

Roma, 17 gennaio 2018

Spett.li

Amministratore Delegato di
ASPI
Ing. Giovanni Castellucci

p.c.:
Dott. Gianpiero Giacardi
Dott. Carlo Parisi

Prot. n.: 17/2018/SU/AUTDE/ne

Oggetto: richiesta di incontro urgente

Le scriventi Segreterie Nazionali non possono che esprimere tutta la loro preoccupazione rispetto allo stato di stallo in cui versa la trattativa di secondo livello e, soprattutto, rispetto al rischio, concreto, che vengano messi in discussione gli impegni assunti nei precedenti momenti di confronto in merito alla stabilità occupazionale e allo sviluppo delle attività gestite all'interno del perimetro.

Le scriventi, infatti, ritengono che la trattativa in corso debba necessariamente proseguire sulla strada tracciata in questi anni, in termini di:

- sviluppo occupazionale, anche mediante l'adozione di idonee politiche di ricambio generazionale, stante l'elevato invecchiamento della popolazione aziendale;
- sviluppo delle attività presidiate all'interno del perimetro aziendale, con particolare riferimento a quelle afferenti la qualità del servizio e la sicurezza della circolazione;
- valorizzazione del contributo fornito dal fattore "lavoro" rispetto agli ottimi risultati conseguiti dalla società sia in termini di redditività, sia in termini di qualità del servizio erogato.

Inoltre, alla luce dei diversi passaggi di attività e di personale avvenuti in questi ultimi anni da ASPI verso altre Società, alcune delle quali poste sotto il diretto controllo di ATLANTIA, si ritiene opportuno effettuare, in questa fase di negoziazione di secondo livello, una disamina complessiva della situazione in essere e, conseguentemente, dei ragionamenti coerenti tra tutte le Società applicanti il CCNL Autostrade e Trafori.

A giudizio delle scriventi, il confronto su questi temi viene facilitato dagli scenari che si stanno prefigurando sia a livello nazionale, stante la recente proroga della Concessione e gli adeguamenti tariffari riconosciuti, sia a livello internazionale, alla luce dell'auspicabile acquisizione del controllo di ABERTIS da parte di ATLANTIA, circostanza che porterebbe quest'ultima a diventare il primo operatore mondiale nel settore delle Concessioni autostradali.

Per quanto sopra, le scriventi sono a chiedere un incontro urgente.

In attesa di un cortese cenno di riscontro, porgono cordiali saluti.

Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL T. Fazi	FIT-CISL M. Masucci	UILTRASPORTI P. Collini	SLA CISAL R. Moroni	UGL Viabilità e Logistica P. Avella
----------------------	------------------------	----------------------------	------------------------	--

