

GESTIONE DEL RACCORDO AUTOSTRADALE OSPITALETTO – MONTICHIARI III° e IV° LOTTO

Oggi 11 gennaio 2012 tra le RSU Sigg.ri Davide Arcari, Mario Bresciani, Roberto Cigala, Adriano Volpari, Andrea Zoni e il Direttore Generale dott. Francesco Acerbi in rappresentanza di Autostrade Centro Padane S.p.A. si è convenuto quanto segue:

La gestione del raccordo in questione avviene da parte di Centro Padane solo previo nuovo provvedimento contrattuale con l'ANAS poiché, si ricorda, la Società ha titolo alla progettazione e costruzione del raccordo e non alla gestione. Tale contratto riconoscerà alla Società le spese di gestione in esso definite.

L'Azienda si impegna a gestire la tratta storica ed il nuovo Raccordo organizzativamente come una tratta organica di 105 km.

L'accordo regola la fase temporale di gestione della tratta sino all'entrata in funzione contestuale di Brebemi e del I° e II° lotto.

Per agevolare l'apertura al traffico dell'opera, una volta che la stessa sarà finita, si è redatto il seguente progetto gestionale che comprende:

- le caratteristiche dell'opera;
- l'organizzazione del lavoro;
- l'acquisto di dotazioni ed attrezzature;
- la manutenzione;
- la vigilanza;
- benefici economici.

Caratteristiche dell'opera

Il raccordo autostradale in oggetto si estende per 17km senza soluzione di continuità rispetto alla SP 19 proveniente da Ospitaletto e rispetto alla superstrada proveniente da Brescia Est, e raccorda sei svincoli realizzati in corrispondenza del raccordo con la SPIX (Svincolo di Azzano Mella), a servizio del centro abitato di Flero (svincolo di Flero), in corrispondenza del casello autostradale della A21 di Brescia Sud (Svincolo di Poncarale), a servizio dei comuni di Montirone e Borgosatollo (svincolo di Borgosatollo), in corrispondenza del raccordo con la SP37 (Svincolo Aeroporto di Montichiari) e del comune di Castenoldo e Montichiari (Svincolo Fascia D'Oro).

Le due carreggiate sono denominate Est (direzione Brescia Est-Venezia) ed Ovest (direzione Ospitaletto-Milano)

Gli svincoli non sono dotati di caselli di esazione del pedaggio autostradale.

L'arteria è caratterizzata da due carreggiate, ciascuna con due corsie per senso di marcia, più corsia di emergenza con larghezza 3,40m.

Il tracciato altimetrico si sviluppa per circa 7km in trincea e sull'estensione complessiva di 17km sono presenti 13 stazioni di sollevamento ed impianti di raccolta e trattamento delle acque di piattaforma.

Elenco delle dotazioni impiantistiche

Gli impianti predisposti sul Raccordo Autostradale A21/A4, nel tratto in oggetto, sono sommariamente elencati nel prospetto seguente:

1. Impianti di pubblica illuminazione:

- Svincolo di Azzano Mella

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

- Svincolo di Flero
- Svincolo di Poncarale
- Rotatoria Svincolo di Flero
- Sottopasso Via Coler
- Rotatoria Nord/Sud SP22
- Sottopasso Via Caselle
- Svincolo Ghedi-Borgosatollo
- Svincolo Aeroporto Montichiari (variante S.P. 37)
- Svincolo Fascia d'oro
- Galleria artificiale del Torrente Garza
- n. 14 Piazzole di sosta per senso di marcia

2. Impianti elettrici

3. Impianti di sollevamento idraulico

- Vasche di accumulo in autostrada
- impianti asserviti a Sottopassi Autostradali (strada Fenilnuovo, via Torricelli, via Coler e via Caselle)

4. Impianti per telecomunicazioni

- Dorsale in Fibra Ottica
- Apparati attivi per telecomunicazioni
- Impianto radio isofrequenziale

