

**VERBALE DI ACCORDO**

In data 22 marzo 2013 presso gli uffici della Direzione 7° Tronco PESCARA si sono riuniti:

- la Direzione 7° Tronco
- le RR.SS.AA. CGIL - CISL - UIL - SLA - UGL

per dare seguito a quanto verbalizzato in data 13 marzo 2013 relativamente al tema "ESERCIZIO".

Le parti, analizzato il nuovo modello organizzativo dell'esercizio, sia in relazione alla funzionalità della figura dell'Operatore dell'Esercizio e sia sulla composizione delle tratte di pattugliamento in essere dal 5 marzo 2013 concordano quanto segue:

- verrà posta la massima attenzione al tema della sicurezza sia del personale autostrade sia della clientela al fine di migliorare i livelli di eccellenza raggiunti ad oggi. A tale riguardo, nel prendere atto della consultazione effettuata dall'Azienda con gli RLS, le osl demandano ogni valutazione su aspetti tecnici di miglioramento del Documento di Valutazione dei Rischi a tale figura. Le parti concordano, inoltre, al fine di monitorare le problematiche che dovessero emergere e proporre le eventuali soluzioni migliorative, di attivare una commissione tecnica composta da un membro di ogni organizzazione sindacale competente in materia;
- in relazione alla configurazione delle attuali squadre monocomposte, le parti convengono di implementare una ulteriore squadra da modulare nel turno 06.00-14.00 o 14.00-22.00
- L'implementazione dell'ulteriore squadra, da destinarsi al turno 6/14 o 14/22 o con orario 6/22 attraverso l'istituto contrattuale dello spezzato, verrà prioritariamente assegnata al C.E. 1 nella logica della copertura delle due tratte assegnate o ad altri C.E. qualora sussistano eventi certi e programmabili. Le modalità applicative di tale squadra verranno definite dal Responsabile Centro Esercizio ed espone nella turnazione di inizio mese. Tale squadra, monocomposta o associata a una delle due già previste, dovrà seguire la logica di garantire sempre i migliori standard di sicurezza e servizio.
- in puntuali momenti dell'anno caratterizzati da incrementi di traffico per esodi o eventi certi e programmabili - periodo operazioni invernali allerta meteo e periodo estivo - una diversa modulazione delle squadre stesse ricorrendo, in casi specifici ed in tratte con elevate criticità, anche a squadre composte da due unità o ad una riduzione delle attuali tratte.

**NOTA A VERBALE**

le osl in relazione all'applicazione del nuovo modello organizzativo attuato dall'Azienda nel comparto Esercizio, con il relativo recupero di risorse dalla viabilità da destinarsi alle nuove internalizzazioni in manutenzione, rilevano nel frattempo l'uscita dal comparto stesso di 3,5 unità FTE, chiedono all'Azienda con urgenza, in un quadro di coerenza di prevederne il loro recupero al fine di perseguire quanto sopra evidenziato e dichiarano che il presente accordo è direttamente connesso all'andamento della trattativa a livello nazionale in termini di organici.

Le osl provvederanno a sciogliere la riserva sul presente accordo entro il mese di aprile 2013, alla luce delle determinazioni prese dal tavolo nazionale in termini di organici, e comunque dopo aver effettuato una valutazione circa la congruità delle risorse complessive da destinarsi al comparto esercizio.