

Cremona, lì 21 GIU. 2012

Prot. n. 006548

Egr.i Sigg.ri  
Componenti della RSU

Arcari Davide  
Bresciani Mario  
Cigala Roberto  
Volpari Adriano  
Zoni Andrea

LORO SEDI

Si trasmette, in allegato, una breve relazione sullo stato della Società perché possa essere utile al fine di informare il personale aziendale.

Distinti saluti.

Il Direttore Generale  
(dott. Francesco Acerbi)



La presente per aggiornare la RSU sullo stato della situazione societaria, alla data odierna, e sulle prospettive a breve termine.

Nel testo si richiamano elementi via via resi noti nel corso degli incontri periodici.

Si riepilogano brevemente i temi relativi a:

- ATTIVITÀ DELLA SOCIETÀ.
- GARA DI CONCESSIONE.

ATTIVITÀ DELLA SOCIETÀ.

Dopo il 30 settembre 2011, data di scadenza della concessione, è in essere una fase transitoria della gestione basata sul presupposto della provvisorietà, in attesa di un nuovo Concessionario subentrante per il quale l'ANAS si è riservata di comunicare con sei mesi di anticipo la presenza.

Poiché l'attività in corso da parte dell'Azienda riguardava sia la gestione, sia gli investimenti, la Società, non avendo ottenuto dall'ANAS garanzie sufficienti alla sostenibilità finanziaria degli investimenti stessi, si è trovata nella necessità di interrompere alcuni dei lavori in essere: I° e II° lotto del raccordo autostradale Ospitaletto – Montichiari, tangenziale di Robecco – Ponteviso e Strada Provinciale di Carpaneto, per evitare di non avere risorse per fronteggiarli. In questi cantieri si è peraltro dato corso al completamento di alcuni lavori ed alla loro messa in sicurezza.

Solo il 24 maggio u.s. è stato possibile regolare il periodo transitorio attraverso un Atto aggiuntivo sottoscritto dalla Concedente e dalla Società che ha posto fine alla fase di incertezza relativa agli investimenti tra il 2011 ed il 2013. Un Decreto Interministeriale determinerà l'approvazione definitiva del contratto stesso.

Questo provvedimento aggiuntivo contiene anche i prerequisiti per consentire alla Società di accedere al credito per fronteggiare il pagamento dei lavori della fase finale e/o più recente dei lavori completati o sospesi.

La crisi economica si è riverberata anche sui trasporti di merci e persone che sono calati su tutta la rete autostradale nazionale ed in gestione a Centro Padane, incidendo marcatamente sugli introiti. Ciò ha determinato e sta determinando da parte dell'Azienda una esigenza di adeguare i servizi alle nuove condizioni.

L'attività gestionale prevede l'ordinaria manutenzione e la gestione in sicurezza non solo della tratta storica ma anche, dal 3 febbraio u.s., dei 17 km del nuovo raccordo autostradale Ospitaletto – Montichiari per il quale è stato sottoscritto un apposito contratto con l'ANAS.

La gestione attualmente è pianificata dalla Società sino al 30 settembre 2013.

Il personale per ora resta nella sede di San Felice oltre che nelle stazioni di Caorso, Castelvetro, Cremona, Ponteviso, Manerbio, Brescia sud e Brescia centro. E' sempre possibile uno spostamento del personale nella sede di via Colletta – Cremona – qualora la funzionalità lo richiedesse.

autostrade centro padane spa

capitale sociale - Euro 45.500.000 - interamente versato Euro 30.000.000

26100 cremona - località s. felice - tel. +39.0372.4731 - telefax +39.0372.473401 - e-mail: info@centropadane.it  
iscr. reg. impr. cremona 00114590193 - rea c.c.i.a.a. cremona n. 69195 - c/c p. 258269 - cod. fisc./partita i.v.a. n. 00114590193

Non si è interrotta l'attività costante di innovazione ed adeguamento dei servizi a favore dei clienti, quali il parcheggio di Brescia centro, così come l'attenzione della Società si pone verso nuove iniziative di sviluppo.

GARA DI CONCESSIONE.

La gara della nuova concessione è stata pubblicata il 13 giugno u.s. e prevede come prima scadenza per l'ammissione la data del 6 agosto p.v..

La partecipazione della Società, nei modi e nei termini, verrà discussa a breve dagli Organi della Società.

E' interesse della Società che la gara abbia luogo e che si individui un nuovo Concessionario che subentrerà solo dopo aver ottemperato al versamento, a beneficio di Centro Padane, del valore di subentro a compenso degli investimenti non ammortizzati, che nel bando è stato stimato in un massimo di 260 milioni di Euro. Di tale importo beneficerà Centro Padane e potrà regolare le proprie posizioni finanziarie.

Si ricorda come il bando preveda, per quanto riguarda il personale, quanto segue: *" E' richiesto ai partecipanti alla gara di salvaguardare - fatte salve le prescrizioni normative comunitarie in proposito -l'occupazione del personale impiegatizio, esattoriale e operaio dipendente della Società Autostrade Centro Padane S.p.A. alla data di subentro e strettamente correlato con l'attività gestionale dell'autostrada allo scopo di garantire per almeno tre anni il mantenimento dei livelli occupazionali esistenti"*.

Nel mese di luglio p.v. si evidenzieranno quindi le caratteristiche dell'intervento di Centro Padane S.p.A. nella prossima gara di concessione.

21 giugno 2012

Il Direttore Generale  
(dott. Francesco Acerbi)

