

COMUNICATO

Nella giornata di ieri, 14 giugno, le OO.SS. si sono incontrate presso la CONFINDUSTRIA di Bari, unitamente alle Segreterie Territoriali, dietro convocazione aziendale mirante a *“dirimere le divergenze in atto e riprendere il tradizionale e proficuo sistema di relazioni sindacali sui temi oggetto di confronto ed in particolare sull'applicazione degli ultimi accordi a livello locale.”*

La parte aziendale, in formazione ridotta e priva di responsabilità dirigente abilitata a sottoscrivere e verbalizzare le proprie dichiarazioni, ha riconfermato interesse a concludere gli accordi precedenti pur fra contorsioni complicate, se ci si riferisce al progetto ed intendimenti di partenza.

Comunque sia, un “Accordo” che porta il merito di sbloccare il tabù Assunzioni dalla graduatoria di stagionali (senza vincoli con altre forme selettive) porta con sé dignità e Valore, indipendentemente dagli ostacoli frapposti e/o di quanto o come potrebbe estendersi.

I limiti operativi (almeno) **ORA** sono “strabordanti e chiari”.

Le procedure adottate dall' Azienda e non condivise dal Sindacato, pur deformando la pattuizione intercorsa, non possono essere prese a campione e svilire a lungo **“vita e relazioni industriali”**, tantomeno infliggere perdita di serenità fra i Lavoratori.

Le RR.SS.AA. chiudono lo STATO CONFLITTUALE in atto

TRASFERENDO l'unico elemento dissonante
di manifesta e dichiarata incompetenza aziendale locale
agli Organi Nazionali e di Pari Opportunità

*(se il limite di legge a 20 kg, previsto per il sollevamento carichi saltuario ed occasionale per una donna,
possa essere preso come elemento finale ostativo all'assunzione
di chi è in possesso di certificazione ed idoneità alla mansione e nei limiti previsti dalla legge)*

Le RR.SS.AA. ringraziano i LAVORATORI per il disponibile e generoso sostegno

UILTRASPORTI

(Renata Redona)

GAU UIL
(Mario Matrino)

UGL

VIABILITA' E LOGISTICA
(Nicola De Laurentis)