



FILT-CGIL



FIT-CISL



UILTRASPORTI



SLA CISAL

Genova, 4 settembre 2019

**Spett.le**

Direzione 1° Tronco ASPI Genova  
[autostradeperlitaliadt1genova@pec.autostrade.it](mailto:autostradeperlitaliadt1genova@pec.autostrade.it)

Commissione di Garanzia dell'attuazione della  
legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali  
[segreteria@pec.commissioneagaranziasciopero.it](mailto:segreteria@pec.commissioneagaranziasciopero.it)

Osservatorio sui Conflitti Sindacali del MIT  
[osservat.sindacale@mit.gov.it](mailto:osservat.sindacale@mit.gov.it)

Prefettura di Genova  
[gabinetto.prefge@pec.interno.it](mailto:gabinetto.prefge@pec.interno.it)

**E p.c.**

Segreterie Nazionali  
FILT CGIL  
FIT CISL  
UIL TRASPORTI  
SLA CISAL  
UGL AT

Consulta Nazionale per la Sicurezza ASPI

RLS Direzione 1° Tronco ASPI Genova

In risposta alla Vostra del 21 agosto u.s. prot. 0004167, rileviamo che:

In data 15 agosto u.s., in A10 (tratta di competenza ASPI), un altro mezzo della Viabilità è risultato coinvolto in un incidente le cui similitudini con il tragico evento del 4 agosto u.s, che ha

causato la morte del collega Renato Nicolini, sono evidenti. La concentrazione di episodi registrati nell'ultimo periodo sulla rete ASPI della DT1, che hanno coinvolto non esclusivamente il personale ASPI, le cui già tragiche conseguenze a causa delle dinamiche specifiche potevano potenzialmente determinare un bilancio ben più grave, ci obbligano a ribadire, con la stessa determinazione manifestata nella nostra comunicazione del 6 agosto u.s, che le azioni preventive sulla sicurezza risultano insufficienti.

Le scriventi ribadiscono si imponga a tutti i soggetti istituzionali e non (Prefettura, Aziende, Sindacati, Consulte, Ministeri), una profonda immediata riflessione per comprendere se gli attuali standard, norme e prassi, tendano alla prossimità del limite insuperabile dell'imponderabile e dell'imprevedibile, per garantire più "sicurezza" a quei lavoratori che tutti i giorni operano sulla piattaforma autostradale per garantire "sicurezza e assistenza" agli utenti e manutenzione delle infrastrutture.

Nella speranza che tutti condividano il principio che la "sicurezza" è un investimento e non un costo (i D.Lgs 81/08 e 106/09 "Codice della salute e della sicurezza sul lavoro", evidenziano che tutti gli strumenti tecnologici e non, a tutela della salute e sicurezza dei lavoratori devono essere impiegati, utilizzati), allora la sensibilità dei soggetti istituzionali in riferimento alla normativa specifica e l'impegno economico delle aziende deve ulteriormente crescere. Pertanto, in termini di contributo e in via esemplificativa e non esaustiva, anticipiamo alcuni provvedimenti che se adottati, pur senza annullare il rischio in assoluto, inciderebbero sensibilmente sulla sicurezza di tutto il personale (appalti compresi), che opera sulla piattaforma autostradale e conseguentemente sull'utenza:

- Implementazione degli interventi formativi e di confronto, in totale sinergia e condivisione tra i soggetti istituzionali che operano fianco a fianco (Operatori della Viabilità e della Polizia Stradale), resi ancora più urgenti in riferimento al repentino cambio generazionale del personale. Le "Linee Guida" dei comparti vanno condivise e armonizzate.
- Crescita dell'impegno economico finalizzato a migliorare la sicurezza attiva sulla piattaforma, che va pensata per garantire tutti ma in particolare chi è più esposto (lavoratori ASPI, Polizia Stradale e lavoratori delle imprese), anche implementando la segnaletica per la gestione dinamica delle corsie detta "freccia croce", su nuovi portali da installare in posizione strategica e sfruttando i cavalcavia già presenti sulla rete.
- Interventi presso le aziende costruttrici dei navigatori satellitari che, interfacciandosi con gli applicativi delle concessionarie autostradali, potrebbero segnalare in maniera puntuale la presenza di eventi e cantieri.
- Rimodulazione degli organici per definire un numero di pattuglie e/o una formazione tipo sufficienti a garantire su ogni evento il ricongiungimento immediato delle squadre/furgoni;
- Ridimensionamento e/o revisione delle prassi che aumentano il livello di rischio rispetto all'evento che le ha generate (vedi utilizzo safety car per Allarme livello 3 galleria);
- Analisi della gestione dei cantieri con particolare riferimento alle manutenzioni/aggiornamenti delle gallerie;
- Integrazione sui veicoli degli Assistenti al Traffico/Viabilità e non solo, dei dispositivi luminosi con pannellino a messaggio che a oggi risultano installati su pochi mezzi, ma che

gli addetti ci segnalano risultare di grande efficacia. Presenza assidua su strada degli stessi Assistenti (così come avviene in altre concessionarie), in ausilio al personale di Viabilità, non solo nella gestione degli eventi, ma anche, nel ruolo di preposti, per correggere azioni e prassi non conformi (oggi la mole di attività amministrative confina quasi esclusivamente in ufficio).

Consapevoli che tali provvedimenti non siano esaustivi, riteniamo però inderogabile agire senza indugi, per ridurre ulteriormente il rischio che sulle nostre strade ed autostrade altri lavoratori perdano la vita.

Il carattere di urgenza e il rischio che questo nostro venga derubricato come sfogo generato dall'onda emotiva riferita alla morte del collega Renato Nicolini, ci impone, consapevoli dei rischi che ci assumiamo, di stimolare tutti i soggetti in indirizzo a farsi carico della propria parte sedendosi attorno a un tavolo per un'analisi approfondita e per l'individuazione di soluzioni a breve termine, avviando le procedure di mobilitazione del personale, proclamando con decorrenza immediata lo **STATO DI AGITAZIONE di tutti i dipendenti del 1° tronco ASPI Genova e formalizzando richiesta di incontro urgente ai sensi del CCNL di riferimento vigente (per tutti i comparti aziendali soggetti alla legge 146/90 e s.m.i. e alla regolamentazione provvisoria di settore, la presente è da intendersi quale formale avvio delle procedure di raffreddamento).**

Distinti Saluti

**Le Segreterie Territoriali e le Rsa 1° Tronco ASPI Genova**

**Filt-Cgil**  
**Bellotto/Noris**



**Fit-Cisl**  
**Lupia/Sgotti**



**UilTraspo**  
**Comanducci/Carrea Brigati/Foddai**

