

VERBALE DI INTESA

Il giorno 28 maggio 2015 si sono incontrati:

la Società Autostrade per l'Italia

le Segreterie nazionali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, SLA - CISAL, UGL, assistite dalle rispettive RSA

Le Parti riconfermano e ribadiscono con la presente intesa la volontà di proseguire con un sistema di Relazioni Industriali fondato sul confronto preventivo e partecipativo, finalizzato da un lato alla ricerca del miglioramento della qualità, efficienza ed efficacia e dall'altro all'individuazione di soluzioni condivise in un'ottica di valorizzazione, garanzia e tutela del fattore lavoro.

Il presente accordo si sviluppa in un quadro di reciproche garanzie, nell'ottica di continuare a non creare riflessi traumatici sul personale, che le Parti si scambiano e che rappresentano la base su cui si svilupperà il confronto per la compiuta definizione dei temi qui trattati e di quelli ulteriori presenti nella piattaforma sindacale e nelle richieste aziendali.

Conseguentemente da oggi e per l'ulteriore parte del triennio di vigenza della contrattazione di secondo livello (fino al 31 12 2017) le parti stabiliscono quanto segue.

Sotto il profilo occupazionale, ASPI garantirà il turn over nelle seguenti attività operative: sala radio, impianti, operatore d'esercizio, tecnica. Le parti convengono che non è garantito il turn over di quelle situazioni puntuali - da individuarsi a livello locale - che non consentono l'effettivo e completo svolgimento (qualunque ne sia l'origine e/o la causa) delle suddette attività operative.

A livello locale si svolgeranno confronti e verifiche sull'adempimento dei suddetti impegni.

Consapevoli della stretta interconnessione delle pattuizioni che qui vengono assunte, preso atto della complessità della materia e della necessità di approfondire le forti specificità locali, nel prosieguo della trattativa sarà completata la definizione del Piano di automazione, garantendo che l'installazione delle casse automatiche non comporti creazione di esuberi e mobilità del personale non volontaria.

ASPI conferma che garantirà il presidio minimo 1-1-1 in tutte le attuali stazioni della rete.

Nelle stazioni di prossima apertura sarà garantito il presidio fisico h24 attraverso figure professionali individuate. Le modalità con cui tale presidio sarà attuato, saranno oggetto di confronto a livello locale.

Il Punto blu rimane il centro della strategia commerciale e di contatto sul territorio col cliente; i punti Telepass Self Service 24 H (c.d. PBE) saranno utilizzati per

Sol. F. 22
ASPI
CGIL
CISL
UILTRASPORTI
SLA - CISAL
UGL
ASPI
CGIL
CISL
UILTRASPORTI
SLA - CISAL
UGL

integrare ed estendere temporalmente la capacità di risposta ai bisogni della clientela h 24.

Vengono chiusi 5 Punto blu che saranno individuati a livello locale. A livello locale saranno inoltre valutate ipotesi e proposte di variazione degli orari dai Punto Blu.

In ogni caso la chiusura o la rilocalizzazione dei Punto Blu sarà effettuata reimpiegando prioritariamente il personale su altri Punto blu e osservando anche in questo caso i principi già enunciati per l'installazione delle casse automatiche.

Le Parti effettueranno una disamina delle modalità con cui troverà applicazione la presente intesa, anche al fine di valutare le ricadute sugli organici. Del pari convengono che qualora sorgessero a livello locale divergenze sull'interpretazione e l'applicazione della presente intesa, la sua definizione sarà rimessa al livello nazionale.

