



FILT CGIL



Viabilità e Logistica

## INFORMATIVA AI LAVORATORI

In data 25 marzo le OO.SS, tramite Call Conference, si sono incontrate con la Dirigenza del III Tronco, per analizzare gli aspetti legati all'emergenza Covid-19, così come definito dall'Accordo Nazionale sottoscritto in data 20 marzo.

Le Scriventi hanno chiesto chiarimenti sull'applicazione della CIGO (cassa integrazione ordinaria) a garanzia del personale interessato, ribadendo inoltre che le ferie da far utilizzare ai dipendenti riguardano solo quelle retroattive del 2019 e i permessi e le ferie maturate al 23 marzo 2020.

Le OO.SS. hanno diffidato l'Azienda a ridurre gli equipaggi della viabilità, essendo un servizio essenziale a garanzia della sicurezza degli utenti e del personale. Inoltre le OO.SS sono contrarie ad una riduzione del 50% del personale di manutenzione, essendo questo periodo consono all'espletamento di molte attività contingenti.

Inoltre, a salvaguardia della salute del personale, l'operatore dell'esercizio che deve andare in trasferta, deve poter prendere servizio nel posto di manutenzione di competenza, per limitare i contatti fra persone che provengono da territori diversi.

Per tutti i settori non coinvolti dalla CIGO e nello specifico Sala Radio, Cem e Corrieri i livelli di servizio non devono essere abbassati.

Le modalità di utilizzo dello Smart Working (lavoro agile) è stata una scelta unilaterale aziendale e le OO.SS. hanno chiesto che venga rispettato il principio di omogeneità fra il personale ed estesa a più lavoratori.

Per quanto riguarda la decisione aziendale di utilizzare il personale dedicato dei Punti Blu per coprire i turni in esazione, le OO.SS ritengono che bisogna trovare delle attività inerenti alla professionalità degli addetti, senza dimenticare le due unità del commerciale della DT. Riguardo alla scelta di Telepass SPA di spostare l'attività del Telepass europeo a Barberino ci sembra immotivata poiché crea preoccupanti interrogativi riguardo al futuro dell'attività stessa.

Per l'MCR della direzione, le OO.SS si sono dette contrarie alla chiusura, proponendo all'azienda soluzioni alternative per continuarne l'attività.

Nel comparto impianti si stanno effettuando gli aggiustamenti e a breve la situazione delle assenze sarà equamente distribuita, dopo la verifica delle ferie retroattive da consumare obbligatoriamente. Le OO.SS hanno ribadito che tutti i lavoratori devono poter girare nella turnazione nel rispetto dei livelli B e B1.

Per l'esazione le OO.SS sono convinte che l'impatto nei confronti della CIGO sarà limitato. L'attuale organico del III Tronco è carente!

**Questo conferma quanto le Scriventi dichiarano da mesi e cioè che le assunzioni di nuovo personale a garanzia del presidio minimo nelle stazioni è fondamentale.**

Per concludere le OO.SS ritengono che sarebbe opportuno avere un'unica regia per la gestione della CIGO a garanzia di una rotazione più omogenea per tutto il personale coinvolto.

Bologna, 27 marzo 2020

Le Segreterie di RSA