



Fit-Cisl
Federazione Italiana Trasporti



Segreterie Nazionali

Ai lavoratori dell'ufficio impianti

Revisione modello organizzativo

Incontro del 10 gennaio '12

Dopo aver ribadito l'importanza strategica del comparto all'interno delle attività aziendali nell'incontro in oggetto abbiamo ribadito i concetti fondamentali sui quali è possibile costruire un'intesa:

- resta un obiettivo irrinunciabile il completamento dell'organico previsto negli accordi del 8 dicembre 2004 e successive integrazioni
- l'applicazione del modello proposto dall'azienda deve essere vincolato all'adesione volontaria dei lavoratori al cambio di orario di lavoro
- è indispensabile un percorso di formazione professionale propedeutica all'accesso alle selezioni per i livelli superiori
- devono essere chiaramente individuate le modalità di prestazione dei B1 a giornata
- devono essere precisate e definite le attività lavorative dei B1 (H16 e H8), B e A1
- si deve prevedere un livello minimo di presenze per i turnisti su tratta al fine di garantire la qualità del servizio all'utenza e le attività del comparto Esazione.
- devono essere definiti percorsi e tempi di attuazione dell'intesa nazionale con strumenti di controllo e verifica
- è necessario che l'accordo preveda momenti di confronto successivi all'intesa nazionale per la gestione locale delle evoluzioni del settore.
- è strumento utile al raggiungimento dell'organico previsto l'istituto contrattuale del part-time
- nel caso di un delta negativo fra l'organico previsto dagli accordi precedenti e quello risultante dall'applicazione del nuovo modello andranno individuati, anche a livello locale, percorsi di internalizzazioni di attività attualmente non presidiate o gestite in appalto (a tale proposito abbiamo consegnato all'azienda un primo elenco di attività suscettibili di implementazione)

la riunione è stata aggiornata al 27 gennaio con l'intenzione di provare a chiudere l'accordo

FILT CGIL
T. Fazi

FIT-CISL
M. Masucci

UILTRASPORTI
P. Collini

SLA-CISAL
R. Moroni

UGL Ausiliari traffico
N. Natale