

VERBALE DI ESPERITA PROCEDURA

stipulato ai sensi dell'art. 47 della legge 29 dicembre 1990 n. 428, così come modificata dal D.Lvo del 2 febbraio 2001, n° 18.

Premesso

- che il Consiglio di Amministrazione della S.p.A. Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova, in data 22 ottobre 2010 ha deliberato un percorso operativo di riorganizzazione del gruppo societario ad essa facente capo che prevede il trasferimento, mediante conferimento, del ramo d'azienda costituito dal complesso dei beni e delle attività relativi alla titolarità ed esercizio della concessione autostradale, come attualmente disciplinata dallo Schema di Convenzione Unica ai sensi dell'art. 2, commi 82 e segg. del Decreto Legge 3 ottobre 2006, n° 262, convertito dalla legge 24.11.2006, n° 286 e s.m.i. del 30 luglio 2010 e relativa documentazione allegata, a favore della Società Autostrada Serenissima Brescia Padova S.p.A. (New.co) il cui capitale sarà interamente (100%) di titolarità di Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. (Autostrada Bs-Pd);
- che il Presidente, dott. Attilio Schneck, con lettera del 4 febbraio 2011 ha avviato la procedura, ai sensi dell'art. 2112 C.C. e dell'art. 47 della legge n. 428/90, così come modificato dal D.Lvo 2 febbraio 2001, n° 18, del trasferimento del ramo d'azienda costituito dal complesso dei beni, dei rapporti giuridici e delle attività inerenti alla titolarità ed all'esercizio della Concessione Autostradale, nonché dalla totalità del personale dipendente ad esso attualmente dedicato;
- che il trasferimento del ramo d'azienda, esperiti gli adempimenti di legge, anche nei confronti delle competenti Autorità regolamentari di settore, e gli adempimenti esecutivi connessi (perfezionamento del conferimento del ramo d'azienda da parte di Autostrada Bs-Pd a favore della New.Co che avverranno indicativamente nel corso del mese di marzo 2011) avrà efficacia presumibilmente entro il mese di aprile 2011;
- che, ai sensi dell'art. 47 della legge 29 dicembre 1990 n. 428, così come modificato dal D.Lvo 2 febbraio 2001, n° 18, è stata avviata la procedura ivi prevista per quanto riguarda il trasferimento del personale in forza ad Autostrada Bs-Pd, oggetto della cessione e che, in ossequio a tale procedura, sono stati compiuti i seguenti atti:
 - con lettera del Presidente dell'Autostrada Bs-Pd, dott. Attilio Schneck, prot.n° 22 AS/RMG/BC del 4 febbraio 2011, sottoscritta altresì dal Presidente della New.Co., è stata data comunicazione ai sensi dell'art. 47 della legge 24 dicembre 1990, n° 428, come modificata dal D.Lvo 2 febbraio 2001, n° 18, della previsione del conferimento del ramo d'azienda (vedi allegato);
 - con lettera del Presidente dell'Autostrada Bs-Pd, dott. Attilio Schneck, prot.n° 31 AS/RMG/BC del 14 febbraio 2011, sottoscritta altresì dal Presidente della New.Co., a seguito di richiesta pervenuta dalla OO.SS. sindacali aziendali e territoriali di categoria, le stesse sono state convocate per il giorno 17 febbraio 2011 alle ore 17.30 per dare avvio alle procedure per il trasferimento, mediante conferimento, del ramo d'azienda costituito dal complesso dei beni e delle attività relativi alla titolarità ed all'esercizio della concessione autostradale a favore della Società Autostrada Serenissima Brescia Padova S.p.A. (New.Co.) il cui capitale sociale sarà interamente (100%) di titolarità di Autostrada Bs-Pd (vedi allegato);
 - alla riunione fissata per il 17 febbraio 2011 sono intervenuti i signori:
 - Pozzi Fabrizio, FILT-CGIL;
 - Mannozi Giovanni, FIT-CISL;



Canegrati Roberto, Baldani Guerra Grazia e Bogoni Giorgio, UIL-TRASPORTI;
Caliari Eugenio e Urbani Ivano, SLA-CISAL;
Zini Antonino e Battistoni Riccardo, UGL.

