



## SEGRETERIE NAZIONALI

Roma, 18 febbraio 2020

Spett.le

**Ministero Infrastrutture e Trasporti**

**Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la  
Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali**

*c.a. Responsabile Unico Procedimento Dr. Pinto Ruggiero*

Prot. n. 81/2020/SU/AUTDE/ne

**Oggetto: Affidamento in concessione delle attività di gestione e manutenzione dell'Autostrada A3 Napoli-Pompei-Salerno di km 54.6 nonché il completamento della realizzazione di tutti gli interventi previsti nella convenzione sottoscritta in data 28 luglio 2009 tra l'ANAS SpA e la Società Autostrade Meridionali SpA.**

Le scriventi Organizzazioni Sindacali, con riferimento a quanto in oggetto, in qualità di portatrici di interessi in relazione ai propri rappresentati lavoratori nel settore delle Autostrade e Trafori ed in qualità di sottoscrittori del **Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro** per il **“personale dipendente da società e consorzi concessionari di Autostrade e Trafori”**, con la presente sono a chiedere quanto segue.

1. **L'accesso agli atti di gara**, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dalla Legge del 7 agosto 1990 n. 241 e s.m.i. al fine di verificare l'eventuale impatto delle *offerte tecniche ed economiche* rispetto ai livelli occupazionali e alle condizioni di lavoro del personale già impiegato.
2. La conferma del fatto che, in coerenza con le vs note U 0011911 del 5 novembre 2019 e U 0001139 del 5 febbraio 2020 relative ai due Bandi di gara tuttora in corso, afferenti all'affidamento delle Concessioni autostradali alle tratte *“A5 Torino-Ivrea-Quincinetto, A4/5 Ivrea-Santhià, Sistema Tangenziale di Torino e diramazione Torino-Pinerolo e A21 Torino-Alessandria-Piacenza”* e *“A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca e A15 diramazione per La Spezia e A10 Savona-Ventimiglia (confine francese)”*, la Società eventualmente subentrante sarà obbligata a mantenere il personale impiegatizio, esattoriale ed operaio dipendente della Società Autostrade Meridionali, garantendo la prosecuzione dei rapporti di lavoro in essere, in continuità, sia dal punto di vista retributivo sia dal punto di vista normativo con la conservazione dei diritti vigenti di ciascun lavoratore presso la medesima quali, ad esemplificazione non esaustiva, l'applicazione del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per il personale dipendente da società e consorzi concessionari di Autostrade e Trafori, in quanto contratto di riferimento del settore così come definito all'art. 51 del d.lgs. 15 giugno 2015, n. 81, nella forma e contenuti vigenti come i successivi rinnovi, l'anzianità maturata ai fini economici e normativi, l'applicazione della contrattazione aziendale in vigore all'atto del subentro, oltre ad eventuali pattuizioni individuali sussistenti, sino alla loro scadenza (successione legale del rapporto di lavoro), ivi compresi i diritti sussistenti per il lavoro a termine e la **“stagionalità” in coerenza anche con la clausola sociale presente nel CCNL per il personale dipendente da società e consorzi concessionari di Autostrade e Trafori.**

Le scriventi Organizzazioni Sindacali, nel restare in attesa di un cortese cenno di riscontro, porgono i migliori saluti.

### Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL  
C. Settimelli

FIT/CISL  
(M. Diamante)

UILTRASPORTI  
M. Verzari

SLA CISAL  
R. Moroni

UGL Viabilità e Logistica  
P. Avella