

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 31 luglio 2015 presso gli Uffici della Direzione Ottavo Tronco di Bari si sono incontrate, la Direzione Aziendale e le RR.SS.AA. CGIL – CISL – UIL – SLA – UGL.

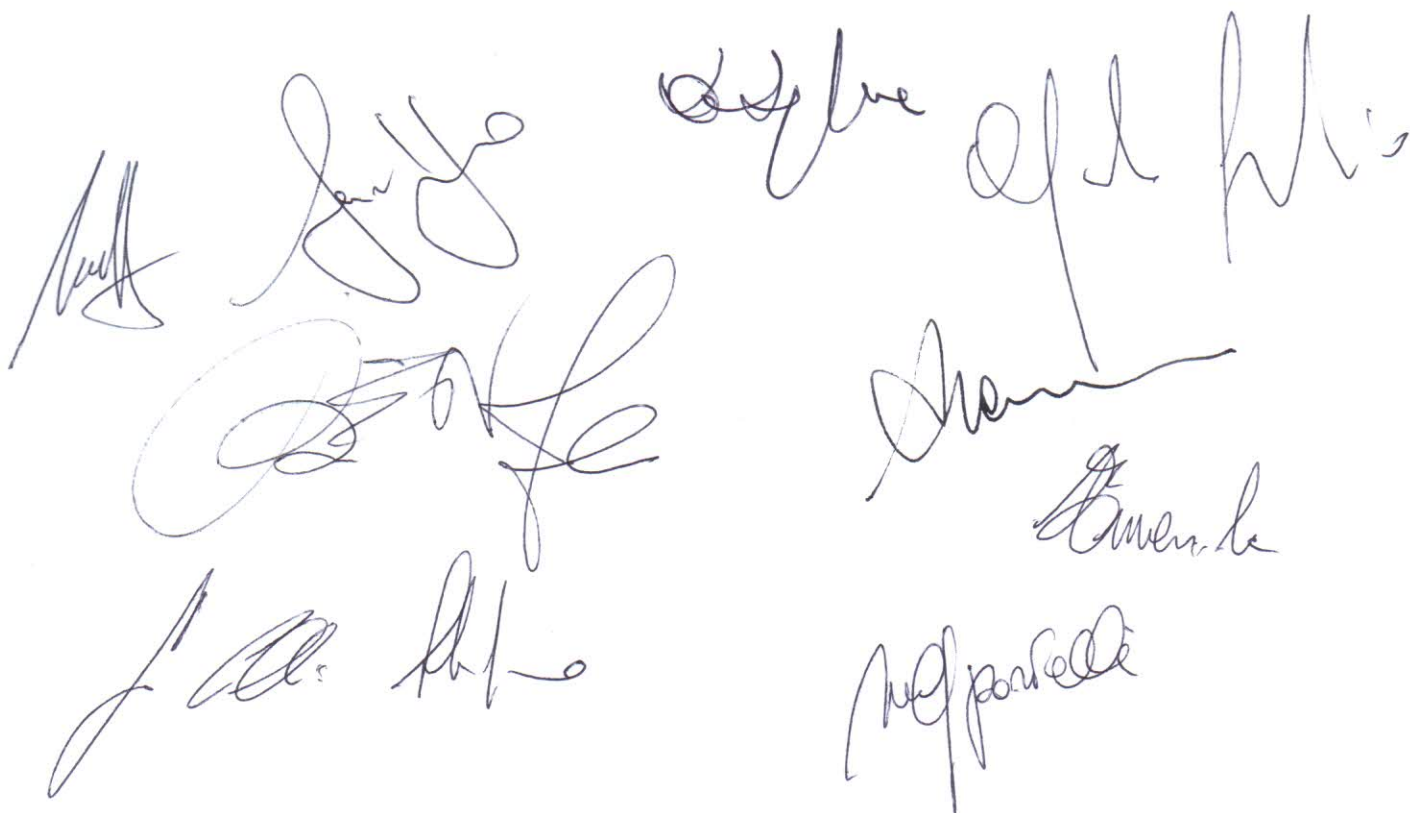
L'obiettivo della presente intesa, è quello di arrivare alla revoca dello stato di agitazione proclamato in data 24/07/2015.

Alla luce delle criticità evidenziate dalla Commissione tecnica MCR del 27 luglio 2015 e delle tempistiche di risoluzione dei problemi comunicate dall'azienda, le parti convengono che, per far fronte all'aumento delle anomalie prese in carico dalle postazioni a seguito del passaggio al nuovo sistema MCR e per garantire la qualità del servizio durante il periodo di esodo, sia necessaria l'apertura del massimo numero di postazioni MCR disponibili.

Pertanto, a partire dal prossimo fine settimana e per tutto il mese di agosto, dal 3° turno del venerdì al 2° turno del lunedì, esclusi i turni notturni, verrà assicurata, h16, la copertura dei turni della postazione MCR di Bari nord e, con prestazioni orarie aggiuntive, quella delle restanti postazioni dove gli esattori dovranno assicurare anche l'apertura della pista manuale.

L'azienda comunica di aver sanato i problemi di condizionamento della tratta A14 sud con appositi interventi, assicurando che, qualora ci dovessero essere altre segnalazioni di inefficienze, verranno trattate tempestivamente. L'azienda si impegna a risolvere le problematiche evidenziate nella tratta nord.

Le parti convengono di incontrarsi nuovamente a margine del periodo indicato nel presente verbale e comunque non oltre i primi dieci giorni di settembre per valutare le modifiche apportate al sistema MCR.



The image shows several handwritten signatures in black ink. On the left side, there are three distinct signatures. On the right side, there are four signatures, with the second one from the top being significantly larger and more stylized than the others. The signatures appear to be those of the representatives of the company and the unions mentioned in the text above.