



FILT-CGIL



RSA dell'Ats

STATO DI AGITAZIONE

Le RSA aziendali, visto il Comunicato di servizio n° 1 di Ats a firma dell'amministratore delegato, ing. Umberto Tosoni, ne contestano la tempestività e coerenza rispetto ad un percorso di relazioni sindacali che, ancora una volta, viene violato nei suoi fondamenti etici e di rispetto della parola data.

La Società, incurante di un percorso di trattativa in atto, unilateralmente procede a rendere operative scelte inerenti la desertificazione delle piste manuali di esazione che sono ancora in discussione con il Sindacato; con tale atto calpesta le regole fissate dall'art. 48 del ccnl e gli obblighi di informazione e consultazione definiti dal d.lgs 25/2008 che si era solennemente impegnata a rispettare attraverso il Protocollo di relazioni industriali siglato il 15 dicembre 2015 e che adesso rende carta straccia.

Sulla base di tale assoluta mancanza di riconoscimento del ruolo di rappresentanza del Sindacato rispetto ai diritti sanciti dalla contrattazione e dalla normativa ai lavoratori, fatto che configura altresì la violazione dell'art. 28 della legge 300/1970, le RSA aziendali

ripristinano lo stato di agitazione

in continuità con quanto già dichiarato nei Comunicati del 13 ottobre 2015 e 15 dicembre 2015 e si riservano i tempi e le modalità del successivo stato di mobilitazione dei lavoratori al fine del ristabilimento di corrette relazioni e applicazione delle regole che la stessa Società ha sottoscritto ed alle quali è comunque sottoposta.

17.02.2016

le RSA di Ats

AUTOSTRADA TORINO SAVONA S.p.A. COMUNICAZIONE DI SERVIZIO	Emittente: GO/E	Data: 10/02/2016
Oggetto: gestione manuale delle piste di esazione		sigle: PB/sv

COPIA

COMUNICAZIONE DI SERVIZIO N. 01

A partire dal Turno I del 1° marzo 2016 l'organizzazione della gestione della riscossione del pedaggio verrà così modificata: nelle stazioni di Fossano, Carrù, Mondovì, Niella Tanaro, Ceva ed Altare, non verrà più effettuata la gestione manuale delle piste salvo quando le condizioni di traffico lo richiedano, previa autorizzazione della linea gerarchica escludendo i casi di conclamata necessità (es. uscita obbligatoria, ecc.).

Tale disposizione verrà estesa alla stazione di Marene all'installazione della Cassa Automatica nella pista 46.

Il personale, nella normalità, terrà aperta la postazione MCT, chiudendola ogniqualvolta si renda necessario il suo intervento in pista o nei locali di stazione a supporto della clientela.

Autostrada Torino- Savona S.p.A.
L'Amministratore Delegato
Dr. Ing. Umberto TOSONI

