



Segreterie Nazionali

Spett. ACAP-FISE  
Dott. Giancarlo Cipullo

Spett. FEDERRETI  
Dott. Luigi Maresca

E, p.c.

Commissione di Garanzia sullo Sciopero nei Servizi Pubblici Essenziali

M.I.T. - Osservatorio sui conflitti nei Trasporti

M.I.T. - Struttura di Vigilanza sulle Concessioni Autostradali  
Arch. Mauro Coletta

Alle Società Concessionarie Autostradali

Invio a mezzo PEC

Oggetto: Presidio h 24 delle stazioni autostradali – Apertura delle procedure di raffreddamento ex art 48 CCNL Autostrade e Trafori, proclamazione dello Stato di Agitazione e richiesta di incontro urgentissimo.

- Con riferimento al tema della garanzia del presidio h24 delle stazioni autostradali, premesso che:
- la Società Strada dei Parchi Spa, con lettera del 29.12.2016 riconfermava la determinazione di sopprimere, dal 01.02.2017, il presidio notturno in n. 7 stazioni autostradali;
  - il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti formulava, attraverso l'Avvocatura dello Stato, un ricorso in appello presso il Consiglio di Stato rispetto alla sentenza del TAR del Lazio n. 04786/2016 del 27.04.2016, inerente il tema del presidio h24 delle stazioni autostradali, chiedendo l'annullamento della stessa;
  - le scriventi Organizzazioni Sindacali si sono costituite, *ad adiuvandum*, presso il Consiglio di Stato nel ricorso di cui al punto che precede;
  - il Piano Economico Finanziario attualmente in essere in Strada dei Parchi Spa, che costituisce parte integrante della concessione scadente il prossimo 31.12.2030, esclude esplicitamente che l'azienda possa prevedere la completa automazione delle stazioni autostradali escludendo l'intervento manuale dell'operatore;
  - alcune Società Concessionarie stanno già operando senza garantire il presidio h 24 di alcune stazioni autostradali, mentre altre stanno ipotizzando interventi gestionali che vanno in quella direzione.

Considerato che il tema ha una assoluta rilevanza di carattere nazionale, sia alla luce degli obblighi delle Società Concessionarie di garantire idonei standard di qualità del servizio offerto, sia per la sicurezza della circolazione, visti anche i congrui incrementi tariffari annuali riconosciuti alle stesse e anche rispetto alle inevitabili ricadute occupazionali, le scriventi CHIEDONO un incontro urgentissimo ai sensi dell'art. 48 del vigente CCNL di settore, APRONO FORMALMENTE LE PROCEDURE DI RAFFREDDAMENTO, PROCLAMANO LO STATO DI AGITAZIONE e DIFFIDANO le predette Società Concessionarie dal dare attuazione alla materia oggetto della controversia.

**IN ASSENZA DI RISCONTRO TEMPESTIVO OPPURE IN CASO DI ATTI UNILATERALI RISPETTO ALLA MATERIA OGGETTO DELLA PRESENTE, LE SCRIVENTI INTRAPRENDERANNO LE AZIONI DI LOTTA CHE RITERRANNO PIÙ OPPORTUNE.**

Roma, 19 gennaio 2017

Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL T. Fazi 	FIT-CISL M. Masucci 	UILTRASPORTI P. Collini 	SLA CISAL R. Moroni 	UGL Viabilità e Logistica P. Avella 
--------------------------	----------------------------	--------------------------------	----------------------------	--