5. Pannelli a messaggio variabile

6. Impianto di richiesta di soccorso (SOS)

7. Impianto di monitoraggio delle condizioni meteorologiche

8. Sistema di videosorveglianza

9. Impianto di rilevamento traffico a fini statistici

Possibili criticità

Le possibili criticità si possono riassumere per punti secondo il seguente schema:

- 1. assenza di controllo in ingresso ed in uscita:** il nuovo raccordo non presenta caselli autostradali e l'accesso all'impianto autostradale è libero; ciò comporta la possibilità di ingresso di mezzi che non potrebbero accedere ai sensi del Nuovo Codice della Strada così come un minor presidio;
- 2. elevata densità di svincoli:** sono presenti sei svincoli autostradali in circa 17km con capacità molto diverse di smaltimento del traffico nei casi di reinstradamento obbligato;
- 3. Lungo tratto in trincea profonda con presenza di falda acquifera superficiale:** la presenza della trincea, asservita da ben 13 vasche di raccolta delle acque di piattaforma, è elemento di criticità intrinseca rispetto:
 - eventi di intensa precipitazione per il possibile accumulo di elevati quantitativi di acqua meteorica;

Dei Rk

A. Ver

Paul

U.A. G. L.

- difficoltosa rimozione degli accumuli di neve e possibile occlusione delle caditoie di smaltimento acqua nelle tratte in contropendenza;
- continue e costanti possibili trafile di acqua per la presenza della falda acquifera;

4. presenza di viadotti in centri abitati

5. elevata presenza di dotazioni impiantistiche funzionali al presidio ed alla sicurezza delle pertinenze: come sulla tratta A21, le dotazioni impiantistiche sono state implementate per incrementare la sicurezza dell'asse autostradale; sul Nuovo Raccordo Autostradale A21/A4 acquisiscono ulteriore criticità in corrispondenza del tratto in trincea, in riferimento agli impianti di sollevamento idraulici.

Le parti hanno verificato, anche attraverso sopralluoghi durante le fasi costruttive, lo stato di avanzamento dei lavori ed ora prendono atto dell'ormai prossimo completamento dei lavori e ritengono di convenire in questa fase ai fini gestionali quanto segue:

- che cresca il lavoro complessivo dell'azienda;
- che l'opera presenti diverse peculiarità gestionali tali da richiedere una specifica conoscenza e preparazione del personale addetto;

Ai fini di sostenere le nuove attività condividono sia necessario:

- valorizzare il personale già presente in azienda che si dedicherà alla gestione sia attraverso opportuni aggiornamenti sia attraverso riconoscimenti economici;
- potenziare il personale in particolare "operaio";
- potenziare il personale addetto alla reperibilità;
- aggiornare le indennità relative alla reperibilità.

Ritengono che l'attività di potenziamento possa svolgersi in tre fasi, una preparatoria, una seconda che consenta di identificare in esercizio le esigenze gestionali e manutentive ed una terza nella quale perfezionare l'assetto gestionale.

Organizzazione del lavoro

L'attività gestionale comporta l'avvalimento di personale aziendale ed il ricorso ad imprese esterne per i lavori manutentivi, secondo le modalità di quanto avviene nella tratta storica.

Detta attività riguarda:

- la manutenzione dell'infrastruttura e degli impianti
- la gestione del traffico
- la sicurezza
- la riscossione e la gestione dei pedaggi
- la rimanente attività tipica dell'impresa (gestione delle utenze, dei canoni, assicurazioni finanziaria, personale ecc..)

E' bene tenere presente che il servizio si svolge su 24h come sulla parte rimanente dell'autostrada.

Ai fini operativi si distinguono tre fasi.

