

## VERBALE DI RIUNIONE

Il giorno **20 Febbraio 2017**, presso gli uffici della Direzione 1° Tronco Genova, si sono incontrati

- la Direzione Aziendale
- le R.S.A. FILT - CGIL, FIT - CISL, UILTRASPORTI e SLA - CISAL

per approfondire le tematiche relative al comparto Esercizio

In premessa la Direzione comunica che, con decorrenza 1 marzo 2017, si darà seguito al trasferimento a domanda di un addetto intervento Qualificato dalla sede Impianti di Genova Aeroporto alla sede Impianti di Recco. Inoltre dal 1 aprile, saranno attivati 3 trasferimenti a domanda di Esattori che riguardano le tratte A7 e A12. Saranno inoltre avviati ad attività di formazione/addestramento MCR almeno 5 unità, secondo le disponibilità ricevute e, nei giorni 21,28 febbraio e 1 marzo, si terranno tre riunioni operative con il Personale dei Punti Blu.

Con riferimento alla riunione del 2 febbraio u.s. le R.S.A. richiedono un chiarimento sul metodo da seguire con riferimento particolare alle verbalizzazioni delle riunioni stesse. Si conviene che, a partire dalla riunione odierna, sarà predisposto un apposito verbale lo stesso giorno della riunione. Per quanto riguarda il verbale dell'incontro precedente verranno accolte le modifiche proposte dalle R.S.A. sui temi organico CEO, corrieri, PGP e servizio MCR

Nello specifico dei temi dell'esercizio le R.S.A hanno posto all'attenzione i seguenti argomenti, peraltro già rappresentati all'Azienda nel corso dell'incontro tenuto in data 7 novembre 2016.

- 1) Turnover: sarà dato corso alla sostituzione del Personale operativo soggetto a turnover come da accordi nazionali vigenti e dall'accordo siglato a livello d'unità produttiva a il 10 luglio 2015
- 2) In relazione ai livelli di servizio della viabilità previsti per la tratta A26 alta ( CE Genova 1 e Genova 2), nel riconfermare il livello di servizio previsto di 1,5 diurno per il periodo 1 aprile-14 novembre, la Direzione conferma la disponibilità ad una verifica congiunta sulla richiesta delle RSA di estensione all'intero anno di detto livello di servizio, da tenersi orientativamente nel mese di settembre p.v.. Tale verifica comprenderà anche l'attuale modello organizzativo delle operazioni invernali
- 3) Per quanto riguarda l'attività di salatura preventiva l'Azienda riconferma che suddetta attività avviene in modo internalizzato e che il ricorso agli esterni potrebbe avvenire solo in caso di comprovata necessità e comunque mai in fase di pianificazione
- 4) Con riferimento all'accordo del 2006 dove venivano previste prestazioni lavorative superiori alle 10 ore per eventi eccezionali, l'azienda, nel riconfermarne la validità s'impegna ad uno specifico monitoraggio sulle modalità di applicazione dello stesso dichiarandosi disponibile, se necessario, ad una novazione che riprenda i temi specifici normati dal C.C.N.L. e dalle leggi vigenti, pur con l'eccezione degli eventi straordinari di cui sopra e delle attività connesse alle operazioni invernali.
- 5) Per quanto riguarda la rimozione carcasse è stato attivato uno specifico contratto di servizio con una società specializzata che prevede il servizio di assistenza veterinaria h.24 in caso di animale ancora in vita, nonché la fornitura di appositi sacchetti e cassoni dedicati al servizio e dati in uso a nostro personale. Al proposito si darà luogo ad una specifica verifica preventiva con gli RLS

- 6) Riguardo le modalità d'intervento con la modalità safety car la Direzione riconferma che, nei casi in cui venga richiesta l'operatore dovrà eseguirla secondo quanto previsto dalle procedure in essere previa debita autorizzazione del C.R.I
- 7) In relazione al problema del controllo accessi delle sede di lavoro in generale, e dei P.M. in particolare, verrà operato un approfondimento ad hoc per individuare le opportune soluzioni al problema
- 8) Diserbo: qualora l'azienda nell'ambito degli interventi per il 2017 operasse l'internalizzazione dell'attività di diserbo, la formazione, già erogata a 3 operatori per ciascun C.E., sarà estesa progressivamente a tutto il Personale dei Centri Esercizio in organico
- 9) Saranno messi a disposizione delle R.S.A., nei prossimi giorni, la consistenza degli organici, suddivisi per unità organizzativa e tipologia contrattuale, nonché i dati previsti dall'art. 48 del vigente C.C.N,L
- 10) In merito alla richiesta delle R.S.A. di operare una verifica sulla struttura prefabbricata del P.M. Genova la Direzione s'impegna ad attuarla non appena definito completamente ed avviato il rifacimento del P.M. Ovada

P. Belloni ~~U. Rossi~~ R. Rossi  
 G. Rossi G. Rossi  
 G. Rossi G. Rossi G. Rossi  
 M. Rossi G. Rossi G. Rossi  
 G. Rossi G. Rossi G. Rossi