

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 10 ottobre 2018, presso gli uffici di Direzione DT8, si sono incontrati:

- la Direzione Aziendale
- le rsa della DT8

in applicazione di quanto previsto dal Verbale di accordo nazionale del 19 luglio 2018.

Le parti confermano quanto previsto in termini di turnover nell'accordo nazionale sopra citato, ed in particolare, rispetto alla situazione degli organici attuale, l'azienda procederà alla copertura di 1 posizione nell'unità tecnica e 2 posizioni part time nella figura di operatore dell'esercizio.

Per le future uscite espressamente previste da turn over (attività operative Tecnica, Impianti, sala radio, operatori esercizio) Azienda ed rsa si incontreranno per valutare possibili diverse allocazioni rispetto a quelle dei settori di uscita.

Le parti condividono di avviare la sperimentazione del progetto di esattore/operatore di stazione nella tratta Trani – Taranto e pertanto verranno avviati, a partire dal 1 novembre 2018, i necessari percorsi formativi, finanziati attraverso Fondimpresa.

Fermo rimanendo quanto espressamente sancito nel verbale di accordo del 9 gennaio 2018 in ordine alla sperimentazione della nuova figura ed alla volontà che la stessa sia ricondotta nell'alveo delle intese nazionali, l'azienda comunica che si darà seguito a quanto previsto nell'accordo 10 aprile 2017.

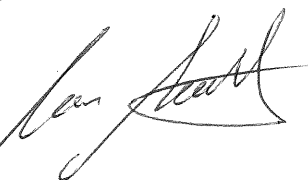
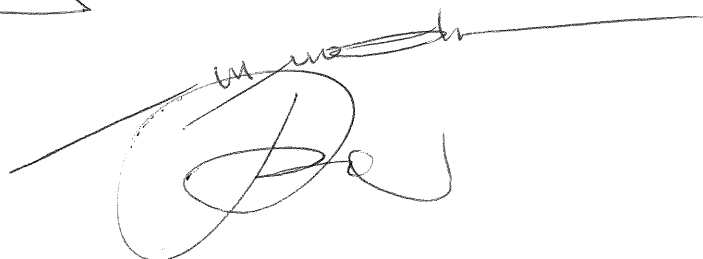
Le parti hanno altresì esaminato la situazione degli organici esattoriali in relazione a quanto sul punto espressamente previsto dall'accordo nazionale 19 luglio 2018 sopra citato.

All'esito dell'analisi, le parti convengono:

- a far data dal 1 novembre 2018 verranno trasformate in FTH n. 8 unità part-time
- a far data dal 1 novembre 2018 verranno assunti con contratto part time a tempo indeterminato n. 14 unità e con contratto a tempo determinato della durata di 24 mesi n. 1 unità. Quanto sopra è comprensivo di 2 assunzioni a tempo indeterminato e 1 a tempo determinato previste dalla Legge sul collocamento obbligatorio.

Infine, la Direzione aziendale ha illustrato un progetto che prevede la trasformazione del Punto di Blu di Foggia in un Telepass Point a Foggia Industriale. Il progetto, che si muove anche sul presupposto che il nuovo modello organizzativo dell'esazione possa privilegiare la copertura della nuova figura esattoriale rispetto al presidio impiantistico, liberando altresì risorse da destinare in altre posizioni di lavoro e nuove opportunità occupazionali, prevede un servizio alla clientela dal Lunedì alla Domenica, dalle ore 07.00 alle ore 21.00.

La discussione viene rimandata a livello locale in un apposito incontro da tenersi nel mese di novembre p.v.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. De Leo'.A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G. R.'.A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G. R.'.A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G. R.'.A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G. R.'.A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G. R.'.