

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 13 luglio 2020 si sono incontrate presso gli uffici della Direzione I Tronco di Genova:

- la Direzione di Tronco
- le RSA FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI e SLA/CISAL

in relazione alle tematiche evidenziate dal comunicato sindacale del 29 giugno scorso in merito agli argomenti relativi all'esazione, supporto logistico, punto blu ed MCR.

SUPPORTO LOGISTICO ESAZIONE

La Direzione ha illustrato alle OO.SS. la proposta di redistribuzione delle casse automatiche assegnate alle sedi del Supporto Logistico all'Esazione (S.L.E. di seguito), a seguito del Piano Automazione Casse e per garantire un corretto bilanciamento sia in termini di numero casse sia di carico di lavoro per tipologia di cassa.

Le Parti condividono di passare la gestione delle casse automatiche di Serravalle Scrivia e Vignole dal S.L.E. che gestisce la A7 a quello della A26 con sede Casale e di passare la gestione delle casse automatiche di Genova Pegli dal S.L.E. che gestisce la A7 a quello della A10.

Al fine di ampliare la disponibilità delle figure nel bacino corrieri, anche in ottica di garantire il puntuale approvvigionamento delle stazioni, le Parti condividono di coinvolgere nell'immediato il personale esattoriale assunto a seguito dell'accordo del 6 novembre 2019.

Per il restante personale verrà inoltre proposta la ricerca per bacino corrieri, entro il mese di settembre, concorrentemente con la riproposizione della ricerca di personale per unità dedicata presso la sede di Casale Sud.

PUNTO BLU e COMMERCIALE

Le Parti condividono di procedere al turn over del personale dedicato Operatore Punto Blu nei Punto Blu con organico inferiore a due unità.

In riferimento al verbale di accordo del 6 novembre 2019, l'Azienda comunica di voler inserire un addetto commerciale (liv. B1) per far fronte alle possibili uscite per pensionamento.

Le RSA sollecitano una verifica relativa alla formazione dell'attuale personale impegnato come bacino operatore punto blu ad Arona. La Direzione, previa verifica, si conferma disponibile ad effettuare dei richiami formativi di aggiornamento, qualora necessari.

FIT CISL
Spillo
pne

FILT CGIL
M. B. B.

UILTRASPORTI
C. P.

SLA CISAL
F. C.

ESAZIONE

Le Parti concordano nel monitorare puntualmente le cantierizzazioni notturne, per valutare eventuali correttivi nei presidi delle stazioni.

Le RSA portano all'attenzione il tema relativo all'interfaccia con la clientela in un contesto come quello genovese, oggetto di cantierizzazioni.

Le RSA, in riferimento ai verbali d'accordo del 30 novembre 2017 e del 7 marzo 2018 , chiedono di dare seguito all'installazione dell'accesso tramite badge nella stazioni sperimentali di Genova Ovest e Genova Pra' con le relative pertinenze.

 
Maurizio





