



UILTRASPORTI RSA 5° TRONCO
FIANO ROMANO

Al Direttore 5° Tronco
Ing. Paolo Berti
Al Responsabile Esercizio
Ing. Gianluca De Franceschi
Al Responsabile Esazione e Personale
Ing. Francesco Console

e. p.c. Ing. Enrico Valeri

In merito alla Vs. risposta del 30 marzo 2012 teniamo a precisare che la definizione di "intimidazione" non è quella da Voi interpretata, ma rappresenta un modo subdolo e strisciante di gestire le modalità operative del personale, in quanto sosteniamo che genericamente l'Azienda ha comportamenti idonei e corretti nei confronti dei lavoratori, ma in alcuni casi, che speriamo isolati, tale "storia e tradizione" come da Voi affermato, non trovano adeguato riscontro negli episodi accaduti recentemente che hanno coinvolto in special modo il personale della Viabilità e della ns. Organizzazione.

Ricordando che gli Ausiliari al Traffico, per noi intesi come reparto Viabilità, sono stati costituiti con un accordo nazionale che ne ha stabilito il profilo professionale e le attività ad essi attribuite e quindi non come da Voi affermato, in modo riduttivo, come "un attività lavorativa di pura attesa".

Infatti le finalità lavorative del Viabile sono quelle di "assicurare la permanenza delle condizioni di sicurezza della circolazione attraverso l'immediata risoluzione delle anomalie rilevate a seguito della sorveglianza dell'infrastruttura e delle condizioni di viabilità", che si distinguono da quelle del Manutentore che "assicura l'esecuzione delle normali operazioni di piattaforma" come da allegato 6 dell'accordo nazionale 2004 ancora vigente.

Infine contestiamo la Vs. posizione in merito alla coerenza nell'applicazione degli accordi nazionali e locali, in quanto le Vs. iniziative risultano non in linea con quanto da Voi sottoscritto,

ricordando che il ns. Tronco è stato l'unico in ASPI a sottoscrivere un'intesa finalizzata a chiarire e conseguentemente a gestire le attività del personale di Viabilità e di Manutenzione con la soddisfazione di tutti i soggetti coinvolti.

Per le ragioni sopra esposte, riteniamo la Vs. risposta insoddisfacente e quindi confermiamo quanto espresso nella lettera del 28 marzo u.s., rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti.

Fiano Romano, 04.04.2012

RSA UIL 5° Tronco

autostrade//per l'italia

Società per azioni
Società con unico socio soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di Iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 5° TRONCO - ROMA

LETTERE : Stazione Autostradale Roma Nord
Casella Postale, 4

00065 FIANO ROMANO (Roma)
TELEGR. : ESERCIZIO AUTOSTRADALE FIANO R.
TELEF. : 0765 459.1
TELEFAX : 0765 459.367-307

NS. RIF. D.T. 5°/ESP/PRS/FC/cg

FIANO ROMANO.

VS. RIF.

ASPI/T5/30.03.12/0000738/EU



**RISERVATA
RACCOMANDATA A MANO**


Spett. le
R.S.A. U.I.L.
DIREZIONE 5° TRONCO

Con riferimento alla Vostra lettera del 28 marzo 2012 vogliamo preliminarmente chiarire che l'intimidazione dei lavoratori non rientra nel modo più assoluto nelle nostre modalità di gestione del personale che, per storia e tradizione, sono tra quelle qualitativamente più elevate non solo del nostro settore.

Nel merito, poi, di quanto da Voi affermato torniamo a ribadirVi che il voler considerare la Viabilità come una attività lavorativa di pura attesa non giustificerebbe la quantità di personale impiegato sia a livello di Tronco che sul piano nazionale.

Siamo, invece, dell'avviso che detto personale debba essere produttivamente impiegato nel rispetto di quanto contenuto negli accordi nazionali e locali in materia che sono puntualmente rispettati dalle disposizioni da Voi richiamate.

Distinti Saluti.


autostrade//per l'italia
Società per azioni
DIREZIONE 5° TRONCO - ROMA