

In data 26 febbraio 2013 si è tenuto un incontro tra la Direzione di Tronco e gli RLS per la presentazione ed esame della "Appendice Linee Guida per la sicurezza dell'Operatore su strada" (Rev. 04 del 14.02.2013) e delle relative integrazioni al Documento di Valutazione dei Rischi.

Nel corso della riunione, il Direttore di Tronco, nella qualità di Datore di lavoro, il Responsabile ESC in veste di Dirigente Delegato e l'RSPP hanno illustrato rispettivamente la riorganizzazione dell'attività di presidio della viabilità autostradale e le norme di comportamento per lo svolgimento delle predette attività da parte del monoperatore descritte nella Appendice stessa.

Sono state esaminate congiuntamente le principali tipologie di intervento sugli eventi del traffico nel nuovo assetto organizzativo della viabilità nonché le norme di comportamento da osservare nelle diverse situazioni in cui l'operatore può trovarsi ad effettuare il proprio intervento.

L'Azienda ha quindi illustrato le modalità e le finalità dell'utilizzo dello sbandieratore automatico riportate nelle Linee Guida.

[L'attività di presegnalamento da parte del monoperatore, in caso di evento su tratti con o senza corsia di emergenza, ha comunque carattere prevalente nella casistica della gestione degli eventi.]

È stato poi illustrato da parte del RSPP il programma di formazione sulle Linee Guida per la sicurezza dell'operatore su strada rivolto a tutti gli operatori dell'esercizio (centri di esercizio, sala radio, traffico ed automezzi).

Sono state, nel corso dell'incontro, raccolte osservazioni e suggerimenti da parte degli RLS volte a perseguire ogni possibile miglioramento dei livelli di sicurezza nello svolgimento delle attività nel nuovo assetto organizzativo.

Da parte della Direzione Aziendale, nel condividere tale obiettivo, si è riaffermato il principio del processo continuo di miglioramento che l'azienda è impegnata a perseguire anche sulla base dei contributi che deriveranno dallo svolgimento dell'attività stessa.

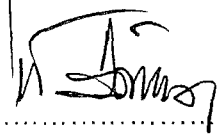
Si conviene a questo fine di effettuare incontri trimestrali nel corso del 2013, per verificare l'andamento del servizio nel nuovo assetto organizzativo e la rispondenza delle modalità operative ai criteri di sicurezza illustrati nei corsi di formazione sulle "Linee Guida per la sicurezza dell'operatore su strada", cui hanno partecipato tutti gli operatori dell'esercizio.

La riunione viene conclusa alle ore 14.00

In data 19 marzo, in prosecuzione della riunione del 26 Febbraio ed a valle del verbale di incontro del 15 Marzo tra Direzione V Tronco e RSA, si sono nuovamente incontrati la Direzione di Tronco e gli RLS in relazione allo scenario definitosi a conclusione dei predetti incontri in sede locale.

A seguito pertanto del confronto complessivo tra le parti, si procede alla formalizzazione del Documento di Valutazione dei Rischi.

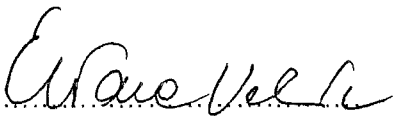
Datore di Lavoro



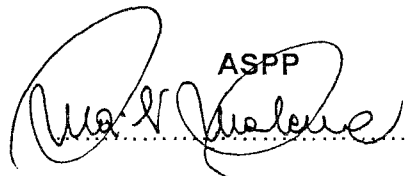
Il Responsabile Esercizio



RSPP



ASPP

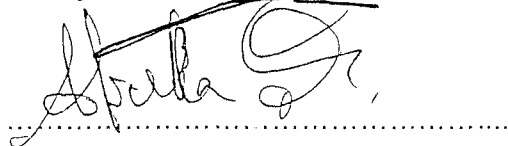


I Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza

Mario GERMANI



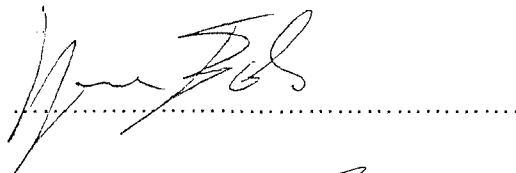
Pasquale APICELLA



Massimo MORIGI



Fabrizio RAPONE



Alessandro SCIARRETTA

