

Verbale di Riunione

In data 15 marzo 2013, in prosecuzione dell'incontro del 12 marzo 2013, presso gli uffici della Direzione 5° Tronco di Fiano Romano si sono incontrati:

- La Direzione Aziendale 5° Tronco
- Le RSA CGIL, CISL, UIL, UGL.

per un confronto sul tema dell'Esercizio come previsto dal verbale di accordo nazionale dell'11 marzo 2013.

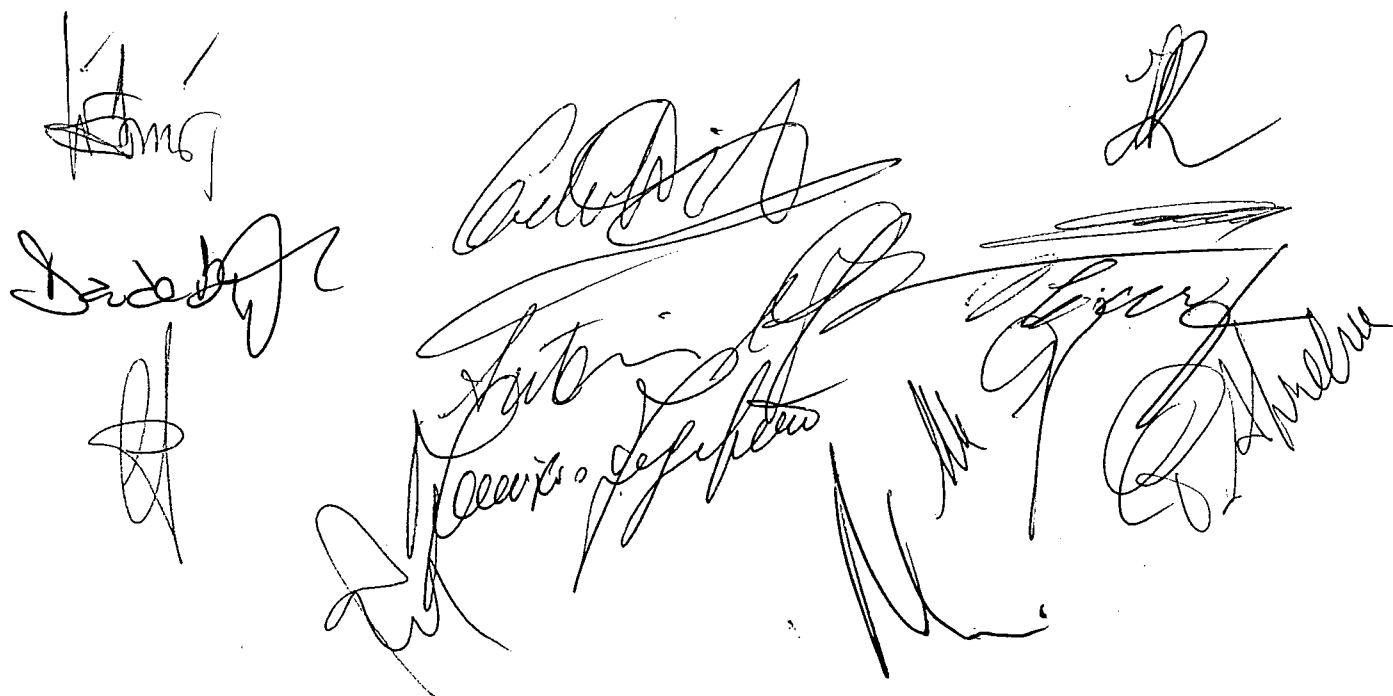
La Direzione Aziendale ha illustrato in premessa, il nuovo modello organizzativo dell'Esercizio, con la relativa articolazione dei presidi su strada.

Le Organizzazioni Sindacali hanno evidenziato le criticità che a loro avviso sono presenti nel modello proposto dall'Azienda, presentando a loro volta una controproposta.

Dopo un'ampia discussione su tutti gli aspetti organizzativi e operativi del servizio, tenuto conto della consultazione in atto tra Direzione Aziendale e RLS sull'aggiornamento del Documento di Valutazione dei Rischi e sulle istruzioni di sicurezza per le attività di manutenzione, le RSA, a fronte dello schema di articolazione del servizio presentato dall'Azienda, propongono di integrare il modello operativo basato su un sistema misto di equipaggi monocomposti e bicomposti per correlarlo più aderentemente sia alle caratteristiche del traffico che del tracciato autostradale.

Lo sviluppo dell'articolazione del servizio, sulla base di questi criteri, riportato in un apposito schema tecnico, che le r.s.a. hanno fornito alla Direzione aziendale, comporta un impiego medio giornaliero di 18 unità.

Le Parti, valutando in modo positivo l'andamento del confronto, convengono di incontrarsi successivamente all'incontro a livello nazionale del 18 p.v. in relazione agli esiti dello stesso al fine di definire l'operatività del modello proposto e le modalità di verifica che verranno ritenute più idonee per monitorare l'andamento operativo e gestionale del servizio nel nuovo assetto organizzativo e gestionale.

