



SEGRETERIE NAZIONALI

Roma, 30 gennaio 2020

Spett.le

Ministero Infrastrutture e Trasporti

**Direzione Generale per le Strade e le
Autostrade e per la**

**Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture
Stradali**

*c.a. Responsabile Unico Procedimento Dr. Pinto
Ruggiero*

Prot. n. 41/2020/SU/AUTDE/ne

Oggetto: Bando di Gara MIT DG Strade ed Autostrade 02/19 - CIG: 81458919E6 - Affidamento in concessione delle attività di gestione delle tratte autostradali A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca e A15 diramazione per La Spezia e A10 Savona-Ventimiglia (confine francese), nonché, limitatamente agli interventi di messa in sicurezza dell'infrastruttura esistente, la progettazione, la costruzione e la gestione degli stessi.

In linea con quanto formulato con il quesito prot. 221/2019 del 23 ottobre 2019 relativo al bando di gara per l'affidamento della concessione relativa alle tratte autostradali A5 Torino-Ivrea-Quincinetto, A4/5 Ivrea-Santhià, Sistema Tangenziale di Torino e diramazione Torino-Pinerolo e A21 Torino-Alessandria-Piacenza ed alla Vostra nota U 0011911 del 5 novembre 2019, le scriventi OO.SS. in relazione al bando di gara europea in oggetto, quali portatrici di interessi in relazione ai propri rappresentati lavoratori nel settore delle Autostrade e Trafori ed in qualità di sottoscrittori del **Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro** per il “**personale dipendente da società e consorzi concessionari di Autostrade e Trafori**”, desiderano presentare un “quesito” come previsto dal bando in epigrafe.

Si chiede al soggetto aggiudicatore, Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti – Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali, l'interpretazione autentica del senso dell'espressione contenuta *infra* a pagina 8 del Bando qui riprodotta:

Sezione VI: Altre informazioni

VI.3) Informazioni complementari:

(...)

La società così costituita diventa la concessionaria subentrando nel rapporto di concessione all'aggiudicatario senza necessità di approvazione o autorizzazione. Tale subentro non costituisce cessione di contratto; il concessionario ha l'obbligo di mantenere il personale impiegatizio, esattoriale ed operaio dipendente delle società «Autostrada Ligure Toscana S.p.A. tronco ligure-toscano» e «società Autostrada dei Fiori S.p.A.», come risultante dagli ultimi bilanci approvati, antecedenti il subentro del nuovo concessionario.

A tale riguardo, le scriventi OO.SS., nel rispetto dei principi costituzionali di tutela del lavoro,

Ritengono

che l'obbligo di mantenere il personale impiegatizio, esattoriale ed operaio dipendente delle società «Autostrada Ligure Toscana S.p.A. tronco ligure-toscano» e «società Autostrada dei Fiori S.p.A.» si attui attraverso la prosecuzione dei rapporti di lavoro in essere, in continuità, sia dal punto di vista retributivo sia dal punto di vista normativo con la conservazione dei diritti vigenti di ciascun lavoratore verso la società concessionaria subentrante quali, ad esemplificazione non esaustiva, l'applicazione del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per il personale dipendente da società e consorzi concessionari di Autostrade e Trafori, in quanto contratto di riferimento del settore così come definito all'art. 51 del d.lgs. 15 giugno 2015, n. 81, nella forma e contenuti vigenti come i successivi rinnovi, l'anzianità maturata ai fini economici e normativi, l'applicazione della contrattazione aziendale in vigore all'atto del subentro, oltre ad eventuali pattuizioni individuali sussistenti, sino alla loro scadenza (successione legale del rapporto di lavoro), ivi compresi i diritti sussistenti per il lavoro a termine e la "stagionalità" in coerenza con la Vostra nota U 0011911 del 5 novembre 2019 e con la clausola sociale presente nel CCNL per il personale dipendente da società e consorzi concessionari di Autostrade e Trafori.

Gli assegnatari di nuove concessioni, in sostanza, devono garantire la continuità occupazionale di tutte le attività lavorative continuative ed ordinarie in essere alla data di subentro, esistenti in conseguenza della presenza dell'infrastruttura pubblica autostradale ed ad essa connesse, quale che ne sia la forma giuridica.

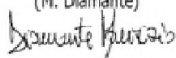
Le scriventi Segreterie Nazionali, nel restare in attesa di un cortese cenno di riscontro, porgono i migliori saluti.

Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL
C. Settimelli



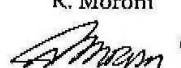
FIT/CISL
(M. Diamante)



ULTRASPORTI
M. Verzari



SLA CISAL
R. Moroni



UGL Viabilità e Logistica
P. Avella

