

VERBALE DI INCONTRO

In data 02 maggio 2016 si sono incontrate presso gli Uffici di Direzione 3° Tronco

- La Direzione di Tronco
- Le Rappresentanze Sindacali Aziendali Filt-Cgil, Fit-Cisl, UilTrasporti, Ugl-Trasporti

per dar corso, a livello locale, a quanto previsto dal Verbale di Riunione del 15 aprile 2016 e riguardante tematiche di mcr.

Durante l'incontro le Parti hanno confermato la piena validità di quanto, ad oggi, messo in atto presso la Direzione di Tronco in termini di numero di postazioni (fino a 13) e di sedi individuate anche alla luce della recente attivazione, presso la stazione di Rovigo, di una postazione mcr.

La possibilità di utilizzare la terza postazione presso gli Uffici di Direzione, senza recare aggravio alle attuali condizioni di lavoro, e l'eventualità di ampliare la funzionalità in h24 nei giorni dal lunedì al venerdì della postazione esistente presso la stazione ad elevata automazione di Castel San Pietro (sede di Punto Blu) fanno ritenere alle Parti, che sussistano condizioni sufficienti per rispondere a prevedibili punte di traffico in particolari periodi durante i mesi estivi (ponti, fine settimana, esodo e manifestazioni di vario genere). L'apertura della postazione di Castel San Pietro non dovrà, in ogni caso, recare problematiche in merito ai carichi di lavoro degli addetti del Punto Blu.

Gli incrementi previsti saranno definiti con le procedure già in essere riguardanti i livelli di servizio mensili.

La Direzione di Tronco ha confermato la volontà, come già avvenuto positivamente durante l'ultimo periodo, di ricollocare, anche in via temporanea, il personale con importanti limitazioni rispetto alle mansioni svolte presso sedi di postazioni mcr.

Con riferimento all'attuale fase di formazione riguardante il personale finora non coinvolto in attività di mcr e a seguito della richiesta delle OOSS, la Direzione ha comunicato che procederà con le analoghe modalità formative utilizzate in precedenza.

Analogamente a quanto accaduto negli anni precedenti il personale a termine previsto nel periodo giugno-settembre sarà opportunamente coinvolto nelle fasi di formazione per essere impiegato, secondo le modalità di legge, presso sedi di mcr.

Durante il periodo estivo la Direzione di Tronco ha comunicato la possibilità, sempre con riguardo a particolari picchi di traffico, di adibire personale in azioni di assistenza e recupero rmpp presso piste automatiche.

DIREZIONE 3° TRONCO

CGIL - CISL - UIL - UGL

Handwritten signatures of the Direzione 3° Tronco representatives, including a small signature on the left and three larger ones below it.

Handwritten signatures of the CGIL - CISL - UIL - UGL representatives, including a signature at the top and several others below it, some with horizontal lines through them.