

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 30 ottobre 2015 presso la Direzione 6° Tronco - Cassino si sono incontrate la Direzione Aziendale e le RSA CGIL, CISL, UIL, UGL e SLA per affrontare le tematiche relative all'Esercizio ed in particolare alle Operazioni invernali.

Le Parti confermano l'interesse e la volontà di individuare percorsi condivisi utili ad incrementare la sicurezza, la qualità del servizio, il livello di internalizzazione e lo sviluppo delle competenze professionali .

Con ampia e approfondita argomentazione, l'Azienda propone di ottimizzare ed efficientare il livello di presidio delle tratte autostradali nel turno notturno 22 - 06, organizzando il servizio di viabilità su 3 equipaggi (2 equipaggi composti da 1 Operatore e 1 equipaggio composto da 2 Operatori). La squadra di 2 Operatori verrà dedicata all'area autostradale napoletana, visto le peculiarità di tale area (allegato A).

Dopo lunga discussione, le OO.SS. acconsentono a sperimentare questo tipo di organizzazione limitatamente al prossimo periodo invernale dal 1° dicembre 2015 al 29 febbraio 2016. Prima di tale data la Parti si incontreranno per valutare l'andamento delle attività.

Per quanto riguarda, invece, il secondo e terzo turno le attuali estensioni delle tratte chilometriche di pattugliamento operativo verranno riequilibrare (allegati B-C).

OPERAZIONI INVERNALI

In coerenza con i compiti di prevenzione e intervento a tutela della sicurezza è stata programmata un'attività di formazione complessiva di tutto il personale coinvolto nelle Operazioni Invernali, finalizzata a rafforzare e sviluppare le competenze professionali necessarie allo svolgimento dei compiti assegnati.

Le parti convengono che, con l'obiettivo di razionalizzare le attività internalizzate legate alla salatura preventiva, nell'ambito del quadro generale delineato dall'accordo locale del 12 luglio 2013, nel periodo dicembre - febbraio sull'A16, 2 Operatori dell'Esercizio (Avellino-Grottaminarda) aggiuntivi saranno in servizio durante il 1° turno dedicati alle attività di salatura preventiva, ove le condizioni atmosferiche lo richiedano.

Al fine di garantire la salatura totale della tratta, anche la viabilità di terzo turno potrà curare parte dell'esecuzione fermo restando il presidio minimo di viabilità della tratta.

Si specifica, inoltre che le 2 risorse aggiuntive, se non impegnate in attività di salatura preventiva, verranno utilizzate per le attività previste nei servizi di viabilità.

Gli Operatori in attività di salatura saranno, in via prioritaria, Operatori dell'Esercizio turnisti, anche appartenenti ad altri Centri Esercizio; l'impiego di tale risorse in taluni casi potrà essere anticipato dalle ore 22 alle 20 a secondo delle necessità operative. In caso di difficoltà per la copertura del livello di servizio previsto, potranno anche essere utilizzati gli Operatori Esercizio non turnisti.

Si precisa che la squadra di 1° turno di viabilità durante le attività di salatura preventiva continuerà a svolgere le abituali Operazioni di pattugliamento sulla tratta A16.

Le parti concordano che, in base all'accordo del 8 luglio 2015, entro il 30 novembre si procederà alla copertura delle posizioni di Operatori dell'Esercizio resesi vacanti, trasformando 5 risorse da PT ad FT/FTH, assumendo, entro l'anno, con contratto PT un figlio di dipendente deceduto e attivando la procedura di selezione interna per la posizione di un Tecnico di Tratta liv. B presso il PM di Caserta nord- Centro Esercizio 3. Oltre agli eventuali trasferimenti connessi all'applicazione delle procedure previste per le trasformazioni dei PT, l'Azienda valuterà le domande di trasferimento del comparto Esercizio compatibili con le esigenze tecnico-organizzative.

All'inizio del prossimo anno saranno verificate le turnazioni dei Centri Esercizio per un riequilibrio complessivo delle prestazioni.

