



SEGRETERIE NAZIONALI

Nota informativa su incontro del 14 maggio 2018

Roma, 15 maggio 2018

Nella giornata di ieri si è tenuto il previsto incontro tra le Segreterie Nazionali e la Direzione aziendale di ASPI, inserito nell'ambito della trattativa di secondo livello in corso ed avente per oggetto l'Esazione e gli Impianti.

La Società ha illustrato le linee guida e gli obiettivi che, a suo giudizio, devono costituire riferimento per le modifiche organizzative dei due settori.

Per quanto riguarda gli obiettivi aziendali, questi si possono riassumere in questi termini: rendere strutturale il livello di servizio minimo 1-1-1 in tutte le stazioni della rete, ad escludere di alcune di quelle già classificate a suo tempo come "grandi"; saturare le attività del personale esattoriale, introducendo una nuova figura di esattore "evoluto" che, oltre alle attività proprie, dovrà effettuare anche attività di primo intervento avanzato sugli impianti di stazione (manutenzione correttiva e preventiva) e di gestione delle casse automatiche; conseguire una gestione flessibile dei picchi di lavoro dei comparti Esercizio ed Esazione, mediante l'introduzione di una nuova figura Operaio/Esattore, destinata a nuove assunzioni, che saranno subordinate al conseguimento della patente C.

Rispetto agli interventi finalizzati al conseguimento degli obiettivi, l'azienda immagina di introdurre un consistente numero di nuove casse automatiche, prevalentemente nelle grandi e medie stazioni, di incrementare il numero di postazioni MCR periferiche eliminando, gradualmente, quelle dedicate.

L'azienda, inoltre, al fine di mettere a sistema le attività impiantistiche che dovrebbero svolgere il personale esattoriale, ipotizzando l'integrazione delle linee gerarchiche Esazione e Impianti e, conseguentemente, ha evidenziato la necessità di rivedere alcuni aspetti dell'organizzazione del lavoro dei due settori.

Rispetto alle ipotesi di intervento sopra descritte, la Società ha evidenziato la necessità di valutare le inevitabili, a suo giudizio, ricadute sull'attuale organizzazione del lavoro e su alcune figure professionali quali i corrieri/supporti all'esazione, gli Addetti Impianti (B1), dedicati MCR,

Gestori di tratta, CEO e CEM.

Dal punto di vista aziendale, il piano sopra descritto è finalizzato all'avvio di un processo che, nell'arco della vigenza dell'accordo, le consenta di fronteggiare sia le attuali carenze organiche in esazione, sia il piano previsionale delle uscite per quiescenza che si attesterebbero in circa 380 unità.

Le Organizzazioni Sindacali, se da un lato hanno colto positivamente sia l'impegno a garantire il presidio h 24 in tutte le Stazioni della rete, escluse quelle già segnalate in precedenti note e che dovranno comunque essere oggetto di confronto, sia la disponibilità a mantenere, nel complesso, gli attuali livelli occupazionali del perimetro di ASPI, dall'altro hanno evidenziato la necessità di effettuare gli opportuni approfondimenti su quanto illustrato dalla Società, in particolare rispetto al massiccio piano di automazione presentato e alle sue effettive ricadute.

Inoltre, a fronte del citato piano di automazione, accompagnato dalla richiesta della Società di installare le telecamere SART in tutte le piste manuali, nonché a seguito dei recenti comportamenti adottati dalla stessa, le OOSS hanno evidenziato la inderogabilità di una regolamentazione degli scioperi.

Infine, si ritiene che in tutto il contesto in discussione, indipendentemente dall'eventuale possesso delle idoneità necessarie per svolgere mansioni aggiuntive a quelle prettamente esattoriali, si dovrà tenere in considerazione tutto il personale stagionale, creando un percorso che aiuti il loro inserimento per le future assunzioni.

Pertanto, pur registrando alcune perplessità su quanto illustrato dall'Azienda e nel riservarsi la possibilità di effettuare le opportune valutazioni di merito, a supporto delle quali hanno richiesto all'azienda una serie di dati riguardanti tutte le Stazioni della rete (livelli di servizio, organici, numero di casse automatiche, produttività nei diversi turni, saturazione casse, ecc.), le Segreterie Nazionali hanno chiesto di proseguire il confronto sugli altri Settori.

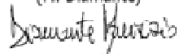
Il prossimo incontro si terrà lunedì 21 maggio 2018, alle ore 14,00, presso Villa Fassini, ed avrà come argomento all'ordine del giorno l'Esercizio.

Le Segreterie Nazionali

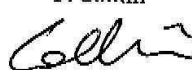
FILT-CGIL
C. Settimelli



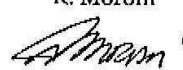
FIT/CISL
(M. Diamante)



UILTRASPORTI
P. Collini



SLA CISAL
R. Moroni



UGL Viabilità e Logistica
P. Avella

