

## VERBALE DI ACCORDO

Nelle giornate del 31 luglio e del 07 agosto 2017 presso gli uffici della Direzione 6° Tronco di Cassino, si sono incontrate la Direzione Aziendale e le Rappresentanze Sindacali Aziendali di CGIL, CISL, UIL e SLA per discutere di alcune tematiche relative all'esercizio concordando quanto sotto riportato.

### 1. Composizione degli equipaggi durante il turno notturno di viabilità.

Analizzato il modello organizzativo attuale del comparto Esercizio in relazione alla composizione delle squadre dedicate al servizio di viabilità e a quelle delle tratte di competenza, al fine di migliorare l'organizzazione operativa durante il primo turno notturno - attualmente realizzata con due equipaggi di due unità su tutta la rete di competenza della Direzione di 6° Tronco - lo stesso, in via sperimentale, viene modificato come segue laddove in caso di accordi nazionali la nuova organizzazione sarà adeguata ad eventuali modifiche concordate.

La nuova configurazione sarà di cinque equipaggi (monosquadra), garantendo così un controllo più capillare di tutta la rete di competenza DT6 e parallelamente una notevole riduzione dei tempi di intervento per la risoluzione degli eventi; tale implementazione avverrà a parità di organico.

Contestualmente vengono rivisitate le tratte di pattugliamento secondo lo schema all. 1.

Inoltre, l'azienda si impegnerà, come già fatto in occasioni passate e recenti, ad incrementare gli equipaggi diurni delle monosquadre, in alcuni giorni dell'anno in base ai volumi di traffico e/o particolari condizioni atmosferiche avverse.

Finita la sperimentazione, in assenza di ulteriore condivisione tra le parti, la composizione organizzativa ritornerà ad essere due equipaggi con due unità (accordo 12 luglio 2013).

Si allega al presente verbale (all. 2), l'elenco delle attività pianificabili che possono essere realizzate dal monoperatore nel turno notturno.

Le parti convengono di avviare il periodo di sperimentazione dal 01.09.2017 della durata di 6 mesi, da monitorare con incontri riguardanti l'avanzamento e i risultati conseguiti. Questi verranno realizzati ogni 2 mesi con l'ausilio di una commissione tecnica.

### 2. Modifica orario di lavoro del PVM di Cassino (CE3).

L'Azienda fa presente che la gestione delle attività internalizzate necessita di una maggiore interoperabilità tra i Centri di Esercizio, resa di fatto difficile dall'attuale orario di lavoro che interessa il solo CE3 nella sede del PVM di Cassino (08:00 - 16:30). Pertanto, le Parti concordano di modificare lo stesso, armonizzandolo a quello di tutte le altre sedi dei CE, con decorrenza dal 01.09.2017.

### 3. Attività manutentive internalizzate in orario notturno.

Le Parti evidenziano che l'elevato volume di traffico, registrato giornalmente in orario diurno in A1 ed in particolar modo nell'area "napoletana" (nel tratto compreso tra la stazione autostradale di Napoli Nord fino all'allacciamento con l'A3 e rami terminali di Napoli), richiede una flessibilità delle fasce orarie di pianificazione delle attività di manutenzione internalizzata.

Di conseguenza si conviene di avviare un periodo di sperimentazione fino al 31.10 p.v., rivolto al personale dei Centri Esercizio che riguarderà l'impiego degli stessi con orario 22-06 o 06-14 (solo per attività attualmente già previste, eventuali nuove attività saranno oggetto di confronto tra le parti).

### 4. Sala Radio - bacino

L'Azienda comunica che sarà effettuata una selezione di personale a livello di tronco, volta alla formazione di un bacino degli operatori di Sala Radio, da utilizzare, fermo restando l'attuale livello di servizio e l'organico concordato. Resta inteso che tale bacino fino a quando non avrà acquisita la dovuta esperienza non potrà essere considerato ai fini del LDB applicato.

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten mark*

*Handwritten signature*

Le parti si incontreranno entro il mese di ottobre per condividere l'organizzazione delle Operazioni Invernali. Nell'occasione sarà effettuata una prima verifica dell'accordo e saranno affrontate anche tutte le altre problematiche organizzative ed operative (copertura posizioni vacanti, automezzi ecc.)

