

## ACCORDO QUADRO

Addì, ...

FEDERRETI E FISE ACAP

e

FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI, SLA CISAL, UGL TRASPORTI

Premesso

che l'art. 33, comma 12, della legge n. 183 del 2011, in attuazione dell'art. 26 del decreto legge 6 Luglio 2011 n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, ha prorogato, per il periodo d'imposta 2012, le misure sperimentali per l'incremento della produttività del lavoro, previste dall'art. 2 comma 1 lettera c del decreto legge 27.05.2008 n. 93, convertito con modificazioni, dalla legge 24.07.2008 n. 126;

che le parti, anche in considerazione dei contenuti della circolare n. 3/E del 14 febbraio 2011 diramata dal Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali e dall'Agenzia delle Entrate, intendono promuovere la definizione di accordi di secondo livello che recepiscano i contenuti del c.c.n.l. 4.08.2011 per il Personale dipendente da Società e Consorzi Concessionari di Autostrade e Trafori per consentire il raggiungimento degli obiettivi previsti dalla legislazione in materia, con riferimento a istituti che, considerando quanto avvenuto nel triennio 2009/2011, hanno consentito il raggiungimento degli obiettivi previsti dalla legislazione in materia;

che per quanto attiene l'applicazione dell' *"imposta sostitutiva del 10% sulle componenti accessorie della retribuzione corrisposte in relazione ad incrementi di produttività"* l'Agenzia delle Entrate, per il periodo 2008/2010, ha fornito ulteriori chiarimenti interpretativi con risposta prot. 954-2373/2011 del 08.02.2011 all'istanza di interpello prot. 954-682/2010 proposta da una Società del comparto;

che Confindustria e le Organizzazioni Sindacali Confederali hanno concordato un modello di accordo finalizzato a favorire, nell'ambito delle competenze del secondo livello di contrattazione, l'applicazione dell'imposta sulle componenti accessorie della retribuzione corrisposte in relazione ad incrementi di produttività;

convengono

che l'allegato fac simile di accordo di secondo livello, tenendo conto del ruolo e dei contenuti del contratto collettivo nazionale di lavoro nonché del carattere sussidiario rispetto ad eventuali intese aziendali, costituisce un modello idoneo ad attuare le finalità perseguite dalla legislazione in materia di imposta sulle componenti accessorie della retribuzione corrisposte in relazione ad incrementi di produttività e, quindi, al conseguimento dei relativi benefici economici per i lavoratori.

Le Parti sono impegnate, ciascuna per le proprie competenze, ad assicurare l'informazione sui contenuti del presente accordo alle aziende associate e ai lavoratori, anche ai fini di una corretta applicazione dello stesso.

FEDERRETI

FILT CGIL

FIT CISL

FISE ACAP

UILTRASPORTI

SLA CISAL

UGL Trasporti