- Una fase preparatoria, nella quale in assenza di traffico si formano e si provano le diverse attività di assistenza e di gestione che devono essere rese all'utenza. Tale fase si sviluppa inizialmente durante la conclusione e dopo la conclusione dei lavori e si stima possa durare tra i 15 e 30 gg.
- Una fase iniziale a traffico aperto in cui si prova l'efficacia delle misure operative ed organizzative messe in campo che sconta anche la dinamica del traffico e delle stagioni. Si stima possa durare tra i 6 e gli 8 mesi.

- Una fase di stabilizzazione a traffico aperto in cui si rimodula l'organizzazione per rimediare ad eventuali inefficienze verificate nella fase iniziale. Si stima possa durare 6 mesi.

Le fasi saranno oggetto di esame congiunto tra le parti.

Personale aziendale

Il personale aziendale è coinvolto in diversa misura nella gestione della nuova infrastruttura,

Si ritiene che il personale attualmente in servizio sia in grado di fronteggiare almeno inizialmente ed in gran parte il lavoro attraverso gli opportuni adeguamenti funzionali.

Progressivamente tale consistenza verrà potenziata specificatamente per alcune figure concernenti:

- comparto viabilità – cantonieri: 2-4 operai
- comparto manutenzione stradale: 1 tecnico
- comparto manutenzione impianti: 1 tecnico
- comparto sicurezza: 1 tecnico.

Tale attività di potenziamento avrà luogo gradualmente, anche sulla base del monitoraggio delle fasi, procedendo entro la fase di stabilizzazione al potenziamento del 50% delle esigenze e entro i successivi 12 mesi al potenziamento della parte rimanente se ed in quanto necessaria sulla base dell'andamento e delle problematiche emergenti dalla gestione.

Diversamente si realizzerà nell'esercizio in cui si riterrà necessaria.

La scelta del personale in base al C.C.N.L.

Prima dell'apertura e durante la fase iniziale il personale coinvolto verrà debitamente istruito sulle caratteristiche dei luoghi e degli impianti.

L'attività ordinaria è accompagnata dalla reperibilità per fronteggiare eventi straordinari che si verifichino sullo stato della viabilità, degli impianti e nel caso di eventi climatici invernali.

Pertanto si prevede di agire anche sul potenziamento del comparto della reperibilità integrando il personale presente con ulteriori 4 figure (2 nell'ambito della neve, 1 nell'ambito degli impianti ed 1 nell'ambito della viabilità) scelti tra il personale aziendale attuale.

Benefici economici

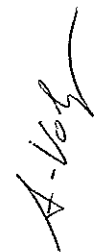
Si prevede per il personale aziendale con contratto a tempo indeterminato tempo pieno e parziale nonché per personale con contratto a tempo determinato della durata di almeno n. 36 mesi di agire in due tempi: a) e b)

a.1) In fase iniziale con un incremento stipendiale di € 50,00 a livello C riparametrato, a valere su tutti i dipendenti attribuito integrando il superminimo di € 92,00 (che resta fisso), conferito con l'accordo integrativo, a partire dal primo mese successivo alla entrata in funzione del Raccordo in questione (ved. tabella 1).

a.2) Un incremento, a partire dal primo mese successivo alla entrata in funzione, in cui si riconosce al personale che svolge maggiore attività nei comparti: ausiliari della viabilità, cantonieri, un incremento stipendiale di € 25,00 che incrementi il superminimo di comparto (ved. tabella 2).

a.3) Un incremento a partire dal primo mese successivo alla entrata in funzione, in cui si riconosce al personale che svolge maggiore attività nel comparto tecnico un incremento di € 25 del superminimo personale (ved. tabella 3).

b.1) Una seconda fase al sesto mese a partire dal mese successivo dall'entrata in funzione in cui si riconosca a tutto il personale dipendente la somma di € 30,00 a livello C riparametrato (ved. tabella 1).



b.2) Un incremento al sesto mese a partire dal mese successivo dall'entrata in funzione in cui si riconosca al personale che svolge maggiore attività nei comparti: ausiliari della viabilità, cantonieri, un incremento del superminimo di comparto di € 35,00 (ved. tabella 2).

b.3) Un incremento al sesto mese a partire dal mese successivo dall'entrata in funzione in cui si riconosca al personale che svolge maggiore attività nel comparto tecnico un incremento di € 35 del superminimo personale (ved. tabella 3).

