

Addetti alle pulizie sciopero a oltranza

SCIOPERO a oltranza per i lavoratori toscani dell'appalto di Autostrade che si occupano di pulizie: lo hanno indetto Filcams-Cgil, Filt-Cgil, **UIL Trasporti** e Fisascat-Cisl, si legge in una nota, a seguito delle «continue mancate risposte» da parte di Autostrade per l'Italia alla richiesta di un tavolo di trattativa sull'appalto effettuato al massimo ribasso da parte della stessa. L'inasprimento dello sciopero, dopo la giornata di mobilitazione di oggi, «durerà — si legge ancora — fino al momento in cui sarà riattivato un reale tavolo di trattativa, capace di definire le esigenze oggettive che risiedono all'interno di una procedura d'appalto, in termini di qualità del servizio offerto, costi e benefici che garantiscano igiene, pulizia, sicurezza e dignità del lavoro». Il capitolato prevede un part-time verticale, articolato su una prestazione lavorativa di tre giorni alternati a settimana: «Tutto ciò — lamentano i sindacati — per fare fronte a fabbricati pieni di uffici, laboratori e servizi igienici, di cui il più piccolo misura oltre mille metri quadrati».



Autostrade spa, pulizie in sciopero

CAMPI «Appalto al massimo ribasso, tagliate le ore di lavoro»

PULIZIE a singhiozzo negli uffici della Società Autostrade e per gli addetti del settore vuol dire ridimensionamento del lavoro del 30%. Sciopero ieri mattina davanti a San Giovanni Battista, la «chiesa dell'Autostrada», dal cui giardino si accede alla direzione del 4° Tronco, per i 23 lavoratori dell'azienda appaltatrice del servizio e per molti dipendenti della Società Autostrade che hanno manifestato solidarietà ed esternato il disagio di pulizie ridotte all'osso. La società Ergap srl di Bologna è un'azienda che si occupa di pulizie, sanificazioni e gestione rifiuti e ha in appalto le pulizie delle sedi di Società Autostrade. Da tempo si assiste ad un calo progressivo delle ore lavorate, i sindacalisti ne stimano circa 1000 in meno al mese. «Per noi il problema è anche igienico – dice Vinicio Marri della Filt Cgil – perché pulire gli uffici (e i bagni) dove lavorano 400 persone un giorno sì e uno no, crea disagi. Società Autostrade per l'Italia dopo un primo taglio del 28% intende ridurre ulteriormente le ore prestate del 30%». Ieri hanno scioperato per tutto il giorno a livello regionale i lavoratori del ramo pulizie. «Effettuare appalti al massimo ribasso – dicono Lanfranco Ricci della Uil Trasporti e Alessio Ammannati della Cgil – stravolgendo la qualità del servizio, è incompatibile con i diritti dei lavoratori». Un'addetta alle pulizie mostra infatti il suo orario settimanale ridotto a sole 7 ore e 30 minuti, l'equivalente di un part time verticale su 3 giorni alla settimana. La proposta dei sindacati è quella di creare un corpo unico delle pulizie: «Le stazioni di servizio – spiega Ricci – gestiscono direttamente le pulizie e si potrebbe arrivare alla costituzione di un corpo unico di addetti, capaci di servire la direzione, gli uffici, gli Autogrill e i caselli autostradali. Società Autostrade non è in crisi, gode di ottima salute, ricava profitti e quindi non si capisce il perché di questi tagli all'igiene quotidiana».

M. Serena Quercioli



SCIOPERO
Un momento della protesta di ieri mattina

