



FILT-CGIL

FIT-CISL

UILTRASPORTI

SLA CISAL

A TUTTI I LAVORATORI

Al termine dell'incontro di lunedì 19 novembre l'azienda opponeva rifiuto alla sottoscrizione di un verbale di riunione giustificandolo inopportuno visto l'attuale stato delle relazioni, informandoci al contempo, bontà sua, della imminente implementazione di attività Data Entry su quattro stazioni per le quali non è stata individuata alcuna intesa (accordo 23 ottobre 2009) e procrastinando ulteriormente l'impegno alle ricollocazioni previste dalla consuntivazione del risparmio turni determinato dall'accordo del 10/11 febbraio 2011.

Inoltre le scriventi denunciano che dopo aver sollecitato, senza ottenere riscontri, la verifica nazionale MCT prevista dall'accordo del 22.05.2012, utile all'individuazione della necessità minima di postazioni per garantire la qualità del servizio a completamento dell'estensione dell'interoperabilità su tutti i tronchi, non trova realizzazione il modello che prevedeva la distribuzione delle chiamate indipendentemente dalla stazione di partenza, determinando così una evidente disomogeneità nella distribuzione dei carichi di lavoro delle postazioni.

Risulta quindi evidente che nelle postazioni di Genova, alla stregua delle altre unità produttive interessate da consistenti tagli ai livelli di servizio determinati dalla soppressione del bacino MCT, i carichi di lavoro per singola postazione siano sensibilmente superiori.

Sottoposta la questione a livello locale, abbiamo ottenuto come risposta che è necessario attendere la verifica nazionale, regola che evidentemente ha validità solamente su questo tronco dal momento che su altri l'argomento sembra non essere un tabù.

Evidentemente i tabù cadono quando ci si accorda per sopprimere ulteriori postazioni, non quando per giustificato motivo, come nel caso di Genova, si chiede un consolidamento delle stesse.

Preso atto della mancanza di volontà da parte aziendale di dialogare con le scriventi per individuare soluzioni condivise, ponendo le stesse di fronte a diktat le RSA del tronco proclamano lo

STATO D'AGITAZIONE DI TUTTI I COMPARTI

con scioperi Autogestiti da ½ ora a 4 ore anche frazionati nel turno a partire dal giorno 01 dicembre 2012 e fino al 31 dicembre 2012 per tutte le stazioni e postazioni MCT del tronco.

Con scioperi da 1 ora a 4 ore a fine prestazione per CEO, Punti Blu, Corrieri e Operai impiegati in attività di manutenzione dal 01 dicembre al 31 dicembre 2012.

Le scriventi si riservano inoltre di attivare ulteriori iniziative nel rispetto e osservanza della L. 146 per i servizi ad essa collegati.

Genova, 23 novembre 2012

Per le RSA

Filt-Cgil
Cecconi Agostino

Fit-Cisl
Sgotti Giuseppe

Ultrasporti
Prato Paolo

Sla-Cisal
Foddai Luca