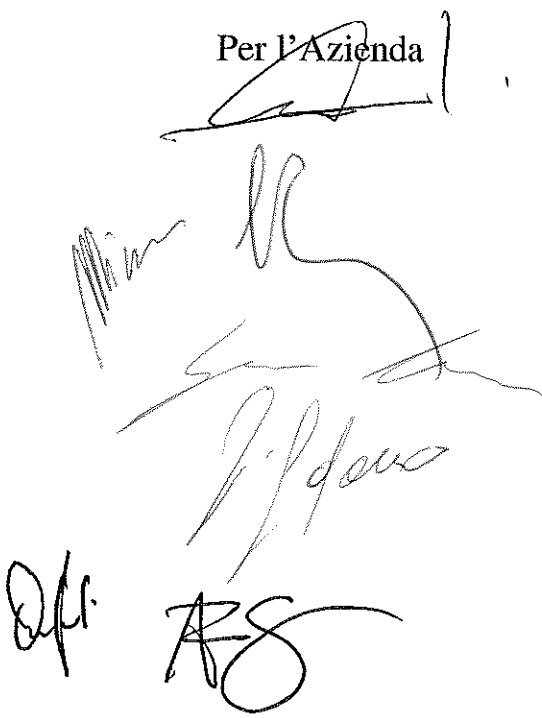
In presenza di eventi eccezionali e straordinari che, in termini esemplificativi ma non esaustivi potrebbero essere ad esempio modifiche normative/regolatorie con effetti sugli assetti tecnici, organizzativi e produttivi, le Parti si incontreranno per adeguare la presente intesa alle variazioni intervenute.

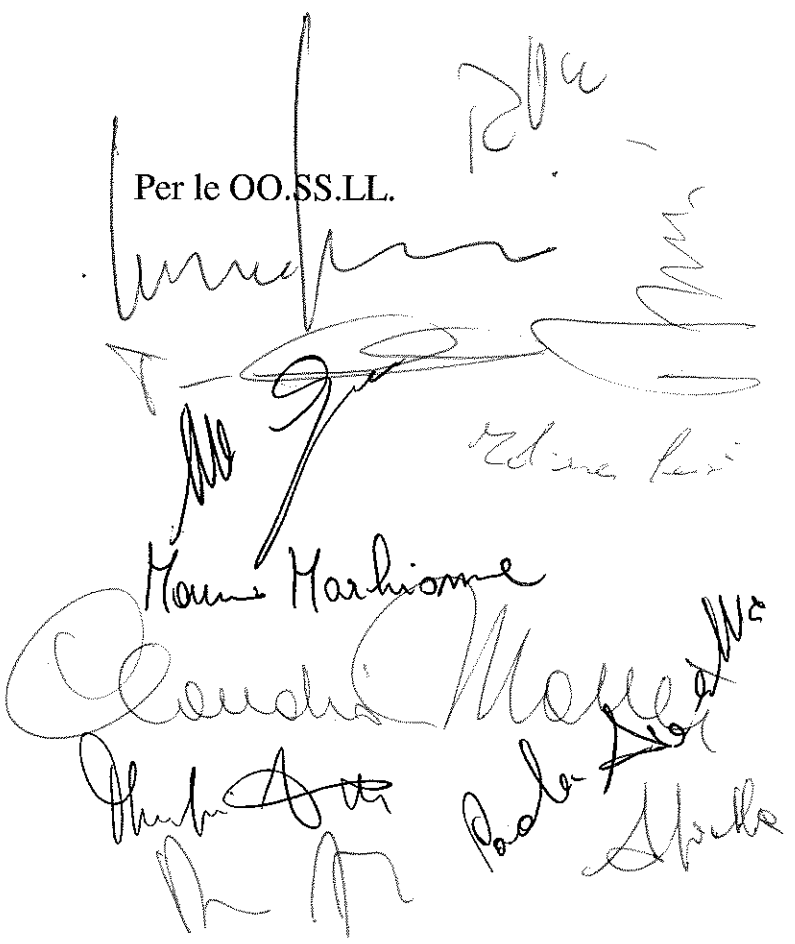
Con la presente intesa le Parti convengono pertanto di riprendere il confronto sui temi della piattaforma sindacale e su quelli oggetto delle istanze aziendali e concordano di individuare a breve un calendario di incontri che consenta di concludere rapidamente il confronto.

Letto , confermato e sottoscritto

Per l'Azienda

Per le OO.SS.LL.

A collection of handwritten signatures for the company side. At the top is a large, bold signature. Below it are several other signatures, including one that appears to be 'M. M.' and another that looks like 'S. S.'. At the bottom left, there is a signature that looks like 'D.F.' and another that looks like 'A.S.'.

A collection of handwritten signatures for the trade union side. At the top is a large signature with '2012' written above it. Below it are several other signatures, including one that looks like 'Edine Levi' and another that looks like 'Maurice Marchionne'. At the bottom, there are several more signatures, including one that looks like 'Claudio Marchionne' and another that looks like 'Paolo De Vito'.