



Segreterie nazionali

A tutti i lavoratori del settore Esercizio

Le Segreterie Nazionali impegnate nella Consulta per la Sicurezza hanno convenuto con Autostrade una definizione generale di "Linee guida per la sicurezza degli operatori su strada" già nel nov. 2009. Vogliamo ricordare che al cap. " *Fermata del mezzo in tratte prive di corsia d'emergenza* " pag. 82 , si dispone l'obbligo di creare condizioni di sicurezza per il traffico sopraggiungente, utilizzando il mezzo sociale a copertura dell'evento e l'operatore a sbandierare per segnalare l'evento , procedura confermata in tutta evidenza dalla rappresentazione grafica sottostante alla pag. 83.

Le Segreterie Nazionali preannunciano un interpello ai Ministeri competenti per conoscere se e a quali condizioni sia possibile effettuare il traino di mezzi incidentati o in avaria con personale e mezzi diversi da quelli istituzionalmente dedicati al soccorso stradale.

In sede di Consulta nazionale per la sicurezza, le OO.SS. hanno richiesto che per simili eventi , vi sia una adeguata e puntuale valutazione del rischio obbligatoria all'interno del DUVRI e coerentemente procedure che consentano agli operatori di esercitare le attività in condizioni di massima sicurezza.

In attesa di far chiarezza sulla questione sia sul piano legislativo che sul piano pratico, invitiamo tutti gli operatori interessati ad astenersi in ogni caso dal fare traino di veicoli in avaria o incidentati, salvo che non si realizzino preventivamente le condizioni di traffico fermo o traffico controllato da safety car, in coerenza con le procedure previste.

Roma 23 giugno 2010

Le segreterie nazionali