The image shows a collection of handwritten signatures in black ink. There are approximately 10-12 distinct signatures scattered across the bottom half of the page. Some are large and bold, while others are smaller and more delicate. The signatures appear to be from various individuals, likely representing the different parties mentioned in the text above.

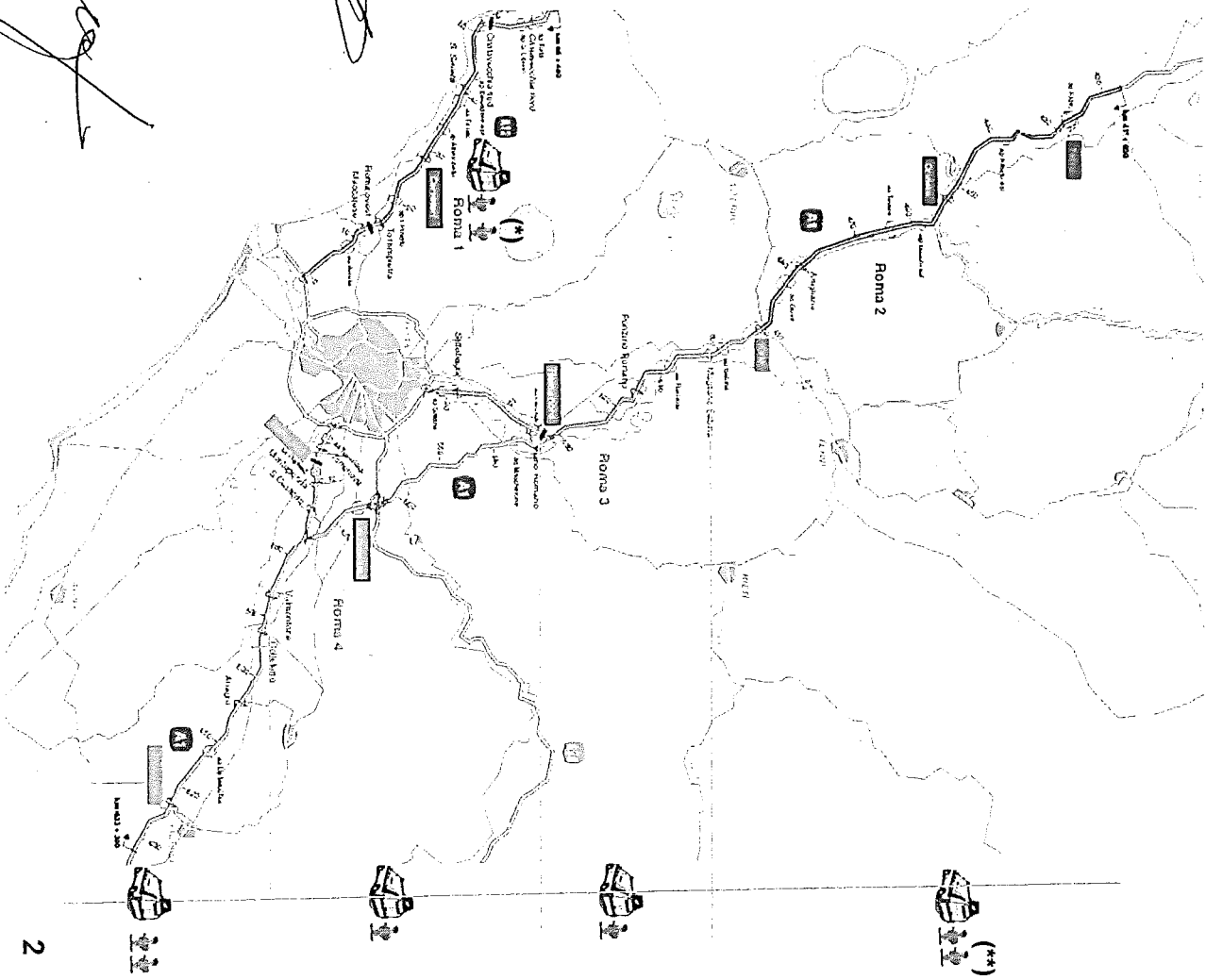
COMPOSIZIONE DEGLI EQUIPAGGI - 2° e 3° Turno

(*) A12: il secondo operatore è presente:

- nei mesi di maggio, giugno e settembre dal III turno di venerdì al II turno del lunedì successivo;
- durante il III turno di tutti i giorni nei mesi di luglio e agosto + fine settimana come sopra

(**) A1 - CE2: il secondo operatore è presente:

- sempre ad esclusione del II e III turno dei martedì e dei mercoledì di tutto l'anno.



[Handwritten signatures and scribbles]

COMPOSIZIONE DEGLI EQUIPAGGI - 1° turno

[Handwritten signatures]

