

VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 24 novembre 2011 presso la Direzione del 3° Tronco di Bologna si sono incontrate:

- La Direzione Aziendale
- Le Rappresentanze Sindacali Aziendali Filt-Cgil, Fit-Cisl e Ultrasporti

Durante il confronto sono state analizzate e sviluppate le tematiche relative al comparto Esercizio evidenziate dalle Rappresentanze Sindacali con particolare riguardo alle operazioni-neve ed al coinvolgimento, nelle stesse, del personale di viabilità attraverso la salatura preventiva.

Le Parti hanno condiviso quanto di seguito specificato

OPERAZIONI INVERNALI

Le Parti hanno confermato il mantenimento in essere delle modalità operative già individuate con l'Accordo del 5 novembre 2009 e confermate il 20 ottobre 2010, in particolar modo è stata ribadita la necessità che l'intervento di salatura preventiva da parte delle squadre di viabilità venga gestito avendo riguardo alle condizioni meteorologiche generali ed, in ogni caso, al mantenimento in essere delle condizioni di sicurezza della viabilità.

Si conferma, anche per la stagione 2011-12, l'impiego di 5 mezzi spargisale che opereranno nelle tratte elementari già definite nel verbale d'incontro del 20 ottobre 2010. In caso di necessità di salatura preventiva su tutte le tratte di competenza della Direzione di Tronco potranno essere utilizzate al massimo tre squadre di viabilità garantendo al contempo, con le ulteriori 2 squadre in servizio in orario 22/06, l'operatività sugli eventi. Resta inteso che la richiesta di salatura preventiva da parte della sala radio potrà essere inoltrata non oltre le ore 03.00 per garantire la conclusione dell'attività entro l'orario di fine turno.

Per quanto riguarda l'attività in abbattimento la Direzione comunica di aver acquisito due nuovi mezzi "innaffiatrice" utilizzabili secondo necessità su tutte le tratte di competenza e dislocati fisicamente nei Centri Esercizio 1 e 5. Detti automezzi saranno utilizzati da Personale della manutenzione..

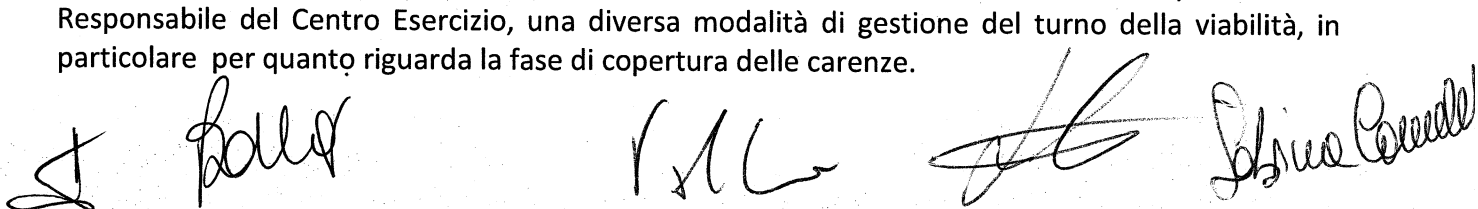
Tale organizzazione del lavoro costituirà oggetto di valutazione nel corso di una verifica complessiva prevista entro il mese di gennaio 2011.

FORMAZIONE

E' ripresa presso i Centri Esercizio, con la collaborazione di Personale del comparto Automezzi, l'attività di formazione/addestramento sull'utilizzo dei mezzi spargisale, rivolta a tutto il personale della viabilità coinvolto nell'attività di salatura preventiva. Ulteriori specifiche richieste di formazione verranno accolte e gestite nell'ambito dei singoli Centri Esercizio all'interno dell'orario di lavoro.

GESTIONE DEL TURNO

Sarà oggetto di specifico approfondimento e valutazione da parte della Direzione Aziendale, Fermo restando l'attività di pianificazione delle turnazioni di competenza del Responsabile del Centro Esercizio, una diversa modalità di gestione del turno della viabilità, in particolare per quanto riguarda la fase di copertura delle carenze.



ORGANICI

La Direzione Aziendale ha comunicato la consistenza dell'organico di viabilità e manutenzione presente presso il "Centro Esercizio" evidenziando, rispetto agli accordi in essere, la carenza ad oggi di n. 5 unità Addetto alla viabilità e n. 7 unità operatore di manutenzione. Entro il mese di Dicembre 2011, verranno inserite n.7 unità di cui 5 nuove assunzioni (4 unità addetto alla viabilità, 1 unità operatore di manutenzione).

Per i successivi ingressi la Direzione Aziendale comunica di aver conclusa procedura di selezione esterna per ulteriori 3 unità (1 addetto viabilità, 2 operatori di manutenzione) che saranno inserite nel corso dei primi mesi del 2012. Le ulteriori selezioni di personale da attivare a copertura delle rimanenti posizioni carenti saranno esperite secondo quanto previsto dal nuovo C.C.N.L. siglato il 4 agosto 2011, in relazione all'assunzione di personale a tempo indeterminato con riferimento a comparti diversi dall'esazione per professionalità fino al livello C (art.2 punto 16).

La Direzione, su specifica richiesta delle Rsa, valuterà in coincidenza di nuovi ingressi, l'inserimento nel comparto viabilità di personale part-time a completamento degli organici FTE così come stabiliti dagli Accordi in essere.

Autostrade // l'Italia
Direzione 3° Tronco

Rsa
Fit-Cisi
Fit-Cgil

Ultrasporti
Fit-Cisi