

Roma, 6 agosto 2020

Spett.li

**Prefetture della Repubblica Italiana**

**Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture**  
**Struttura di Vigilanza sulle Concessioni Autostradali**  
[svca@pec.mit.gov.it](mailto:svca@pec.mit.gov.it)

**Ministero dell'Interno**  
[gabinetto.ministro@pec.interno.it](mailto:gabinetto.ministro@pec.interno.it)

**Commissione di Garanzia sullo Sciopero nei Servizi Pubblici Essenziali**  
[segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it](mailto:segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it)  
[segreteria@cgsse.it](mailto:segreteria@cgsse.it)

**Associazioni dei Consumatori**

**AISCAT**  
[direzione@pec-aiscat.it](mailto:direzione@pec-aiscat.it)

E, p.c.

**FISE**  
[fise@fise.org](mailto:fise@fise.org)

**FEDERRETI**  
[federreti@federreti.it](mailto:federreti@federreti.it)

**Oggetto: sciopero dei dipendenti dalle Società concessionarie di Autostrade e Trafori del 9 e 10 agosto 2020.**

Come noto le scriventi Organizzazioni Sindacali hanno proclamato lo sciopero dei lavoratori dipendenti delle concessionarie autostradali per le giornate del 9 e 10 agosto p.v., che si svolgerà con le modalità riportate nella nota allegata.

In tali occasioni ritengono che sia importante porre in essere tutte le azioni utili ad agevolare la massima fluidità del passaggio degli utenti ai varchi autostradali assicurando ogni possibile tutela e sicurezza agli stessi.

Come da comportamenti oramai consolidati assunti dalle Società concessionarie, ci si potrebbe trovare nelle condizioni in cui le stesse darebbero indicazioni di chiudere i varchi presenziati normalmente dagli esattori in sciopero indirizzando, obbligatoriamente, l'utenza verso le piste con telepass oppure attraverso altre piste automatiche.

L'eventualità di questa decisione da parte delle Società concessionarie paleserebbe la volontà delle stesse di continuare a lucrare sia sulla motivata protesta dei lavoratori sia sui disagi e sulle gravi, possibili, conseguenze, nei confronti dell'utenza.

Infatti, qualora questa scellerata iniziativa si verificasse, aumenterebbe certamente il rischio dei possibili gravi disagi all'utenza e soprattutto dei conseguenti maggiori rischi per la sicurezza autostradale.

Con la presente si formalizza, dunque, a tutte le istituzioni in indirizzo la necessità di un opportuno intervento affinché venga garantita l'apertura di tutti i varchi, compresi quelli degli operatori in sciopero, per assicurare la massima sicurezza del traffico nei caselli di uscita, evitando possibili situazioni di rischio per gli utenti.

Certi di un tempestivo provvedimento in merito, porgono distinti saluti.

**Le Segreterie Nazionali**

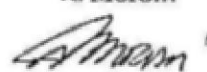
FILT-CGIL  
C. Settimelli



UILTRASPORTI  
M. Verzari



SLA CISAL  
R. Moroni



UGL Viabilità e Logistica  
P. Avella