Per il personale con contratto a tempo parziale gli importi di cui sopra vengono riparametrati sulla base dell'orario mensile di cui alla lettera di assunzione.

Monitoraggio

L'Azienda si impegna ad esaminare, insieme alla RSU, almeno con cadenza bimestrale, l'andamento dell'applicazione dell'accordo, fino al completamento delle tre fasi sopra citate e a partire dal mese successivo all'entrata in servizio della tratta in questione.

Una particolare attenzione verrà posta per valutare le attività coinvolte nel pattugliamento e assistenza alla viabilità e nel presidio dei manufatti e delle stazioni interessate direttamente dalla S.P. 19.

Reperibilità

Il presente capitolo si applica a tutto il personale inserito nella reperibilità
Si prevede di adeguare le attuali indennità secondo lo schema sotto riportato.

Aspetti economici

L'importo contrattuale previsto per ogni intervento in reperibilità viene incrementato in funzione della riduzione del tempo intercorrente tra il momento della chiamata del Centro Operativo (registrazione dell'orario della chiamata) e il momento dell'arrivo.

Quest'ultimo viene così individuato:

- alla stazione su cui operare per tecnici di pista, tecnici degli impianti e tecnici di sicurezza autostradale: timbratura; *
- presso la sede per i tecnici degli impianti, per i cantonieri e per gli operai della piccola manutenzione: timbratura; *
- sul luogo dell'incidente per i tecnici di sicurezza stradale: comunicazione telefonica al Centro Operativo. *

Gli scaglioni dei tempi di intervento/ incrementi dell'importo sono i seguenti:

a) intervento entro 70 minuti dalla chiamata:

- giornata feriale (da lunedì al venerdì) – € 15,00 per la chiamata – pagamento della I° ora di intervento € 20,00 – pagamento di n. 2 ore di lavoro straordinario feriale;
- giornate di sabato, domenica e festivi - € 15,00 per la chiamata – pagamento della I° ora di intervento € 20,00 – pagamento di n. 2 ore di lavoro straordinario festivo;

b) intervento oltre i 70 minuti dalla chiamata:

- per ogni giornata feriale € 5,16 per la chiamata e pagamento di n. 2 ore di straordinario feriale;
- per giornata di sabato, domenica e festivi € 5,16 e pagamento di n. 2 ore di straordinario festivo.

* La verifica viene compiuta attraverso gli strumenti di registrazione.



Aspetti tecnici

Oltre agli impianti già indicati nell'accordo sulla reperibilità del 27 marzo 2007 (con esclusione di quelli relativi alla barriera di La Villa nel frattempo demolita), la reperibilità si applica all'elenco delle dotazioni impiantistiche riportate nel capitolo "caratteristiche dell'opera".

Acquisto di dotazioni ed attrezzature

In quest'ambito si procede rispetto ai seguenti impegni:

Gestione neve

In fase iniziale la Società ha deciso di acquistare sei nuove lame e due spargisale da posizionare a Brescia sud e una cisterna per la soluzione salina.

Dotazioni

Viene implementato il parco mezzi con un nuovo furgone e due nuovi Fiat Scudo per gli Ausiliari della viabilità.

Viene altresì dato in dotazione un fuoristrada sempre per gli operai e la vigilanza.

A questo parco mezzi si aggiungono tre veicoli dedicati ai tecnici addetti alla gestione.

Vengono implementate le attrezzature di telecontrollo del Centro Operativo ai fini di consentire il monitoraggio a distanza della infrastruttura e degli impianti.

Vigilanza e sicurezza

In questo ambito è in corso di implementazione d'intesa con il Ministero degli Interni la vigilanza sulla tratta che verrà svolta dalla Polizia Stradale di Brescia ed in specifico dalla Sottosezione di Montichiari (BS).