- in tale riunione la Società cedente S.p.A. Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova e la Società cessionaria Autostrada Serenissima Brescia Padova S.p.A., rispondendo ai vari quesiti avanzati, hanno ampiamente esposto, così come previsto dalla legge e come risulta da verbale allegato, i motivi del programmato trasferimento del ramo d'azienda e le sue conseguenze giuridiche, economiche e sociali per i lavoratori con la continuazione di tutti i rapporti di lavoro esistenti.

Tutto ciò premesso,

considerato che le premesse formano parte integrante del Verbale, le parti ritengono esaurita la procedura esperita ai sensi dell'art. 2112 C.C. e dell'art. 47 della legge n. 428/90, così come modificato dal D.Lvo 2 febbraio 2001, n° 18, relativa al trasferimento del ramo d'azienda dall'Autostrada Bs-Pd alla Società Autostrada Serenissima Brescia Padova S.p.A., il cui capitale sarà interamente (100%) di titolarità di Autostrada Brescia Padova S.p.A., ramo costituito dal complesso dei beni, dei rapporti giuridici e delle attività inerenti alla titolarità ed all'esercizio della Concessione Autostradale, nonché dalla totalità del personale dipendente ad esso attualmente dedicato.

Verona, 17 febbraio 2011

Per la Società AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.p.A.

Per la Società AUTOSTRADA SERENISSIMA BRESCIA PADOVA S.p.A.

Per le Organizzazioni Sindacali Aziendali:

FILT-CGIL _____

FIT-CISL _____

UIL-TRASPORTI _____

SLA-CISAL _____

UGL _____

ALLEGATO

Si allega tale documento al Verbale sottoscritto in data 17 febbraio 2011, che ha sancito la condivisione sull'esaurimento della procedura esperita ai sensi dell'art. 2112 del C.C. e dell'art. 47 della legge 29 dicembre 1990 n. 428, così come modificata dal D.Lvo del 2 febbraio 2001, n° 18, relativa al trasferimento del ramo d'azienda dall'Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. alla Autostrada Serenissima Brescia Padova S.p.A., il cui capitale sarà interamente (100%) di titolarità di Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., ramo costituito dal complesso dei beni, dei rapporti giuridici e delle attività inerenti alla titolarità ed all'esercizio della Concessione Autostradale, nonché dalla totalità del personale dipendente ad esso attualmente dedicato.

Nel corso dell'incontro del 17 febbraio 2011 avvenuto, nell'ambito del rispetto della suddetta procedura, tra Società cedente S.p.A. Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova, Società cessionaria Autostrada Serenissima Brescia Padova S.p.A. e le OO.SS., su richiesta di quest'ultime, che sono intervenute con i seguenti propri rappresentanti:

sig. Pozzi Fabrizio, FILT-CGIL;

sig. Mannozi Giovanni, FIT-CISL;

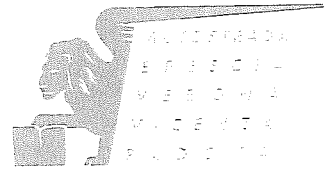
sig.ri Canegrati Roberto, Baldani Guerra Grazia e Bogoni Giorgio, UIL-TRASPORTI;

sig.ri Caliaro Eugenio e Urbani Ivano, SLA-CISAL;

sig.ri Battistoni Riccardo e Zini Antonino, UGL.

la Società cedente S.p.A. Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova e la Società cessionaria Autostrada Serenissima Brescia Padova S.p.A. rispondendo ai vari quesiti avanzati, hanno ampiamente esposto, così come previsto dalla legge:

