



Alla Commissione di Garanzia  
dell'attuazione della legge sullo sciopero  
nei servizi pubblici essenziali  
Piazza del Gesù, 46  
00186 ROMA RM  
fax 06/94539680

Alla Segreteria Nazionale FILTCGIL  
Via G. B. Morgagni, 27  
00191 ROMA RM Fax  
06/44076435

Alla Segreteria Nazionale UILTRASPORTI  
Via di Priscilla, 101  
00199 ROMA RM Fax  
06/86207747

Alla Segreteria Nazionale FITCISL  
Via A. Musa, 4  
00161 ROMA RM Fax  
06/44286361

Alla Segreteria Nazionale SLA CISAL  
Via Arpinati, 22/1  
16035 RAPALLO GE Fax  
0185/207315

Alla Segreteria Nazionale UGL  
Viabilità e Logistica  
Via delle Botteghe Oscure, 54  
00186 ROMA RM Fax 06/3232420

Spettabile FISE- ACAP  
Via del Poggio Laurentino, 11  
00144 ROMA RM Fax 06/5919955

Spettabile SALT  
Via Don Tazzoli, 9  
55041 Lido di Camaiore Lucca  
fax 0584/909300

A Tutti i Dipendenti SALT

OGGETTO: risposta alla comunicazione della commissione di garanzia protocollo 0011189/CSS.

La Commissione di garanzia, con protocollo 0011189/CSS del 21/07/2017, contesta l'utilizzo di un pacchetto di 20 ore di sciopero da utilizzare a livello di casello o singola unità produttiva, riguardante il personale addetto all'esazione del pedaggio autostradale, poiché ipotizza che l'astensione collettiva dall'attività di esazione possa comportare la formazione di lunghe code sul tratto autostradale, suscettibili di interferire con la sicurezza della circolazione e con la salute delle persone.

Per quanto sopra il Commissario delegato, Prof. Alessandro Bellavista, ingiunge anche al settore esazione,

mai fino ad ora sottoposto alla legge 146, l'obbligo "...del preavviso e la predeterminazione della durata dello sciopero per consentire agli enti concessionari di predisporre le opportune misure di prevenzione dei rischi evidenziati, ivi compresa la predisposizione di una adeguata soglia di personale idonea ad intervenire in caso di avaria degli impianti."

Le scriventi OO.SS. nel rispetto dell'indicazione della Commissione sospendono il pacchetto delle 20 ore di sciopero come da comunicato del 7-7-'17, riservandosi tuttavia di ricorrere alle vie legali per contestare la competenza della "Commissione di Garanzia dell'attuazione della legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali" sugli scioperi proclamati nel comparto esazione, non confluendo il sistema esazione nelle regole sui termini di preavviso ed essendo pertanto liberi da una determinazione sulla durata .

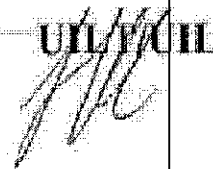
Ciò in quanto nessun servizio pubblico essenziale è messo in discussione dallo sciopero dei casellanti, che anzi, lasciando le porte libere al transito, evitano il generarsi di pericolose code in autostrada.

In realtà, sono gli **enti concessionari che dando disposizione di tenere chiuse le piste manuali in sciopero, per poter continuare a far pagare tutti i veicoli sulle piste automatiche, creano eventuali problemi di sicurezza e code**; Queste disposizioni date da alcune concessionarie autostradali, che violano il diritto di sciopero, non possono essere considerate dalla Commissione di Garanzia giustificative del tentativo di sottoporre anche l'esazione del pedaggio alla legge 146; sarebbe infatti sufficiente lasciare le piste manuali aperte in sciopero e le piste automatiche con le sbarre di uscita alzate per evitare ogni problema di sicurezza; peraltro tale assetto delle stazioni è quello prevista dalle attuali disposizioni Salt in caso di sciopero.

D'altra parte, alle scriventi OO.SS. non è sembrato di vedere un altrettanto vivo interesse per i servizi pubblici essenziali, quando alcuni enti concessionari hanno preso la decisione di lasciare intere stazioni completamente automatizzate e senza un presidio minimo che garantisca agli utenti di non rimanere bloccati all'interno delle piste automatiche; e questo nonostante che il presidio minimo sia esplicitamente previsto dalla Circolare del MIT Dipartimento per le infrastrutture – sistemi informativi e statici Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali prot. 0002150- 07/02/2017.

FILT-CGIL  


FIY-CISL  


UIL/UIL  


SLA-CISAL  


Lido di Camaiore, 22-07-2017