



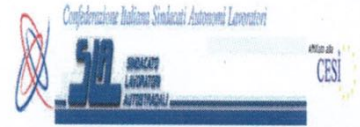
FILT-CGIL



FIT-CISL



UILTRASPORTI



SLA CISAL

Pec-autostradeperlitaliadtlgenova@pec.autostrade.it

*Alla cortese attenzione di
Direzione 1° Tronco Genova
Ing. Stefano Marigliani*

*Al Responsabile U.O. Esazione e Personale
Ing. Valerio Cacioni*

A TUTTI I LAVORATORI/TRICI DEL 1° TRONCO

AUTOSTRAD E A CHI INTENDE FAR PAGARE QUESTO PONTE??

Nella giornata di Lunedì 8 ottobre si è svolta l'ennesima trattativa conclusasi con un diniego delle richieste avanzate dalle scriventi nel COMUNICATO DEL 25 SETTEMBRE 2018, durante la quale le stesse hanno preso evidenza della volontà aziendale di imprimere un'accelerazione al piano industriale nazionale anche su Genova, benché fosse stata preliminarmente condivisa una sospensiva temporalmente limitata a seguito della particolare condizione emergenziale.

Abbiamo assistito per l'ennesima volta al gioco preferito di parte aziendale, il gioco delle tre carte: si sono presentati con proposte di incremento di organici, incrementi autofinanziati, disconoscendo i vecchi accordi e dimenticandosi volutamente di verbali concordati e firmati non più tardi di un anno fa o un mese fa.

La posizione aziendale manifesta una sostanziale insensibilità ai problemi strutturali del tronco e, cosa ancora più grave, anche per chi ci osserva dall'esterno, alle criticità operative derivanti dal crollo del ponte Morandi.

Pertanto, le Organizzazioni Sindacali si vedono costrette ad avviare le procedure di mobilitazione del personale, proclamando, con decorrenza immediata, lo **STATO DI AGITAZIONE** dei dipendenti del 1° tronco con **BLOCCO DELLO STRAORDINARIO e scioperi Autogestiti del personale di Esazione, Ceo, Punti Blu, Supporto Logistico all'Esazione, Manutenzione da 1/2 ora a 4 ore per turno o prestazione a partire dal giorno 16 Ottobre 2018 e fino alla risoluzione della controversia. Per tutti i comparti aziendali soggetti alla legge 146/90 e s.m.i. e alla regolamentazione provvisoria di settore, la presente è da intendersi quale formale avvio delle procedure di diraffreddamento.**

Per le Rsa 1° Tronco
Filt-Cgil Fit-Cisl UilTrasporti SlaCisal
Noris Sgotti Carrea Foddai

Genova, 10 ottobre 2018