- a) i motivi del programmato trasferimento del ramo d'azienda, che prevede il mantenimento nella Società Autostrada Serenissima Brescia Padova S.p.A., controllata al 100% dalla Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova Sp.A., degli attuali Soci di Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. e delle quote di capitale corrispondenti, operazione che potrebbe agevolare la sua quotazione in borsa anche se ad oggi la stessa non è allo studio;
- b) le sue conseguenze giuridiche, economiche e sociali per i lavoratori con la continuazione di tutti i rapporti lavoro esistenti ed il mantenimento dei diritti economici acquisiti, del vigente CCNL e degli accordi aziendali vigenti; ^{e successivi} e
- c) che il diritto al reintegro in Autostrada Serenissima Brescia Padova S.p.A. dei lavoratori trasferiti in Serenissima Infracom S.p.A. dal 1° ottobre 2000, oggi Infracom Italia S.p.A., verrà mantenuto in caso di cessazione di attività della stessa;
- d) che il trasferimento del ramo d'azienda, potrà avvenire soltanto a seguito di formale autorizzazione da parte del concedente ANAS, così come previsto dal vigente "Schema di convenzione", con efficacia presumibilmente nel corso del mese di aprile 2011;
- e) che la durata della concessione è fissata al 31.12.2026 e che, in caso di mancata approvazione del "Progetto definitivo" relativo alla realizzazione della Valdastico Nord entro il 30.06.2013, l'Anas e la Società, nei sei mesi successivi, andranno a definirne gli effetti sul Piano economico-finanziario e sulla Concessione;
- f) che la mancata consegna della copia dello "Schema di convenzione Unica" vigente, richiesto dalle OO.SS. aziendali, è determinato dal fatto che tale documento viene ritenuto riservato anche perché in fase di revisione a seguito della recente delibera CIPE.



Verona, 14 febbraio 2011

**Ai Signori Segretari delle
Rappresentanze Sindacali
Aziendali:**

Fabrizio Pozzi
FILT-CGIL
Giovanni Mannozi
FIT-CISL
Grazia Baldani Guerra
UIL-TRASPORTI
Eugenio Caliarì
SLA-CISAL
Riccardo Battistoni
UGL – Ausiliari del Traffico

**Ai Signori Segretari delle
Organizzazioni Sindacali
Provinciali:**

FILT-CGIL
Via Settembrini n° 6
37123 Verona
FAX 0458010078

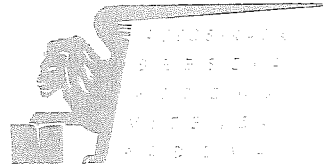
FIT-CISL
Lungadige Galtarossa, n° 22
37133 Verona
FAX 0458022108

UIL-TRASPORTI
Via Giolfino n° 10
37133 Verona
FAX 045534155

C.I.S.A.L.
Via Gaetano Trezza n° 3
37129 Verona
FAX 045590369

U.G.L. – Ausiliari del Traffico
Via Amatore Sciesa n° 24
37122 Verona
FAX 045/806534

Spettabile
Associazione Industriali
della Provincia di Verona
Piazza Cittadella n° 12
37121 Verona



OGGETTO: Comunicazione ai sensi dell'art. 47 della Legge 24 dicembre 1990, n° 428, come modificata dal D.Lvo 2 febbraio 2001, n° 18 - Conferimento di ramo d'azienda.

Si fa seguito alle lettere inviate dalle SS.LL. in indirizzo aventi per oggetto richiesta di incontro, per comunicare che sono convocate per il giorno 17 febbraio 2011 alle ore 17.30, presso la sala "E" di Torre Serenissima, per discutere il seguente ordine del giorno:

- avvio delle procedure per il trasferimento, mediante conferimento, del ramo d'azienda costituito dal complesso dei beni e delle attività relativi alla titolarità ed all'esercizio della concessione autostradale a favore della Società Autostrada Serenissima Brescia Padova S.p.A. il cui capitale sociale sarà interamente (100%) di titolarità della S.p.A. Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova.

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

IL PRESIDENTE
Autostrada Serenissima
Brescia Padova S.p.A.
(Dott. Attilio Schneck)

IL PRESIDENTE
S.p.A. Autostrada
Brescia Verona Vicenza Padova
(Dott. Attilio Schneck)

Prot. n° 22 AS/RMG/BC
Presidenza



Verona, 4 febbraio 2011

**Ai Segretari delle
Rappresentanze Sindacali
Aziendali:**
FILT-CGIL
Fabrizio Pozzi
FIT-CISL
Giovanni Mannozi
UIL-TRASPORTI
Grazia Baldani Guerra
SLA-CISAL
Eugenio Calari
UGL – Ausiliari del traffico
Riccardo Battistoni

**Ai Segretari delle Organizzazioni
Sindacali provinciali:**

FILT-CGIL
Via Settembrini n° 6
37123 Verona
FAX 045/8010078

FIT-CISL
Lungadige Galtarossa, 22
37133 Verona
FAX 045/8022108

UIL-TRASPORTI
Via Giolfino n° 10
37133 Verona
FAX 045/534155

C.I.S.A.L.
Via A.Salieri, 89/d
37132 Verona
FAX 045/8921977

U.G.L – Ausiliari del traffico
Via Amatore Sciesa, 24
37122 Verona
FAX 045/8065034

**Spettabile
Associazione Industriali
della Provincia di Verona
Piazza Cittadella n° 12
37121 Verona**



OGGETTO: Comunicazione ai sensi dell'art. 47 della Legge 24 dicembre 1990, n° 428, come modificata dal D. Lgs. 2 febbraio 2001, n° 18. – Conferimento di ramo d'azienda.

