

ULTRASPORTI
GENOVA

Macee pm


La Direzione Aziendale si riserva di valutare la richiesta delle r.s.a. in merito all'introduzione della procedura "anticipo trasferte".

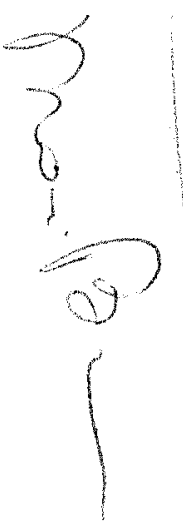
Le Parti con la firma del presente verbale si danno atto di aver esperito positivamente la procedura di raffreddamento di cui all'art.48 del vigente c.c.n.l.

Le stesse confermano l'incontro già programmato per il giorno 13 giugno.

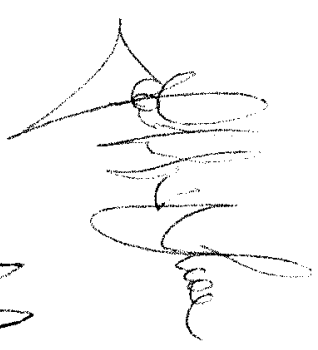


Carina Carino

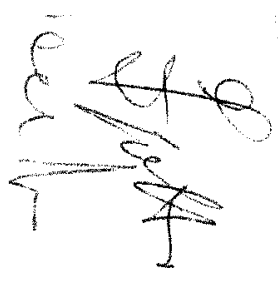


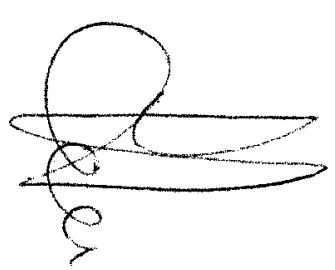


Roberto

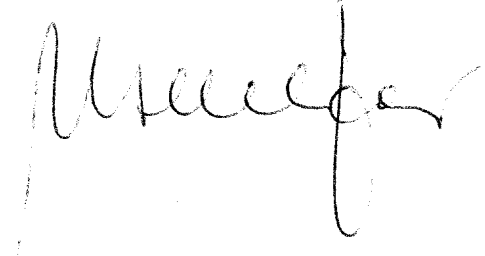












Il giorno 31 maggio 2011 presso gli Uffici della Direzione I° Tronco Genova si è tenuto l'incontro tra:

- la Direzione Aziendale
- le Rappresentanze Sindacali Aziendali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti e Uiltrasporti e Sla-Cisal

In relazione alla vertenza promossa dalle R.S.A. è stata condotta dalle Parti un'analisi di merito sulla modalità di dichiarazione della controversia.

Le Parti, nell'esperire la prima fase delle procedure di raffreddamento previste dall'art.48 del vigente c.c.n.l., hanno ribadito la validità di un sistema di relazioni sindacali che deve essere realizzato, ferme restando le distinte autonomie e responsabilità, attraverso il rispetto delle procedure esistenti.

Premesso quanto sopra, Le Parti hanno convenuto:

1. Stazione di testa per chiusura notturna delle carreggiate causa lavori

A seguito di chiusura notturna di carreggiate autostradali per lavori con conseguente ricaduta di "stazione di testa", la Direzione Aziendale provvederà, per la prima notte ed in presenza di una sola unità, ad un rinforzo notturno fino alle ore 24.00. Previa consultazione con le r.s.a. verrà valutata, tenuto conto dell'incidenza del traffico sulla stazione, l'adozione di eventuali provvedimenti.

2. Stazione di testa per chiusura delle carreggiate causa eventi

A seguito di eventi che prevedano l'obbligo di uscita, attuato con provvedimenti segnaletici, con conseguente ricaduta sulla qualità del servizio in termini di disagio all'utenza, si provvederà a rinforzare il servizio tenuto conto delle presenze in turno.

3. Stazione con cassa

Viene confermato che nelle stazioni, nel caso di indisponibilità dell'impianto cassa automatica durante l'intero turno diurno, si provvederà a rinforzare il servizio di 2° turno con due ore di anticipo dal 3° turno e parimenti stesso intervento sul 3° turno con anticipo dal 1° turno.

