

VERBALE DI INCONTRO

In data 16 ottobre 2015 presso gli uffici della Direzione 7° Tronco PESCARA si sono riuniti:

- la Direzione 7° Tronco
- le RR.SS.AA. CGIL - CISL - UIL - SLA - UGL

per attuare gli interventi necessari ad adeguare il modello organizzativo del comparto impianti alle evoluzioni tecniche avvenute, per garantire qualità, efficienza ed efficacia organizzativa in linea con quanto definito dal verbale di accordo nazionale siglato in data 22 maggio 2012.

Le parti, dopo ampia discussione concordano quanto segue:

- verranno articolate a giornata, con le modalità previste dall'accordo nazionale del 22 maggio 2012, dal lunedì al venerdì con riposo sabato e domenica e con orario 08.00-16.30 le seguenti unità B1 per tratta:

TRATTA NORD	3 unità
TRATTA CENTRO	3 unità
TRATTA SUD	2 unità

Tale organizzazione andrà a regime gradualmente con l'inserimento delle tre unità B1 previste dall'accordo del 1° luglio 2015. Così come previsto dall'accordo nazionale del 22 maggio 2012 tali figure potranno essere impiegate per sostituzioni/integrazioni di prestazioni 06.00-14.00 14.00-22.00 con le modalità previste dal su citato accordo. Tali prestazioni potranno essere richieste per un massimo di 18 volte l'anno e non più di due volte al mese. Tali prestazioni verranno comunicate ad affissione turno mensile. Con l'attuazione del presente modello, l'orario di lavoro del personale di Liv.B, operante in squadra con il B1, sarà 08.00-16.30 con 15 minuti di flessibilità.

- nei periodi dal 15 giugno al 15 settembre, e per altre due settimane nell'anno definite dalla linea in base alle necessità, verranno posizionate per la tratta nord e centro due prestazioni per turno atte a garantire l'immediato intervento in caso di guasto, mentre per la tratta sud tale articolazione sarà attuata in relazione alle presenze in servizio. Comunque per tale tratta verranno posizionate, per i periodi sopra indicati, almeno 1,5 unità. Nel periodo gennaio-marzo sarà garantita una presenza per turno mentre per il restante periodo dell'anno verranno mediamente posizionate 1,5 prestazioni nelle tratte nord e centro e 1 prestazione per turno nella tratta sud.
- In relazione alla contingente situazione di organico della tratta sud le eventuali coperture necessarie verranno effettuate ricorrendo di norma anche all'istituto contrattuale della trasferta attingendo alle altre due tratte.
- Per quel che riguarda l'inserimento di una unità di livello B prevista dall'accordo del 1° luglio 2015, le parti concordano di attivare un inserimento di liv. B1 con sede nella tratta sud ed attivare, a due anni data dall'inserimento, una selezione interna per livello B la cui sede e specializzazione sarà successivamente definita dalle parti.
- Nel comune obiettivo di favorire l'internalizzazione di attività nel comparto impianti, le parti, in analogia con quanto definito per il comparto esercizio nell'accordo del 13 novembre 2012, convengono che alcune lavorazioni potranno essere svolte in orario notturno 22.00-06.00. Tali prestazioni potranno essere richieste per un massimo di 20 giornate pro capite l'anno e non più di 5 al mese pro capite. Tali prestazioni verranno comunicate ad affissione turno mensile. Tali prestazioni saranno compensate con gli istituti contrattuali previsti dal vigente CCNL.

Le parti concordano che tale articolazione sarà oggetto di valutazione delle parti a fine 2016 e che le determinazioni del presente verbale di incontro faranno parte integrante di un accordo complessivo dopo i previsti incontri del 21 e del 23 ottobre p.v..

