



Ai Coordinatori Nazionali **UILT**
Area Contrattuale Viabilità

Milano, 28 febbraio 2011

Alla Segreteria Nazionale **UILT**

AI LAVORATORI

RINNOVO DEL C.C.N.L.

Le scriventi strutture sindacali aziendali del Settore Viabilità, unitamente ai coordinatori regionali della categoria, facendo proprie le preoccupazioni provenienti dal mondo autostradale Lombardo, rilevano la crescente insofferenza dei lavoratori per i tempi lunghi della trattativa di rinnovo del CCNL di Categoria, tali da non permettere ad oggi di individuare orizzonti credibili di positiva conclusione della vertenza, in palese contraddizione con lo spirito del nuovo modello contrattuale, sottoscritto da noi e dalle Associazioni datoriali, promosso e difeso in ogni sede, che prevede quantificazioni certe e tutele di copertura economica per l'intero arco di validità del CCNL, tempi certi per il rinnovo e per l'applicazione.

Pur continuando a ritenere valida in termini politici l'ipotesi di unificazione contrattuale, oggetto del percorso avviato, dobbiamo tener presente che ad oggi i nuovi provvedimenti finanziari licenziati dal Governo in materia economica, rendono quanto mai arduo ipotizzare, in tempi brevi, una positiva e compiuta realizzazione del progetto. Ne consegue la necessità, a nostro avviso, di valutare attentamente le posizioni da assumere in merito, al fine di evitare ogni rischio di bloccare ulteriormente quanto i lavoratori hanno invece il diritto di aspettarsi in tempi compatibili.

La recente presentazione poi, da parte datoriale, della proposta di rivisitazione della disciplina contrattuale sull'orario di lavoro, che rappresenta, così come articolata, l'esatto opposto della dichiarata e auspicata volontà di superare la figura FTH, non contribuisce certamente a rasserenare il clima e non fa presagire tempi brevi per la conclusione del confronto.

Riteniamo che la proposta della parte datoriale non rappresenti tanto un'ipotesi di lavoro da considerare e discutere, ma una provocazione da rispedire al mittente, e invitiamo le Organizzazioni, in tutti i livelli e competenze, a farsi carico dello sblocco della situazione e dell'avvio della fase conclusiva del confronto, per recuperare il tempo perduto e ottenere, sulla base del modello contrattuale in vigore, quanto spetta ai lavoratori.

I Coordinatori Regionali e Responsabili delle strutture G.A.U. UILTRASPORTI

Autostrade per l'Italia – Milano Serravalle Milano Tangenziali – Autostrade Centro Padane

Onofrio Facchi – Walter Barbieri – Davide Arcari