

“SCIOPERI ESTIVI... E RISPARMI”

I lavoratori Salt hanno aderito in modo compatto allo sciopero nazionale per il rinnovo del CCNL DEL 4/5 AGOSTO 2019: il transito libero sulle piste manuali è stato totale nei tre turni ed in tutte le stazioni del tronco ligure/toscano, con significative adesioni anche negli uffici della direzione e delle sezioni operative.

Contrariamente a quanto accaduto sulla nostra autostrada, dove le piste manuali in sciopero sono rimaste aperte, in molti caselli di altre autostrade sono stati mantenuti chiusi i varchi presenziati normalmente dagli esattori in sciopero, indirizzando obbligatoriamente l'utenza verso le piste con telepass, oppure attraverso altre piste automatiche; questo comportamento determina gravi disagi all'utenza, nonché turbative al traffico, essendo le piste automatiche assai più lente delle piste manuali, creando code, con il pericolo che le stesse possano impegnare gli svincoli, fino ad arrivare ad interessare il traffico autostradale.

Tale atteggiamento ci sembra coerente con la politica di alcune società autostradali di voler guadagnare in ogni occasione, cercando di risparmiare su tutto ciò che è possibile, pur di incrementare i propri ricavi.

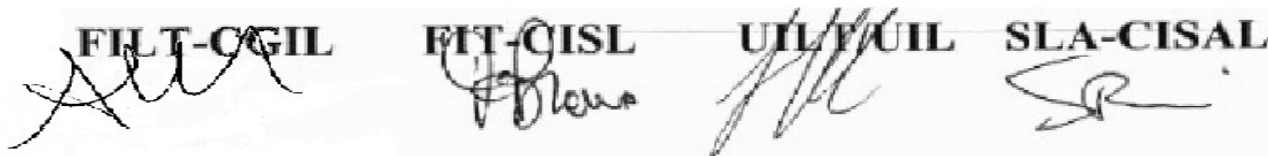
Risparmiare sulla manutenzione delle barriere che impediscono ai veicoli che sbandano di precipitare fuori dei viadotti, risparmiare sulla manutenzione dei ponti autostradali, risparmiare sul personale addetto alla viabilità, anche se tutto ciò può essere pericoloso per la sicurezza autostradale.

In tema di sicurezza autostradale si sta avvicinando il 14 agosto, anniversario del crollo del ponte Morandi a Genova, e il nostro pensiero va ai familiari delle 43 vittime, così come non possiamo dimenticare i 40 morti sul pullman precipitato dal viadotto dell'Acqualonga nell'estate 2013, ma anche all'addetto del soccorso autostradale e a i due poliziotti rimasti feriti dopo essere stati travolti sull'autostrada A12 da un mezzo pesante, mentre soccorrevano un veicolo rimasto in panne nella galleria Sant'Anna, nel tratto tra Sestri Levante e Lavagna, il 4 agosto 2019.

Ci sorge il dubbio che se ci fosse stato un operatore a segnalare il pericolo, fuori della galleria, forse l'incidente si sarebbe evitato.

Intanto “i signori delle autostrade”, che continuano ad accumulare profitti, persistono nel negarci la clausola sociale e l'incremento economico “minimo” per il rinnovo del CCNL in questo settore.

Sono comunque confermati gli scioperi del 25/26 agosto 2019.



FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI SLA-CISAL