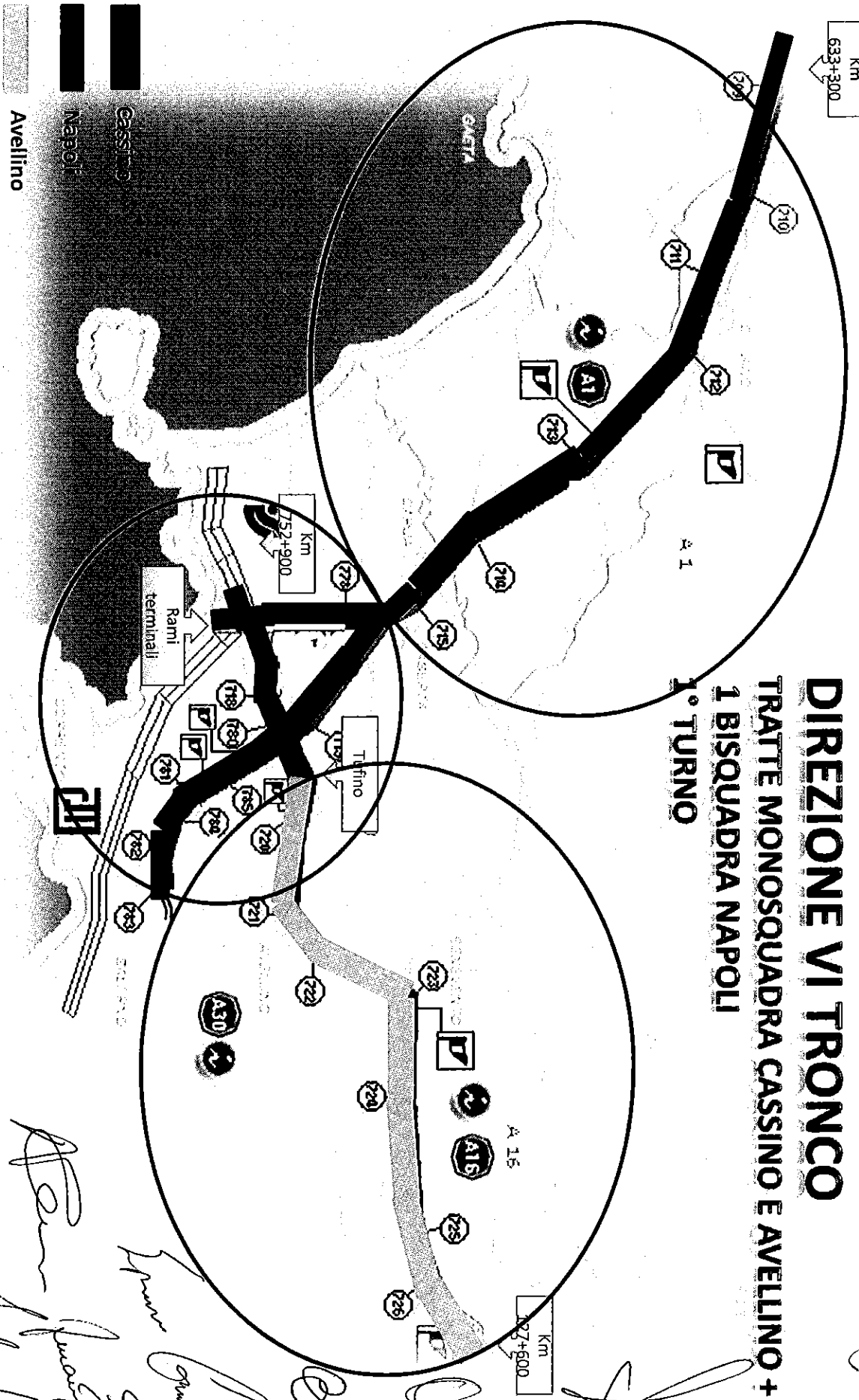
Entro la prossima settimana l'Azienda emetterà un Comunicato al Personale per l'adesione individuale alle Operazioni Invernali.

Si conferma che, come previsto nell'accordo del 8 luglio 2015 siglato a livello locale, entro il 31.12.2015 verrà assunta presso il Contact Center la figlia di un dipendente deceduto.

NOTA A VERBALE

La UIL Trasporti dichiara di aderire all'Accordo siglato in sede aziendale ad esclusione della parte relativa all'organizzazione dell'equipaggio composto da un singolo Operatore, ritenendo che tale scelta sia incompatibile con le norme vigenti in materia di sicurezza del lavoro.

