

VERBALE D'ACCORDO

Il giorno 29 maggio 2018 si sono incontrate presso gli Uffici della Direzione 6° Tronco Cassino

- La Direzione di Tronco
- La Rappresentanza Sindacale Aziendale di CISL e UIL

per analizzare le risultanze del percorso sperimentale avviato con il verbale di accordo del 31 luglio e 7 agosto 2017 in ambito esercizio, successivamente prorogato (verbale d'incontro del 9 marzo 2018) fino al 31 maggio p.v., concernente la composizione degli equipaggi e le relative tratte durante il turno notturno.

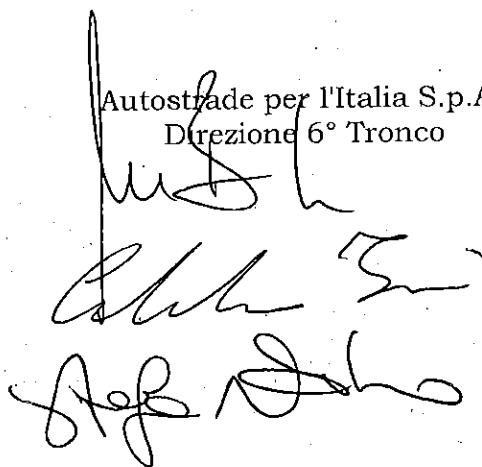
Dopo ampia e approfondita discussione, a compimento delle fasi intermedie di monitoraggio espletate, al fine di perseguire l'obiettivo inizialmente prefissato di ottimizzazione e miglioramento delle tratte di pattugliamento, le Parti hanno convenuto di rendere definitivo il modello attualmente adottato in via sperimentale e pertanto di gestire in via definitiva, dal 1° giugno 2018, il turno notturno mediante l'impiego di 5 equipaggi monocomposti.

A seguito di quanto sopra, l'Azienda avvierà un processo di ricognizione delle domande di trasferimento interne alla Direzione al fine di armonizzare in base alle effettive esigenze, ove le condizioni lo consentano, il personale dei Centri Esercizio. Le Parti si incontreranno entro il mese di luglio per analizzare le risultanze di tale ricognizione. In tale occasione saranno analizzate anche le richieste di variazione oraria e le consistenze degli organici ai fini della valutazione di eventuali coperture.

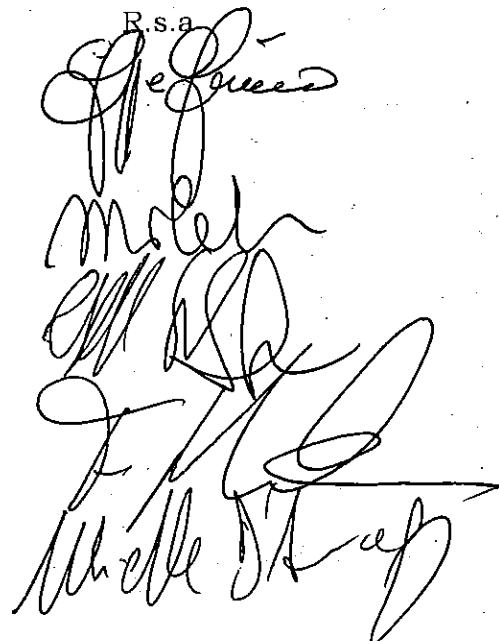
L'Azienda conferma la propria disponibilità ad incrementare i livelli di servizio dei turnisti sulla base delle effettive esigenze dettate dal traffico e/o da particolari condizioni atmosferiche (esodi, operazioni invernali).

Per quel che concerne le attività internalizzate svolte dagli equipaggi turnisti monocomposti, anche in considerazione della diversa distribuzione delle tratte, la Direzione conferma l'elenco comunicato, impegnandosi a prestare particolare attenzione alla ripartizione di predette attività (diurne/notturne).

Autostrade per l'Italia S.p.A.
Direzione 6° Tronco



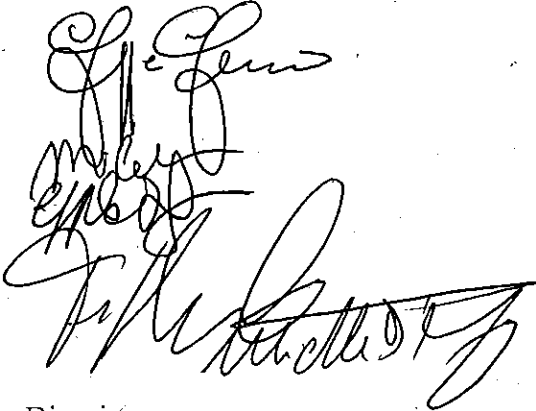
R.s.a.



DICHIARAZIONI A VERBALE

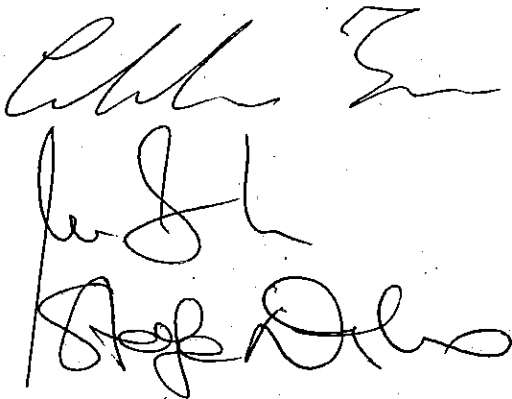
Le rsa:

Le rsa CISL e UIL confidano nelle risultanze delle procedure attivate dalle strutture nazionali per il ripristino delle squadre bicomposte, al fine di recepirle a livello locale.



La Direzione:

La Direzione ribadisce la propria convinzione che l'organizzazione oggetto del presente accordo vada nella direzione dell'ottimizzazione della copertura delle tratte di competenza con effetti positivi sui tempi di intervento, riducendo di conseguenza il numero medio di km percorsi procapite.



Cossano, 29/5/2018