



## SEGRETERIE NAZIONALI

### “Attivo unitario delegati RSA/RSU delle Società Concessionarie di Autostrade e Trafori” DOCUMENTO CONCLUSIVO

In data odierna si sono riuniti, presso il Dopolavoro Ferroviario di Torino le Segreterie Nazionali di Filt-Fit-Uilt-Sla-Ugl, unitamente alle rispettive Segreterie Regionali e alle Rappresentanze Sindacali Aziendali e Unitarie del settore, provenienti da tutta Italia, in preparazione dello Sciopero nazionale proclamato per il 13 e 14 ottobre 2019 a causa della fase di stallo del rinnovo del CCNL di settore e per assumere le necessarie determinazioni sul proseguimento della vertenza.

La relazione introduttiva, gli interventi dei delegati e le conclusioni hanno posto al centro dell'attenzione la inderogabile necessità di definire, nell'ambito del rinnovo del CCNL, con **urgenza**, una **“clausola sociale”** cogente ed esigibile che, alla luce del mutato scenario delle concessioni autostradali, vista anche la totale assenza dalla discussione politica in atto sulle stesse del **“fattore lavoro”**, tuteli i lavoratori rispetto alla continuità occupazionale, all'applicazione del CCNL di settore e al mantenimento di tutti i trattamenti economico-normativi maturati e maturandi.

Urgenza derivante anche e soprattutto dall'avvenuta pubblicazione, da parte del MIT, del bando di gara europea per le Concessioni di ATIVA e SATAP, e dal fatto che altre Concessioni sono già scadute o di prossima scadenza.

A tale proposito, nel riconfermare tutte le ragioni che hanno portato le Segreterie Nazionali a proclamare la terza azione di sciopero, assume una rilevanza strategica la piena riuscita dello sciopero dei prossimi 13 e 14 ottobre.

Inoltre, rispetto agli atteggiamenti ondivaghi della parte datoriale, quanto mai offensivi rispetto alla parte sindacale e alle lavoratrici e ai lavoratori del settore, nonché rispetto alla palese spaccatura che la sta caratterizzando, pur avendo contezza delle diverse responsabilità della rottura, in questo caso attribuibile per buona parte a FISE ACAP, ed in particolare al gruppo Gavio che, si ricorda, ne è “l'azionista di maggioranza”, si

ritiene fondamentale mantenere l'unicità del CCNL di settore e, quindi, che vadano messe in campo tutte le azioni necessarie perché entrambe le associazioni maturino al loro interno, in tempi rapidi, le condizioni per addivenire alla firma dell'accordo di rinnovo del CCNL di settore.

Infine, si ritiene che rispetto al tema della clausola sociale non possa sottrarsi rispetto alle sue responsabilità neanche il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il quale, in qualità di ente concedente, in fase di predisposizione dei Bandi di Gara avrebbe dovuto, per quelli già usciti, e dovrebbe per quelli prossimi, assumersi i dovuti impegni in merito alle clausole di salvaguardia del personale.

Pertanto, l'attivo unitario stabilisce che:

- siano messe in campo tutte le azioni affinché sia garantita la piena riuscita dello sciopero del 13 e 14 ottobre 2019;
- si facciano tutte le azioni di sensibilizzazione, anche tramite i mezzi di informazione, dell'opinione pubblica, indicando le responsabilità della vertenza e dei possibili disagi che l'utenza potrebbe riscontrare durante lo sciopero, e ricordando che dietro alle Società concessionarie e ai loro proprietari, che siano azionisti privati o pubblici, ci sono anche delle lavoratrici e dei lavoratori che hanno dei diritti che con forza vogliono mantenere;
- si effettuino tutte le necessarie azioni verso il MIT, anche mediante l'effettuazione di una manifestazione nazionale davanti allo stesso, finalizzata a predisporre, in futuro, bandi che tengano conto delle istanze del sindacato, nonché a verificare la possibilità di inserire una integrazione al bando di gara già pubblicato riguardante ATIVA (A5 e Tangenziale di Torino) e SATAP (A21), che introduca una piena ed esigibile clausola sociale;
- proseguire, qualora gli scioperi non facciano maturare le condizioni per la firma dell'accordo di rinnovo, con tutte le forme di mobilitazione del personale.

Torino, 10 ottobre 2019