



FILT-CGIL



Segreterie Nazionali

Comunicato ai lavoratori Telepass e Aspi

Lo scorso 24 novembre si è tenuto l'incontro tra le Segreterie Nazionali di settore, l'Amministratore Delegato di Atlantia ed Aspi, l'Ing. Giovanni Castellucci, e la Direzione del Personale, richiesto dalle medesime OO.SS.

In tale sede l'AD ha chiarito, in primo luogo, la questione inerente l'ipotesi di cessione, da parte di ATLANTIA, di una quota di azioni di ASPI non superiore al 15%, rivolta ad investitori istituzionali, quali, per esempio, alcuni Fondi Pensione esteri.

Questa operazione avrebbe lo scopo sia di diversificare l'azionariato di ASPI, mantenendolo comunque stabile, sia di recuperare delle risorse, circa 2,5 miliardi di euro, da destinare agli investimenti all'estero; peraltro, in quest'ottica, la Direzione Estero dovrebbe passare da ASPI ad ATLANTIA, essendo la prima destinata ad operare esclusivamente in Italia.

Rispetto alla vicenda di TELEPASS, l'AD ha chiarito che la necessità di "spostare" la proprietà da ASPI a ATLANTIA deriva dalla normativa della UE, che prevede che le Società che gestiscono il pagamento del pedaggio in forma elettronica non possono essere riconducibili, dal punto di vista dell'assetto azionario, alle Società concessionarie.

Inoltre, sempre a causa dello scenario normativo in materia di modalità di pagamento del pedaggio, si è resa necessaria la costituzione di una nuova società, collegata a TELEPASS, la quale, per poter operare nel settore, dovrà accreditarsi presso la Banca d'Italia.

Nell'ambito del progetto di riorganizzazione di TELEPASS rientra anche il Contact Center, attualmente operante nell'ambito di ASPI, mentre per quanto riguarda i Punto Blu, essendo collegati alla concessione, rimarranno nell'ambito di ASPI.

L'AD ha manifestato l'intenzione di non mettere in discussione gli attuali livelli di tutela del personale, a partire dalle clausole di salvaguardia sottoscritte a suo tempo al momento dell'effettuazione delle varie riorganizzazioni societarie, riconfermando la disponibilità delle varie Società interessate ad aggiornare ed integrare opportunamente dette clausole.

Inoltre, in occasione di questa ennesima riorganizzazione, l'Ad ha manifestato la necessità di razionalizzare l'assetto dei distacchi incrociati di personale tra le varie Società del Gruppo.

Un primo incontro in materia è previsto per il prossimo lunedì 5 dicembre 2016, presso il Centro di Formazione di Villa Fassini.

Roma, 28 novembre 2016

Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL
T. Fazi

FIT-CISL
M. Masucci

UILTRASPORTI
P. Collini

SLA CISAL
R. Moroni

UGL Viabilità e Logistica
P. Avella