



SEGRETERIE NAZIONALI

Roma, 30 settembre 2019

Spett.li

FISE ACAP

FEDERRETI

Commissione di Garanzia dell'attuazione dello sciopero nei servizi pubblici essenziali

Osservatorio Nazionale dei Conflitti nei Trasporti

Prot.n.195/2019/SU/AUTDE/mc

Oggetto: rinnovo del CCNL per il Personale Dipendente da Società e Consorzi Concessionari di Autostrade e Trafori – proclamazione terza azione di sciopero nazionale di settore per il 13 e 14 ottobre 2019.

Le scriventi Segreterie Nazionali, a seguito dell'ennesima rottura delle trattative per il rinnovo del CCNL di settore verificatasi lo scorso 25 settembre 2019,

PREMESSO CHE

- nel mese di agosto erano già state effettuate due azioni di sciopero di 4 ore, il 4 e il 25 agosto per personale turnista, il 5 e il 26 agosto personale non turnista;
- dalle predette azioni di sciopero era stato escluso il personale sottoposto alla regolamentazione di cui alla legge 146/96 e s.m.i, nonché alla regolamentazione provvisoria di settore, in quanto entrambe ricadenti nel periodo di franchigia di cui alla legge in parola;
- dopo le predette azioni di sciopero gli scorsi 13 e 25 settembre 2019 si erano tenuti due incontri che, purtroppo, hanno visto riconfermare tutte le criticità al centro della vertenza contrattuale in atto;
- in particolare, nell'incontro del 25 settembre u.s. le controparti datoriali, dopo aver dato degli affidamenti sulla sottoscrizione nel CCNL di una clausola sociale di tutela delle lavoratrici e dei lavoratori del settore valevole nel caso di un loro passaggio ad altra società aggiudicataria di nuova concessione autostradale, clausola che aveva trovato una sua definizione, improvvisamente avevano "irresponsabilmente" ritirato la disponibilità, determinando le condizioni per l'ennesima rottura;

con la presente si vedono costrette a

PROCLAMARE

una terza azione di **sciopero nazionale di settore**, per **domenica 13 e lunedì 14 ottobre 2019**, che si svolgerà con le modalità sotto riportate.

1. **Personale turnista di Impianti, Sala Radio e Ausiliari alla Viabilità sottoposto alla regolamentazione di cui alla legge 146/90 s.m.i. nonché alla regolamentazione provvisoria di settore, 4 ore per ogni turno/prestazione**, con i seguenti orari: dalle 10 alle 14 e dalle 18 alle 22 di **domenica 13 ottobre p.v.**, e dalle 22 di **domenica 13 ottobre** alle 02 di **lunedì 14 ottobre pp.vv.**

2. **Comparto esazione e personale turnista non sottoposto alla regolamentazione di cui alla legge 146/90 s.m.i. nonché alla regolamentazione provvisoria di settore**, dalle ore 06 di **domenica 13 ottobre** alle ore 06 di **lunedì 14 ottobre** pp.vv., con un minimo di 2 ore fino a un massimo di 8 ore per turno/prestazione di lavoro, con definizione e comunicazione di adesione a livello di ogni singola azienda.
3. **Personale tecnico-amministrativo** dalle ore 06 fino alle ore 22 di **lunedì 14 ottobre** p.v., con un minimo di 2 ore fino a un massimo di 8 ore per turno/prestazione di lavoro, con definizione e comunicazione di adesione a livello di ogni singola azienda.

Per quanto riguarda il personale di cui al punto 1. che precede, verranno comunque garantiti i servizi minimi previsti dalla legge in parola. A tale proposito, ove non esistano accordi in tal senso, le strutture sindacali territoriali e aziendali delle scriventi Organizzazioni Sindacali restano a disposizione di ogni singola azienda per addivenire ad una loro definizione.

Per quanto riguarda le azioni di sciopero di cui ai punti 2. e 3. che precedono, l'adesione con la comunicazione puntuale della collocazione temporale e della durata degli stessi dovrà essere effettuata, per ogni singola azienda, dalle Segreterie Regionali competenti per territorio, a tutti i soggetti competenti, **entro e non oltre le ore 24 del prossimo giovedì 3 ottobre 2019.**

Per quanto riguarda Autostrade per l'Italia e le Società ad essa collegate, la predetta comunicazione sarà effettuata dalle scriventi Segreterie Nazionali.

Si precisa che per personale tecnico/amministrativo si intende tutto il personale non turnista non sottoposto alla regolamentazione dello sciopero, compreso quello addetto ai servizi di carattere commerciale (p.e. Punto Blu, Centro Servizi, ecc.).

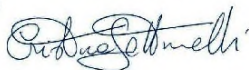
Si precisa altresì che il personale addetto al monitoraggio degli automatismi (p.e. MCR/MCT ecc.) non è sottoposto alla Legge 146/90 e conseguentemente può aderire allo sciopero perché non precettabile.

Infine, si diffidano le aziende interessate dall'intraprendere iniziative lesive sia del diritto di sciopero dei lavoratori, sia del diritto alla mobilità degli utenti, preannunciando che eventuali violazioni/abusi saranno opportunamente denunciati presso le sedi competenti.

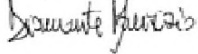
Distinti saluti.

Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL
C. Settimelli



FIT/CISL
(M. Diamante)



UILTRASPORTI
M. Verzari



SLA CISAL
R. Moroni



UGL Viabilità e Logistica
P. Avella

