

Segreterie Nazionali

Spett.le

Società Autostrade Meridionali Spa

Ing. Giulio Barrel

Dott. Gabriele Benedetti

e, p.c.

Autostrade per l'Italia Spa

Ing. Roberto Tomasi

Dott. Gianpiero Giacardi

Oggetto: ulteriore proroga 5 settimane CIGO COVID-19 – Integrazione salariale a carico della Società.

Le Scriventi Segreterie Nazionali, con riferimento alla trattativa in atto tra codesta rispettabile azienda e le loro rappresentanze sindacali e aziendali, con la presente sono a ribadire quanto già significato sia ad Autostrade per l'Italia (Vostra Società controllante), sia alle Associazioni datoriali FEDERRETI e FISE ACAP, e cioè che, fermo restando che si ritenga il ricorso alle ulteriori 5 settimane di CIGO COVID-19 assolutamente immotivato, tutte le Società concessionarie devono integrare al 100 % la retribuzione dei lavoratori interessati.

A tale proposito, preme ricordare che è in atto una pesante vertenza a livello nazionale, che riguarda sia il tema dell'integrazione salariale delle aziende, sia la possibile compartecipazione dell'Ente Bilaterale EBiNAT.

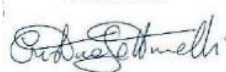
Pertanto, in riferimento alla citata trattativa, le Scriventi saranno ben liete di prendere atto di un'eventuale accordo che sancisca l'integrazione salariale nella sola misura sopra indicata.

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

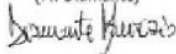
Roma, 26 giugno 2020

Le Segreterie Nazionali

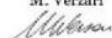
FILT-CGIL
C. Settimelli



FIT/CISL
(M. Diamante)



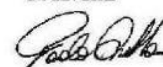
UILTRASPORTI
M. Verzari



SLA CISAL
R. Moroni



UGL Viabilità e Logistica
P. Avella



R.S.A. Autostrade Meridionali

Spett.le
Società Autostrade Meridionali S.p.A.
Sede

SOSPESO LO SCIOPERO!

Dopo averci duramente confrontato con l'Azienda su temi di stretto interesse relativi a settori fondamentali quali **l'esazione, l'ufficio casse, i Punto Blu**, siamo arrivati ad una serie di soluzioni condivise da definire in tempi brevi.

Accanto a questo le OO.SS. di SAM avevano posto con determinazione la problematica inerente il **recupero di quanto economicamente perso nelle ultime 5 settimane dai lavoratori in Cassa Integrazione**.

A dire la verità, tale contesto non aveva pregiudizialmente vista l'opposizione dell'Azienda, la quale aveva intavolato con tutte le sigle sindacali un discorso che **avrebbe portato all'integrazione di circa il 90% di quanto perso, il massimo a cui l'Azienda poteva arrivare**.

Le due situazioni si stavano sviluppando positivamente quando la **UILTRASPORTI provocatoriamente** ha dichiarato che avrebbe firmato solo con un recupero del 100% della Cigo, **ben sapendo che questo non poteva essere**.

Un'affermazione che, viste le condizioni, risulta essere il sistema **più bieco, ipocrita e volgarmente pretestuoso** per far saltare il tutto e impedire ai lavoratori di recuperare il massimo possibile!

Ma non solo. Denunciando alle Segreterie Nazionali quando stava accadendo, una delle sigle pronte alla firma ha dovuto, nonostante fosse in sintonia con quanto deciso, recedere per forza di cose dall'intenzione.

Tale fatto costituisce un **attentato alla credibilità della stessa organizzazione sindacale** che dovrebbe solo **vergognarsi** per aver provocato un gravissimo danno economico ai lavoratori e alle loro famiglie.

Di fronte ad una situazione del genere, l'Azienda ha preso atto che non esistevano le condizioni per la firma, pur dicendosi disponibile a procedere sulle soluzioni individuate per i settori di cui abbiamo parlato.

Proprio per questi motivi, considerando anche la piena disponibilità societaria a firmare per l'integrazione salariale, le scriventi sigle responsabilmente

SOSPENDONO L'AZIONE DI SCIOPERO

chiarendo che laddove la Società non dovesse dar seguito a quanto concordato la protesta dei lavoratori sarà determinata e ancor più decisa.

Alla sigla sulla quale ricade la responsabilità di aver fatto fallire quello che tanti lavoratori aspettavano, non resta che comunicare **la nostra l'indisponibilità a sederci unitariamente ai tavoli di confronto con l'Azienda** visto che vi sono visioni, dei lavoratori e del mondo del lavoro, completamente differenti da quello delle scriventi.

Le Rr.Ss.Aa.

Napoli, 26/6/2020