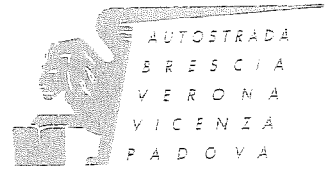
In conformità con quanto previsto dall'art. 47 della Legge 24 dicembre 1990, n. 428, come modificato dal D. Lgs. 2 febbraio 2001, n. 18, siamo a comunicarVi che, in data 22 ottobre 2010, il Consiglio di Amministrazione della scrivente Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. (di seguito, "Autostrada BS-PD") ha deliberato un percorso operativo di riorganizzazione del gruppo societario ad essa facente capo che prevede il trasferimento, mediante conferimento, del ramo d'azienda costituito dal complesso dei beni e delle attività relativi alla titolarità ed all'esercizio della concessione autostradale, come attualmente disciplinata dallo *Schema di Convenzione Unica ai sensi dell'art. 2, commi 82 e segg. del Decreto Legge 3 ottobre 2006, n. 262, convertito dalla legge 24.11.2006, n. 286 e s.m.i.* del 30 luglio 2010 e relativa documentazione allegata, (come meglio individuato nel prosieguo) (di seguito, la "Concessione Autostradale" e, complessivamente il "Ramo d'Azienda"), a favore della Società Autostrada Serenissima Brescia Padova S.p.A. (di seguito, "NewCo"), il cui capitale sociale sarà interamente (100%) di titolarità di Autostrada BS-PD.

Il trasferimento del Ramo d'Azienda - esperiti gli adempimenti di legge, anche nei confronti delle competenti Autorità regolamentari di settore, e gli adempimenti esecutivi connessi (perfezionamento del conferimento del Ramo d'Azienda da parte di Autostrada BS-PD a favore della NewCo, che avverrà indicativamente nel corso del mese di febbraio/marzo 2011) - avrà efficacia presumibilmente entro il mese di aprile 2011.

Tale trasferimento risponde alle logiche di migliore definizione del perimetro delle attività svolte dalla scrivente Società in regime di concessione, nonché delle altre attività inerenti la gestione caratteristica nel comparto autostradale, ed è finalizzato a consentire la concentrazione, in un unico veicolo societario, delle attività svolte da Autostrada BS-PD in relazione alla titolarità ed all'esercizio della Concessione Autostradale, nonché delle attività direttamente strumentali ed accessorie, con conseguente separazione del "core business" di Autostrada BS-PD dalle altre attività svolte dalla concessionaria.

A seguito del trasferimento, Autostrada BS-PD manterrà la titolarità dell'intero (100%) capitale sociale di NewCo.

Il Ramo d'Azienda è costituito dal complesso dei beni, dei rapporti giuridici e delle attività inerenti alla titolarità ed all'esercizio della Concessione Autostradale, nonché dalla totalità del personale dipendente ad esso attualmente dedicato.



Al personale della società trasferente Autostrada BS-PD interessato dal trasferimento del Ramo d'Azienda, in conformità alla legislazione vigente, a seguito del trasferimento del Ramo d'Azienda, verrà garantita da NewCo continuità nel rapporto di lavoro, oltre che nella posizione previdenziale, nell'anzianità maturata, nonché dei diritti acquisiti e nelle spettanze economiche.

Si resta a piena disposizione, nei termini e con la modalità previste dalla legge, per l'espletamento delle procedure, normative e contrattuali, e per l'esame congiunto con i soggetti sindacali richiedenti.

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

IL PRESIDENTE
S.p.A. Autostrada
Brescia Verona Vicenza Padova
(Dott. Attilio Schneck)

IL PRESIDENTE
Autostrada Serenissima
Brescia Padova S.p.A.
(Dott. Attilio Schneck)