A tal fine la Società si fa carico dell'acquisto di tre veicoli idoneamente attrezzati e degli oneri già previsti nella convenzione con il Ministero degli Interni attualmente in essere.

A tali dotazioni si aggiungono quelle a disposizione della Sezione di Polizia Stradale di Cremona, consistenti in cinque autovetture con colori di istituto, idoneamente attrezzate, e due autoveicoli con colori di serie per servizio di vigilanza in borghese.

Viene tempestivamente aggiornato, per le parti necessarie, il documento di valutazione del rischio che altrettanto tempestivamente verrà sottoposto agli RLS.

Manutenzione

Ausiliari della viabilità

La gestione del nuovo tronco autostradale prevede a regime il passaggio negli stessi luoghi di una pattuglia ogni 2-3 ore.

Cantoniери

Si prevede altresì la presenza prevalente di un nucleo di cantonieri e di un capo cantoniere con funzioni manutentive o di presidio, in grado altresì di intervenire in caso di incidenti.

Il presente accordo è comunque subordinato all'approvazione degli organi societari competenti e degli organismi delle Organizzazioni Sindacali firmatarie.

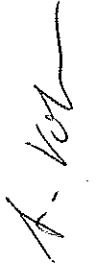
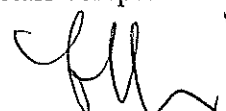


TABELLA 1)

IMPORTO INTEGRAZIONE SUPERMINIMO 28/04/2009					
LIVELLO	PARAMETRI	N. ADDETTI	IMPORTO SUPERMINIMO	al 1° mese dopo apertura	al 6° mese dopo apertura
C	148	125	€ 80,00	€ 50,00	€ 30,00
B1	169	32	€ 91,35	€ 57,09	€ 34,26
B	185	28	€ 100,00	€ 62,50	€ 37,50
A1	210	30	€ 113,52	€ 70,95	€ 42,57
A	235	13	€ 127,03	€ 79,39	€ 47,64

TABELLA 2)

INTEGRAZIONE SUPERMINIMO DI COMPARTO					
COMPARTO		N. ADDETTI	IMPORTO SUPERMINIMO	al 1° mese dopo apertura	al 6° mese dopo apertura
ADDETTI VIABILITA'	LIV. C	21	€ 60,00	€ 25,00	€ 35,00
CANTONIERI	LIV. C	8	€ 60,00	€ 25,00	€ 35,00

TABELLA 3)

INTEGRAZIONE SUPERMINIMO DEL PERSONALE TECNICO					
		N. ADDETTI	IMPORTO SUPERMINIMO	al 1° mese dopo apertura	al 6° mese dopo apertura
TECNICI		23	€ 60,00	€ 25,00	€ 35,00

MA Bich *un*

Al
A. V. ...
De
B

ELENCO IMPIEGATI TECNICI

TECNICI IMPIANTI TECNOLOGICI

1 ALBERICI	DAVIDE
2 ANTONIOLI	GIANMARINO
3 ARCARI	ARISTIDE
4 BALZARINI	MASSIMO
5 BERTAZZOLI	LUCA
6 CIGALA	ROBERTO
7 GRUPPI	MARCO
8 SIANO	SIMONE
9 VOLPARI	ADRIANO

TECNICI IMPIANTO AUTOSTRADALE

10 COLLA	GIORGIO
11 PATTI	MAURO
12 CORDONI	ANTONIO
13 LAVINI	TEOFILO
14 RUBINI	PAOLO
15 BARONE	DANILO
16 CATTIVELLI	WILLIAM
17 FURCI	GIUSEPPE
18 LABATI	ANDREA
19 ROMAGNOLI	ROBERTO
20 SCAINI	ADRIANO
21 TOTO	ANDREA
22 ZANI	CLAUDIO
23 ZANINELLI	PAOLO

