



I SOLDI AL CENTRO

L'infelice scelta fatta da ASPI di chiudere tutti i varchi manuali durante lo sciopero ha creato disagi senza precedenti per l'utenza. In quasi tutti i tronchi è intervenuta la polizia per aprire le sbarre delle manuali e addirittura lo hanno fatto gli utenti stessi. Badiamo bene che tale scelta non è stata fatta anche dalle altre concessionarie autostradali , dove le piste manuali le hanno tenute aperte.

Oltre a perdere lo stesso soldi dai pedaggi , questa scelta stride pesantemente con l'imponente campagna del "cliente al centro" , dove se per caso l'automobilista viene fatto rimanere in attesa qualche secondo in più fioccano lettere ai lavoratori . Ma non erano utenti anche quelli di domenica scorsa ???
Non sono più al centro o è molto , ma molto più centrale l'incasso ?????

Era inevitabile non scioperare quando ti propongono di fatto di abbassare lo stipendio , facendo riferimento all'inflazione . Ma i pedaggi sono aumentati in linea con l'inflazione ??? E se non lo sono stati , le concessionarie autostradali rinunceranno ai futuri aumenti già programmati???

Si stanno creando i presupposti di due tipi di lavoratori , perché se passa la mozione aziendale di bloccare a 25 giorni le ferie a chi non ha ancora raggiunto i 30 (cosa che esiste da decenni) ,vi sarà una notevole quantità di gente ingiustamente penalizzata . Per non parlare delle proposte delle sterilizzazioni degli aumenti su numerose voci dello stipendio e del maneggio denaro pagato a presenza, o l'applicazione integrale del jobs act (per evitare fraintendimenti ,in tutte le bacheche sindacali sono esposte le proposte aziendali).

Le OO.SS. ringraziano i numerosi lavoratori che hanno aderito allo sciopero e sono a disposizione per chiarire con più efficacia le motivazioni della sua proclamazione a chi non ha ritenuto giusto partecipare all'agitazione sindacale .

Udine 7 giugno 2016

LE RSA 9° TRONCO