



Segreterie Nazionali

Roma, 25 ottobre 2019

Spett.li

FISE ACAP

Commissione di Garanzia dell'attuazione dello sciopero nei servizi pubblici essenziali

Osservatorio Nazionale dei Conflitti nei Trasporti

Società Concessionarie di Autostrade e Trafori

Prot. n. 223/2019/SU/AUTDE/ar

Oggetto: rinnovo del CCNL per il *Personale Dipendente da Società e Consorzi Concessionari di Autostrade e Trafori* – proclamazione quarta azione di sciopero nazionale di settore per il 24 e 25 novembre 2019 – intero/a turno/prestazione lavorativa.

Le scriventi Segreterie Nazionali, a seguito del perdurare di una fase di preoccupante stallo della trattativa per il rinnovo del CCNL di settore, chiaramente attribuibile alla responsabilità dell'Associazione FISE ACAP, con la presente si vedono costrette a

PROCLAMARE

una quarta azione di **sciopero nazionale di settore**, per l'intera prestazione lavorativa di **domenica 24 e lunedì 25 novembre 2019**, riferito a tutte le Società concessionarie di Autostrade e Trafori aderenti a FISE ACAP, nonché alle Società non aderenti ad alcuna Associazione Datoriale, come di seguito elencate: MILANO SERRAVALLE-MILANO TANGENZIALI S.p.A.; AUTOSTRADA TORINO-IVREA-VALLE D'AOSTA S.p.A. (A.T.I.V.A.); AUTOVIE VENETE S.p.A.; AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A.; AUTOSTRADA DEL BRENNERO S.p.A.; SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS (S.I.T.A.F.); SOCIETA' ITALIANA TRAFORO GRAN SAN BERNARDO S.p.A.; STRADA DEI PARCHI S.p.A.; CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE - CAV S.p.A.; AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA S.p.A.; CALSPA; ARGENTEA; TEEM S.p.A.; BRE.BE.MI; A6 TORINO-SAVONA; AUTOCISA; S.A.T.A.P. S.p.A. AUTOSTRADE A4 TORINO-MILANO E A21 TORINO-PIACENZA; SALT SOCIETÀ AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA S.p.A.; AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A.; S.A.V. SOCIETÀ AUTOSTRADE VALDOSTANE S.p.A. AUTOSTRADA A5 TORINO-AOSTA; AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.; SOCIETÀ DI PROGETTO AUTOVIA PADANA S.p.A.;

che si svolgerà con le modalità sotto riportate.

Personale turnista - Intero turno/prestazione lavorativa a partire dalle ore 6.00 domenica 24 novembre 2019 alle ore 6.00 di lunedì 25 novembre 2019

Per quanto riguarda il personale soggetto alla legge 146/90 e s.m.i. nonché alla regolamentazione provvisoria di settore, verranno comunque garantiti i servizi minimi previsti dalla legge in parola. A tale proposito, ove non esistano accordi in tal senso, le strutture sindacali territoriali e aziendali delle scriventi Organizzazioni Sindacali restano a disposizione di ogni singola azienda per addivenire ad una loro definizione.

Personale tecnico/amministrativo - L'intera prestazione lavorativa di lunedì 25 novembre 2019

Si ricorda che per personale tecnico/amministrativo si intende tutto il personale non turnista non sottoposto alla regolamentazione dello sciopero, compreso quello addetto ai servizi di carattere commerciale (Punto Blu, Centro Servizi, ecc.).

Si ricorda, altresì, che il personale addetto al monitoraggio degli automatismi (es: MCR/MCT) non è sottoposto alla Legge 146/90 e conseguentemente può aderire allo sciopero perché non precettabile.

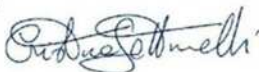
Infine, si diffidano le aziende interessate dall'intraprendere iniziative lesive sia del diritto di sciopero dei lavoratori, sia del diritto alla mobilità degli utenti, preannunciando che eventuali violazioni/abusi saranno opportunamente denunciati presso le sedi competenti.

In allegato il relativo comunicato sindacale.

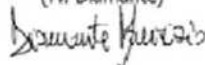
Distinti saluti.

Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL
C. Settimelli



FIT/CISL
(M. Diamante)



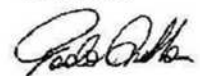
UILTRASPORTI
M. Verzari



SLA CISAL
R. Moroni



UGL Viabilità e Logistica
P. Avella



SEGRETERIE NAZIONALI

“Rinnovo del CCNL Autostrade e Trafori” Comunicato alle lavoratrici e ai lavoratori Sciopero di 8 ore del 24 e 25 novembre 2019

Le Segreterie Nazionali di Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Sla-Cisal e Ugl Viabilità e Logistica, prendono atto del perdurare di una situazione particolarmente grave che vede sul tema “clausola sociale/contrattuale” una posizione di FISE/ACAP, ed in particolare del Gruppo SIAS, non trovare una soluzione accettabile da parte delle OO.SS.

