



Spett.le Autostrade Meridionali SpA
AD avv. G. Barrel
Dirigente RORI dott. G. Benedetti

e p.c TUTTI I LAVORATORI SAM

La scrivente RSA ha appreso, per “vie brevi”, dell’apertura al traffico della nuova stazione denominata “Angri – SS 268” e della contestuale chiusura della stazione di Angri nord.

Successivamente abbiamo constatato che il presidio fisico h24 non è previsto per la gestione della suddetta stazione.

Ricordiamo che questa RSA con nota del 3/9/2020 e successivamente del 12/11/2020 chiedeva di prevedere in turno il presidio fisico h24 delle stazioni, richieste tuttora senza risposta.

A questo proposito lo stesso Ministero competente, con nota del 7/2/2017 e del 10/11/2020, ha invitato le società concessionarie ad applicare quanto disposto in materia di presidio h24.

Inoltre apprendiamo che è stata prevista una sorta di “vigilanza” privata, sembra con il solo scopo di informare la LORO centrale nel caso di eventuali “anomalie”.

Come già sottolineato, anche dalle segreterie nazionali, il presidio h24 oltre ad essere un servizio dichiaratamente essenziale, costituisce un *“elemento imprescindibile di assistenza, tutela e sicurezza dell’utente autostradale”*.

Pertanto Vi invitiamo a riconsiderare quanto da Voi disposto ed a prevedere il presidio h24 a salvaguardia del patrimonio, della sicurezza e della qualità del servizio, utilizzando la professionalità e la responsabilità del personale di esazione per il presidio h24.

Questa RSA ribadisce che a difesa del lavoro e della qualità del servizio in SAM, laddove questa dirigenza risultasse sorda, attiverà tutte le azioni utili per garantire il rispetto di quanto ribadito dal Ministero delle Infrastrutture in materia.

Napoli 02/01/2021

La RSA UILTRASPORTI

