

Luogo e data:	Autostrade per L'Italia, via Bergamini 50 Roma – 10.09.2019
Presenti:	Per Aspi: G. Ducci, M. Nanni, C. Parisi, M. Renzi, S. Cusumano, M. Micaroni, A. Nigro, M. Nigro Per OO.SS: P. Apicella (FILT CGIL), F. Baldassari (FILT CGIL), A. Bernardi (UGL), P. Collini (UIL TRASPORTI), A. Antonini (FIT CISL), R. Moroni (SLA CISAL), V. Sensolini (FIT CISL), M. Marchionne (SLA CISAL), A. Razzoni (SLA CISAL), C. Settimelli (FILT CGIL)

Aspi apre la Consulta esprimendo il cordoglio per l'infortunio mortale che ha coinvolto un collega operante presso la DT1.

Ribadendo l'impegno costante nel miglioramento delle prestazioni in materia di Salute e Sicurezza sul lavoro, Aspi inoltre sottolinea che gli eventi infortunistici devono essere analizzati per aumentare la conoscenza in materia di prevenzione e riflettere sui comportamenti che li influenzano.

Le OOSS ringraziano per la celerità nella risposta alla richiesta di incontro avanzata a seguito dell'evento del 4 agosto u.s., che denota sensibilità da parte dell'azienda e definiscono l'obiettivo che consiste nella riduzione del numero di infortuni con zero infortuni mortali.

Le OOSS segnalano che occorre riflettere sulla necessità di integrare le azioni messe in campo finora, di sperimentare nuove pratiche e richiedono soprattutto misure diverse in base alle differenti caratteristiche delle tratte autostradali.

Le OO.SS. sollecitano, come già richiesto nell'ultima sessione della Consulta, una necessaria riflessione sulle ragioni che determinano i "comportamenti" dei lavoratori che spesso si trovano costretti a operare non coerentemente con le norme e le disposizioni vigenti.

Occorre, a loro parere, alzare il livello di sicurezza attraverso la valutazione di eventuali nuove misure che la tecnologia mette a disposizione e attraverso il coordinamento degli interventi congiunti Aspi-PS onde evitare indicazioni contrastanti.

Le OOSS indicano a titolo esemplificativo e non esaustivo alcune possibili aree di intervento: potenziamento della presegnalazione dell'evento, interventi per la

riduzione della velocità dell'utenza, pubblicizzare maggiormente la segnaletica esistente (freccia-croce all'imbocco delle gallerie), diminuire il più possibile la durata degli interventi sul nastro autostradale, implementare RAI ISORADIO per una tempestiva comunicazione sulla presenza di attività lavorative sul nastro autostradale in quanto è l'unica emittente in grado di interrompere la programmazione in qualsiasi momento.

L'infortunio mortale che ha coinvolto recentemente un operatore della Viabilità, continuano ancora le OOSS, deve indurre tutti ad una profonda e attenta riflessione perché è necessario e indispensabile trovare nuove soluzioni e per questo occorre lavorare in sinergia, OOSS e azienda.

La consulta è la sede opportuna dove condividere proposte tese al continuo miglioramento delle condizioni di sicurezza dei lavoratori dove monitorare le Linee Guida che saranno poi applicate localmente nelle DDTT con il coinvolgimento delle strutture sindacali locali, dei RLS ed in considerazione delle peculiarità di ogni tratta autostradale.

Aspi, dopo aver ricordato tutte le misure migliorative messe in campo in questi anni Safety Walk, Safety Academy, BBS, Formazione Speciale per preposti - passa ad illustrare le iniziative in corso su cui Aspi stava lavorando già prima dell'evento:

- confronto con la Polizia Stradale finalizzato alla redazione di Linee Guida ed alla effettuazione di sessioni formative per disciplinare gli interventi congiunti. Quest'ultima attività riguarderà gli operatori di PS, dell'esercizio e delle Sale Radio di Aspi e PS;
- maggiori controlli e verifiche sui comportamenti da parte del personale, anche non preposto, presente agli eventi;
- estensione su alcune tipologie di autovetture aziendali, di sistemi di presegnalazione già sperimentati su alcune vetture fin dal mese di agosto 2018;
- valutazione di nuove tecnologie con cui dotare i furgoni di viabilità per rilevare veicoli prossimi alla collisione e relativo sistema di allertamento;
- installazione di cinture a 4 punti da installare su carri ASPI, già sperimentate in 3 DT;
- interventi congiunti con la PS e la CRI per sensibilizzare gli autotrasportatori verso i corretti comportamenti di guida: a) controlli e immediata contestazione da parte della PS, degli autotrasportatori che contravvengono alla disciplina stradale (utilizzo di

cellulare); b) ambulatori mobili per effettuazione di alcool test e verbalizzazione sul posto; c) camper in ADS per sensibilizzare gli autotrasportatori sulle conseguenze di comportamenti di guida scorretti attraverso filmati ad alto impatto emotivo.

Aspi specifica infine che le Linee Guida emanate possono essere comunque adattate alle singole realtà delle DT. La rielaborazione in corso è finalizzata a renderle più facilmente fruibili.

Aspi evidenzia anche come nel corso degli anni più Tronchi abbiano proceduto ad una revisione della distribuzione dei turni di viabilità, proprio nell'ottica di garantire una sempre maggiore sicurezza degli operatori, un servizio di qualità e allineato alle numeriche degli eventi che si sviluppano sulle diverse tratte. In genere tale revisione è avvenuta con il coinvolgimento delle OOSS locali.

Allo stesso tempo le OO.SS. Nazionali ricordano che nonostante tali variazioni permangono visioni diverse per quanto attiene il modello organizzativo della Viabilità.

Le OOSS chiedono anche che vengano loro forniti i dati, prima della prossima consulta, relativi alle tratte, ai km coperti dalle "rumble strips" in fresatura in corsia di emergenza e sugli svincoli a doppio senso e l'indice di incidentalità in queste tratte.

La Consulta si chiude con l'impegno di incontrarsi entro il prossimo mese di ottobre per entrare nel merito delle attività migliorative in corso e per analizzare gli Infortuni e Mancati Infortuni, che saranno inviati alle OOSS prima della consulta.