*Luca...*

*Luca...*

*Luca...*

*Luca...*

*Luca...*

*Luca...*

*Luca...*

*Luca...*

*Luca...*

*Luca...*

*Luca...*

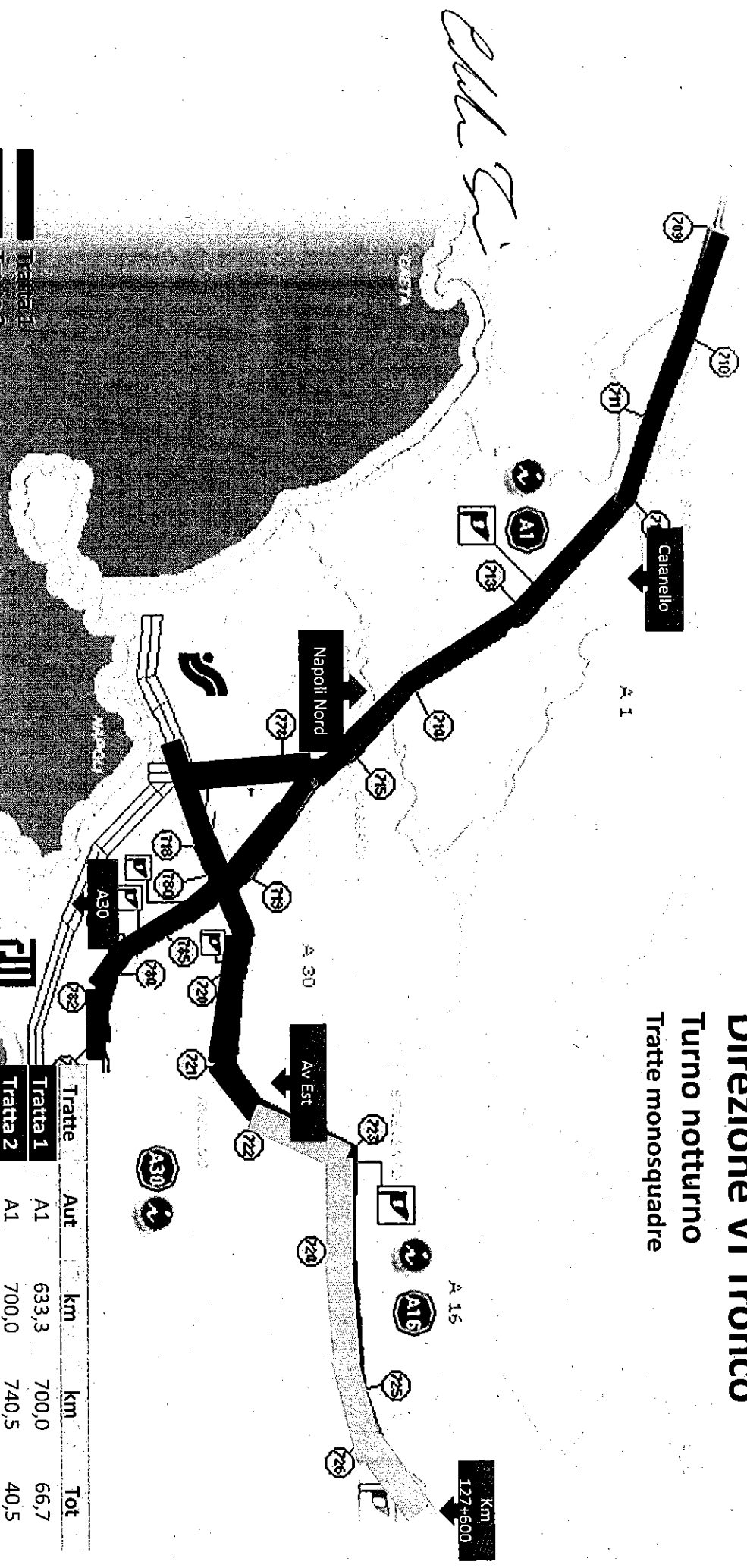
*Luca...*

*Luca...*

# Direzione VI Tronco

## Turno notturno

### Tratte monosquadre



- Tratta 1
- Tratta 2
- Tratta 3
- Tratta 4
- Tratta 5

Tratte	Aut	km	km	Tot
Tratta 1	A1	633,3	700,0	66,7
Tratta 2	A1	700,0	740,5	40,5
Tratta 3	A30	0	55,3	55,3
Tratta 4	A1	740,5	752,9	12,4
Tratta 5	A16	0	49,7	49,7
	A1	Rami di Napoli		15
Tratta 5	A16	49,7	127,6	77,9

*Amore*

*Amore*

*Amore*

*Luca Toni*

ATTIVITA'	LUOGO	NOTTE
PULIZIA (Rimozione ostacoli ingombranti - all'occorrenza pulizia zona cestini)	ADS	X
	PIAZZALI STAZIONE	X
	PIAZZOLE SOSTA	
PULIZIA E SOSTITUZIONE DELINEATORI	ADS	X
	PIAZZALI STAZIONE	X
	PIAZZOLE SOSTA	
	CANTIERI	X
PULIZIA - RIPARAZIONE - SOSTITUZIONE SEGNALETICA VERTICALE (sono esclusi i cartelli in elevazione)	ADS	X
	PIAZZALI STAZIONE	X
	PIAZZOLE SOSTA	
	CANTIERI	X
ASPORTAZIONE RIFIUTI DA BANCHINE E SCARPATE (in zone facilmente accessibili e in sicurezza)	ADS	
	PIAZZALI STAZIONE	
	PIAZZOLE SOSTA	
POTATURE - SFALCI CON DECESPUGLIATORE (si intendono piccoli interventi come scopertura cartelli o eliminazione "ciuffi" d'erba presenti)	ADS	
	PIAZZALI STAZIONE	
	PIAZZOLE SOSTA	
	PARCHEGGI	
RETE DI RECINZIONE	ADS	
	PIAZZALI STAZIONE	
	PIAZZOLE SOSTA	
BARRIERE DI SICUREZZA	ADS	X
	PIAZZALI STAZIONE	X
	PIAZZOLE SOSTA	
PAVIMENTAZIONE	ADS	X
	PIAZZALI STAZIONE	X
	PIAZZOLE SOSTA	
REGOLAZIONE IDRAULICA (pulizia griglie ed inviti)	ADS	X
	PIAZZALI STAZIONE	X
	PIAZZOLE SOSTA	
CANCELLAZIONE SCRITTE VANDALICHE	ADS	X
	PIAZZALI STAZIONE	X
	PIAZZOLE SOSTA	

*Verde for  
Luca*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]* *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]*