti individuano gli incrementi occupazionali convenuti così come di seguito:

## IMPIANTI

Fermo restando le 9 assunzioni già effettuate nel comparto e già operative, si darà seguito nell'immediato all'assunzione dal mercato esterno di due nuove unità di liv B1 turnisti "addeito intervento qualificato" ad integrazione dell'organico già in servizio sulla tratta A1 nord incrementandolo da 8 a 10 unità. Dette unità turniste, saranno impiegate in turno continuativo avvicendato garantendo anche l'operatività in h. 24 nel nuovo laboratorio collocato presso la stazione di Badia. L'attività di tali unità sarà, inoltre, supportata da risorse già in organico con orario 8-17, fermo restando il rispetto del loro orario di lavoro. Le parti, nell'ambito della sperimentazione di questa prima fase, con l'obiettivo di garantire gli standard di qualità del servizio alla clientela, si danno atto di dover procedere ad un attento e puntuale monitoraggio di detta modalità fissando fin d'ora un primo momento di confronto sul tema, da svolgersi entro il 30 aprile 2016. In tale sede sarà verificata la necessità d'inserimento di almeno due ulteriori unità "addeito intervento qualificato" di liv. B1 turnisti. Le modalità e le procedure d'inserimento di detto nuovo Personale saranno oggetto di discussione preliminare tra le parti.

## CEM

Consapevoli delle ricadute sull'operatività del CEM prodotte dall'apertura al traffico della nuova tratta autostradale l'organico del comparto è stato portato da 5 a 9 unità.

Detto incremento di 4 unità, assicurato da 3 nuove assunzioni dal mercato esterno di cui due ex stagionali e da una ricollocazione interna dal comparto impianti, garantirà la copertura del turno in h.24 coprendo anche la fascia oraria 22/06. La ricollocazione al CEM di 1 unità già in organico come tecnico d'intervento specialistico, darà luogo ad una procedura di selezione interna per la posizione di "tecnico d'intervento specialistico infrastrutture" liv. B con sede presso la D.T. da aggiungere all'unità stabilita nell'accordo del 23 Ottobre 2015. Le eventuali carenze prodotte a "cascata" dalla copertura della nuova posizione

*[Handwritten signatures and initials]*  
FIT CEM  
AGL-T Roberto  
VULF  
A



# Prefettura di Firenze

organizzativa saranno gestite facendo ricorso a quanto previsto dal protocollo d'intesa del 11 novembre 2009 in materia di copertura delle posizioni vacanti e alla procedura di turnover per i comparti operativi secondo quanto stabilito nel verbale d'accordo siglato a livello nazionale il 28 maggio 2015.

## ESERCIZIO

Le parti, consapevoli della necessità di dover verificare l'effettiva distribuzione del traffico autostradale tra Firenze e Bologna che le scelte della clientela indurranno, convengono di dover comunque potenziare il servizio viabilità sulla tratta A1 Nord incrementando l'attuale livello di servizio di 1 unità per ogni turno di servizio, portandolo quindi a 2 unità nella fascia oraria 22/06 e a 3 unità nelle fasce orarie 06/14 e 14/22.

Tale incremento di presenze è garantito dalle 5 unità Operatore dell'Esercizio turnisti assunte il 1 Dicembre u.s. con sede presso il P.M. di Pian del Voglio e già operative, che portano a 36 il numero complessivo di addetti dell'Esercizio in organico presso il Centro esercizio Firenze 3. Tale numero di addetti sarà, alla luce dello sviluppo e dell'apertura del nuovo tratto autostradale, oggetto di verifica tra le parti.

Per assicurare il coordinamento delle attività di Esercizio sulla nuova tratta sarà attivata una specifica procedura di selezione interna per la copertura di una nuova posizione di "Tecnico di tratta" liv. B. Le eventuali carenze prodotte a "cascata" dalla copertura della nuova posizione organizzativa saranno gestite facendo ricorso a quanto previsto dal protocollo d'intesa del 11 novembre 2009 in materia di copertura delle posizioni vacanti e alla procedura di turnover per i comparti operativi secondo quanto stabilito nel verbale d'accordo siglato a livello nazionale il 28 maggio 2015.

Inoltre, in questa prima fase, in considerazione dell'incremento delle attività connesse all'apertura al traffico della nuova tratta e che riguarderanno in particolare la sala radio, sarà attivata una procedura di selezione interna per la copertura di 1 posizione di "operatore del Centro radio informativo" liv. B1 per incrementare di 1 unità l'attuale organico. In una fase successiva, durante l'anno 2016, le parti si confronteranno per verificare le ricadute che la nuova infrastruttura potrà aver determinato. Le eventuali carenze prodotte a "cascata" dalla copertura della nuova posizione organizzativa saranno gestite facendo ricorso a quanto previsto dal protocollo d'intesa del 11 novembre 2009 in materia di copertura delle posizioni vacanti e alla procedura di turnover per i comparti operativi secondo quanto stabilito nel verbale d'accordo siglato a livello nazionale il 28 maggio 2015.

## ESAZIONE

Contemporaneamente all'apertura della nuova tratta autostradale sarà operativa la nuova stazione autostradale di Badia. Tale stazione, ad elevata automazione avrà la seguente configurazione :

TTCCB Piana UGL-T Roberto Vaccaro et al.  
OILT Maw  
UGL

*[Handwritten signatures and initials]*



# Prefettura di Firenze

2 PS , 1ET, 1E/ET, 1UC, 1UC/UAT, 1 UT = 7 varchi

La nuova stazione ha un presidio fisico h24 come da accordo nazionale del 28 maggio 2015.

A tale scopo nella suddetta stazione sarà costituito un nuovo laboratorio impianti con addetti intervento qualificato turnisti che opereranno in turni continui avvicendati h 24. L'Azienda garantirà perciò l'impegno sul presidio come da accordo nazionale del 28 maggio 2015. Per minimizzare le situazioni di disagio alla clientela la stazione sarà dotata dei più avanzati sistemi di monitoraggio e controllo da remoto, nonché dei sistemi tecnologicamente più evoluti per la riscossione automatica del pedaggio. La gestione delle anomalie riferite al pagamento del pedaggio sarà garantita tramite una postazione MCR "dedicata" alla stazione di Badia collocata fisicamente presso la stazione di Pian del Voglio.

Le parti convengono che, in prossimità dell'apertura al traffico della nuova stazione di Firenzuola, oggi prevista nell'autunno 2016, si effettuerà uno specifico confronto sulle modalità e sulle figure professionali con cui assicurare il presidio della stessa, oggi stimabili tra 4 e 6 unità.

La dr.ssa Chiti Batelli constata, pertanto, l'esito positivo del tentativo di conciliazione.

La riunione si conclude alle ore 24.00.

IL VICEPREFETTO

(Chiti Batelli)

Per l'Azienda

Per le OO.SS.

FIT Cisl *Fabrizio Cedri*

UILT *Louise*

UILT *Enrica*

Filippini *Filippini*

*Roberto*

*Mario Vineri*

*Filippini*

*Filippini*

UGL-T *Roberto*