Tali divergenze rispetto alle posizioni espresse dalle parti datoriali al tavolo delle trattative nei mesi scorsi, ed emerse anche in occasione di successivi incontri con solo FISE/ACAP, hanno di fatto impedito il proseguimento e la possibile conclusione del confronto sul rinnovo del CCNL di settore e pertanto, hanno motivato le inevitabili iniziative di sciopero. L’alta adesione agli scioperi, in particolare quelli del 13 e 14 ottobre, hanno dimostrato che l’obiettivo sindacale della “clausola sociale/contrattuale” è motivato e sentito tra i lavoratori che le OO.SS. rappresentano.

La “clausola sociale/contrattuale” è un elemento fondamentale per la difesa dei diritti dei lavoratori, di oggi e di domani. Con essa è possibile garantire ad ogni lavoratore il mantenimento del CCNL di settore, la contrattazione di 2° livello, i livelli occupazionali, i propri diritti economici/normativi, maturati e maturandi, in ogni occasione in cui una concessione autostradale scade o decade per altri ragioni. L’assenza di detta clausola completa e esigibile, rende debole l’intero settore e espone i lavoratori a un futuro incerto.

Le Segreterie Nazionali, pur ribadendo l’importanza e l’obbligo di mantenere l’unicità del CCNL da applicare a tutti i lavoratori delle concessioni autostradali e delle società ad esse collegate, non possono non tener conto delle differenti posizioni espresse, anche con lettere ufficiali, dalle rispettive associazioni datoriali FISE/ACAP e FEDERRETI.

Premesso questo le Segreterie Nazionali proclamano una quarta azione di **sciopero nazionale di settore**, per l’intera prestazione lavorativa di **domenica 24 e lunedì 25 novembre 2019**, riferito a tutte le Società concessionarie di Autostrade e Trafori aderenti a FISE ACAP, nonché alle Società non aderenti ad alcuna Associazione Datoriale, come di seguito elencate: MILANO SERRAVALLE-MILANO TANGENZIALI S.p.A.; AUTOSTRADA TORINO-IVREA-VALLE D’AOSTA S.p.A. (A.T.I.V.A.); AUTOVIE VENETE S.p.A.; AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A.; AUTOSTRADA DEL BRENNERO S.p.A.; SOCIETA’ ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS (S.I.T.A.F.); SOCIETA’ ITALIANA TRAFORO GRAN SAN BERNARDO S.p.A.; STRADA DEI PARCHI S.p.A.; CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE - CAV S.p.A.; AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA S.p.A.; CALSPA; ARGENTEA; TEEM S.p.A.; BRE.BE.MI; A6 TORINO-SAVONA; AUTOCISA; S.A.T.A.P. S.p.A. AUTOSTRADE A4 TORINO-MILANO E A21 TORINO-PIACENZA; SALT SOCIETÀ AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA S.p.A.; AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A.; S.A.V. SOCIETÀ AUTOSTRADE VALDOSTANE S.p.A. AUTOSTRADA A5 TORINO-AOSTA; AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.; SOCIETÀ DI PROGETTO AUTOVIA PADANA S.p.A.

Modalità di svolgimento

Personale turnista

Intera prestazione a partire dalle ore 6.00 domenica 24 novembre 2019 alle ore 6.00 di lunedì 25 novembre 2019

Per quanto riguarda il personale soggetto alla legge 146/90 e s.m.i. nonché alla regolamentazione provvisoria di settore, verranno comunque garantiti i servizi minimi previsti dalla legge in parola. A tale proposito, ove non esistano accordi in tal senso, le strutture sindacali territoriali e aziendali delle scriventi Organizzazioni Sindacali restano a disposizione di ogni singola azienda per addivenire ad una loro definizione.

Personale tecnico/amministrativo

L’intera prestazione di lunedì 25 novembre 2019

Si ricorda che per personale tecnico/amministrativo si intende tutto il personale non turnista non sottoposto alla regolamentazione dello sciopero, compreso quello addetto ai servizi di carattere commerciale (Punto Blu, Centro Servizi, ecc.). Si ricorda, altresì, che il personale addetto al monitoraggio degli automatismi (es: MCR/MCT) non è sottoposto alla Legge 146/90 e conseguentemente può aderire allo sciopero perché non precettabile.

INFINE, VISTI ALCUNI COMPORTAMENTI MESSI IN CAMPO DALLE AZIENDE DURANTE LO SVOLGIMENTO DELLO SCIOPERO, SI DIFFIDANO LE STESSE DAL REITERARE L’EFFETTUAZIONE DI INIZIATIVE LESIVE DEL DIRITTO DI SCIOPERO, INVITANDO NUOVAMENTE LE STRUTTURE SINDACALI TERRITORIALI/AZIENDALI A DENUNCIARE PRESSO LE SEDI COMPETENTI OGNI SINGOLA VIOLAZIONE/ABUSO.