Km
633+300

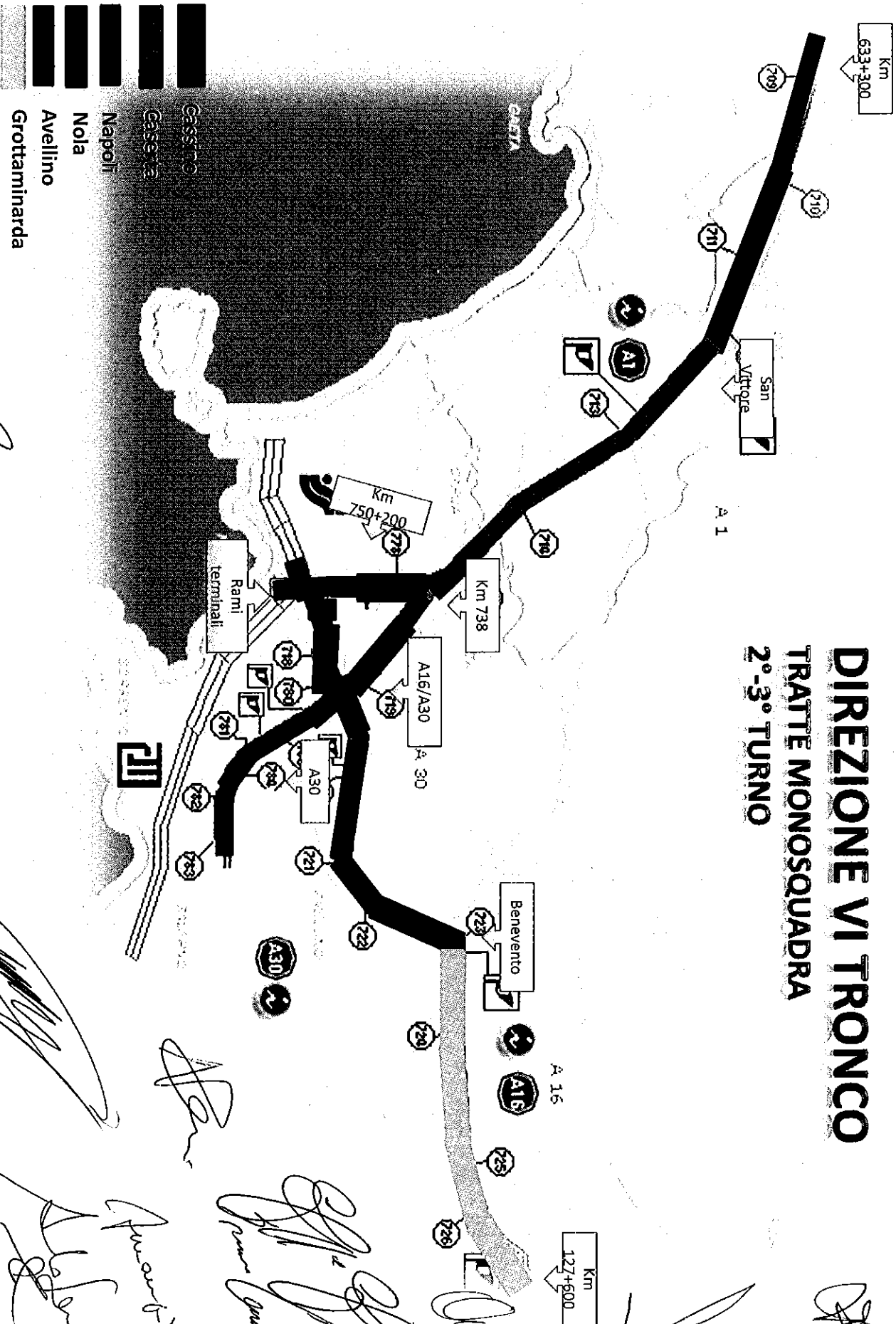


DIREZIONE VI TRONCO
TRATTE MONOSQUADRA CASSINO E AVELLINO +
1 BISQUADRA NAPOLI
1° TURNO

Handwritten signature

Multiple handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

DIREZIONE VI TRONCO TRATTE MONOSQUADRA 2°-3° TURNO



Mylenus

[Handwritten signatures and initials]

Amanti

Alfano

mao

Centro Esercizio	Tratte Autostradali	Turno		
		(I) 22-06	(II) 06-14	(III) 14-22
		Oper. Es.	Oper. Es.	Oper. Es.
Cassino 1 0	A1 km 733+690 al 759+800, A1 Rami NA, A16 0 - Tuffino, A30 0+000 - 55+300	2		
Cassino 2	A1 633+300-738+900	1		
Cassino 3	A16 23+523 -127+600	1		
Cassino 4	A1 750+900 - 759+800, A1 Rami NA, A16 15+900		1	1
Cassino 1	A16 15+900 - 68+712		1	1
Cassino 2	A30 -0,00-55+300 A1 738+900 750+200		1	1
Cassino 3	A1 633+300 - 678 +630		1	1
Cassino 3	A1 678+630 - 738+900		1	1
Cassino 4	A16 68+712-127+600		1	1

[Handwritten signature]

[Multiple handwritten signatures and stamps at the bottom of the page]